

差出人: 大和@産業医大 yamato@med.uoeh-u.ac.jp

件名: 【産業医大タバコメルマガ_190716】①自治体全面禁煙（道議会は？）②シンポ（8/7東京、8/23大阪）③久喜市東鷺宮
駅喫煙所パブコメ

日付: 2019年7月16日 8:29

宛先: 大和大学メアド yamato@med.uoeh-u.ac.jp



121自治体を含む3429名のタバコ対策担当者様、EBTC会員、名刺交換・講演・原稿依頼をされた方へ 2401-3429
産業医科大学 大和より（知人への転送・拡散・紹介歓迎。不要になった方は「不要」とお返事下さい）
また1か月空いてしまいました。

①相次ぐ自治体の敷地内禁煙を北九州市医師会報に連載しています。

直近の3回分は以下の内容です。pdfは以下からダウンロードできます。

http://www.tobacco-control.jp/KitaQ_Med_News.htm

- ・相次ぐ第一種施設の敷地内全面禁煙（滋賀県庁、鎌倉市、佐賀県・県警、福井県警）
- ・第二種施設の良心的な対応（名古屋高裁）と残念な決定（北海道議会）
- ・福岡県に2カ所、北九州市に1カ所の屋外喫煙場所

北海道議会は自民党会派だけが「喫煙室を残す」ということですが、まだ建設中ですから今からでも以下のような
「道議会新庁舎 完全禁煙へ自ら決断を」という記事が相次いで掲載されれば「作らない」決定に繋がるでしょう。

<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/325068/>

その根拠は、

- ・受動喫煙の漏れが防止できないこと

<https://www.niph.go.jp/journal/data/64-5/201564050005.pdf>

- ・清掃業者の職業的な受動喫煙が無くならないこと
（特に、清掃業者に肺がんや心筋梗塞が発生した場合、北海道議員はどうやって責任を取るのでしょうか。）
- ・設置費用が1,000万円と見積もられていること
- ・冷暖房された空気を排気することで年間1万キロワット・時=20万円以上の電気代が失われること

②タバコ対策のシンポジウムを東京（8/7）のチラシを添付します。

演者の片野田先生は厚生労働省の「（通称）たばこ白書」の編者、「本当のたばこの話をしよう」の著者。

田淵先生は「新型タバコの本当のリスク」の著者、

伊藤先生は禁煙レストランのサイト「ケムラン」の主宰者。きっと興味深い内容になると思います。

大阪（8/23）でも開催される予定です。場所と時間は後日再度紹介します。

③久喜市が東鷺宮駅周辺を喫煙禁止区域に指定し、喫煙所新設にパブコメ

新設喫煙所が議会を通過、予算(418万円)、という情報がメルマガ読者から寄せられました。

<https://www.city.kuki.lg.jp/shisei/kyodo/sanka/public/boshu/a10004001020190627.html>

事前審議をした環境審議会の議事録↓

<https://www.city.kuki.lg.jp/shisei/kyodo/sanka/fuzoku/fuzoku/shizen/kankyoshingikai/kaigiroku/a100040010239405.html>

A案が検討されているようですが、駐輪場のすぐそばです。

名古屋駅太閤口のように動線からかなり離れた場所が見つけれないのであれば、望まない受動喫煙が発生します。

ポイ捨てが増えるから灰皿を残す ⇒ 灰皿撤去+しつこいくらいの禁煙サイン、が正解です。

灰皿を残すと、飲みかけのジュースや空き缶、タバコの空き箱などで、その周囲が薄汚くなります。

清掃業者の職業的な受動喫煙がいつまでも残ります。

添付は池袋東口の喫煙コーナーを清掃する人です。

5カ所の喫煙コーナーを午前午後で清掃をするため、ぜん息気味になり通院している、と仰っていました。

公共の喫煙場所を検討するには、清掃業者の受動喫煙の議論が必要です。

私の最寄りの折尾駅は乗降者が多い駅ですが、駅周囲に灰皿は以前から設置されていないので喫煙する人はほとんど見かけません。

駅員に「禁煙サインを貼って下さい」「増やして下さい」「まだ足りません」とリクエストしたところ、

添付パワポのように増えました。

暗くなると違反する人も居ます。その場合「そこ喫煙コーナーではありませんよ」と声を掛けています。

大量の吸い殻が毎日捨てられる灰皿を残すよりも、しつこいくらいの「禁煙」の貼り紙と少しのポイ捨てを清掃する方が、

美観も雰囲気も良くなり、経費もかかりません。



2019.8.7_たばこ.pdf









鹿児島本線 折尾駅前 多数の禁煙サイン
「壁際で喫煙⇒禁煙の掲示を増やすべし、
と駅に繰り返し要望。徐々に「禁煙」増加。

3種類のサインがあるのは
追加で増えたため。
朝の出勤時間ですが、吸い殻なし



鹿児島本線 折尾駅前 多数の禁煙サイン
「ベンチで喫煙⇒禁煙の掲示を増やすべし、
と繰り返し駅に要望。最後に増やされた「禁煙」



@@

807-8555 北九州市八幡西区医生ヶ丘1-1
産業医科大学 産業生態科学研究所 健康開発科学研究室 大和 浩

ダイヤルイン：093-691-7473、学内PHS 4729、
直通FAX: 093-602-6395、学内用内線FAX: 8062、
ホームページ：http://www.tobacco-control.jp/
3日経っても返信がない場合、リマインドメールをお願い致します。