# 厚生労働科学研究費補助金 循環器疾患等生活習慣病対策総合研究事業

# わが国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性と その推進に関する研究

平成21(2009) 年度 総括研究報告書 (3年計画の2年目)

主任研究者 大和 浩 平成22 (2010) 年 3月

I. 研究報告	
わが国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性と	
その推進に関する研究	1
・ サービス産業における受動喫煙曝露の評価	
微小粒子状物質 (PM2.5) による環境と個人曝露濃度の評価	
・ 医・歯学部および大学病院における敷地内禁煙の導入状況の推移	
・ 新幹線、JR6 社在来線特急、私鉄有料特急における禁煙化率の推移	
資料1:微小粒子状物質(PM2.5)と吸入性粉じんの測定値の比較	6
資料2:装着型粉じん計の調査状況	6
資料3:サービス産業における受動喫煙対策と個人曝露濃度の評価	- 10
3- 1;同一空間を喫煙席と禁煙席に分けたファミリーレストラン	
3-2;喫煙席が部屋(ドアなし)として隔離されている喫茶店	
3-3;ホテルの個室の宴会を担当する従業員の個人曝露	
資料4:医・歯学部と大学病院の敷地内禁煙	- 13
4- 1;医学部と大学病院	
4-2;歯学部と大学病院	
4-3;敷地内禁煙を実施している医・歯学部と大学病院の活動状況一	覧
4-4;敷地内禁煙の大学病院の活動状況の模範事例写真集	
4- 5 ; 医・歯学部の敷地内禁煙に関する調査票	
4- 6;大学病院の敷地内禁煙に関する調査票	
資料 5 : 新幹線の禁煙化率	- 27
5- 1;新幹線の禁煙化率、グラフ	
5-2;新幹線の禁煙化率、路線別比較表	
資料 6 : JR 6 社 在来線特急の禁煙化率	- 29
6- 1 ; JR6社 在来線特急の禁煙化率、グラフ	
6-2;JR6社 在来線特急の禁煙化率、会社別比較表	
資料 7 : 私鉄有料特急の禁煙化率	- 37
7- 1 ; 禁煙化率、グラフ	
7-2;私鉄有料特急の編成表	
7-3;私鉄有料特急の禁煙化率算出表	
各種要望書	
資料8:建物内を全面禁煙化とする法案制定、および、微小粒子状物質(PM <sub>2.5</sub> )	
に基づく室内環境基準の設定のお願い(厚生労働大臣宛:2009 年 11 月)	- 4
資料9:全国の医・歯学部を敷地内全面禁煙とする施設基準の設定のお願い	
(厚生労働大臣、文部科学大臣宛:準備中)	- 45
資料 10:東海道・山陽新幹線と寝台列車の全面禁煙化とホームを含む	
駅構内全面禁煙化の再度のお願い(JR 各社長宛:準備中)	- 47
関連資料:本研究成果の新聞、インターネット報道記事	- 57
I. 研究成果の刊行に関する一覧表	C (
1. 30. ハルス ヘマノリコ 17 (月) タン・ 見 オター・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	()

### 厚生労働科学研究費補助金(循環器疾患等生活習慣病対策総合研究事業) 平成21年(2009年)度総括研究報告書

### わが国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究

主任研究者 産業医科大学 産業生態科学研究所 教授 大和 浩 共同研究者 岐阜大学大学院 医学系研究科 再生医科学 循環病態学

> 非常勤講師 飯田 真美

産業医科大学 産業生態科学研究所 助教 江口 泰正

中田 ゆり 研究協力者 産業医科大学 産業生態科学研究所 訪問研究員

> 産業医科大学 医学部 安藤肇

> 交通権学会 半沢 一宣

研究要旨:海外では多くの国・地域で受動喫煙防止法・条例が成立しており、そのような国・地域で はその直後から急性冠症候群が減少することが論文として報告され始めた。本研究の最終目的はわが 国においても公共施設とサービス産業を含む全ての職場を禁煙化させる受動喫煙防止法の成立に対す るエビデンスの提供である。今年度は、わが国の中でも、受動喫煙対策が遅れている分野であるサー ビス産業における曝露の実態を明らかにすることを目標にした。昨年度より、評価方法として大気中 の汚染物質で曝露濃度と心筋梗塞や肺がんによる死亡率の上昇の程度が明らかにされている微小粒子 状物質 (PM。。) の測定を導入した。屋内で喫煙が行われている場合の PM。。の濃度は、WHO が人体に影 響のないレベルとして示している評価基準の数十倍に達する高い値であり、特に、喫煙者の近くに立 って接客する従業員は受動喫煙の曝露濃度はさらに高くなり、危険なレベルであると考えられた。

また、先行研究で開始した医・歯学部と大学病院における敷地内禁煙、および、公共交通機関(新 幹線、JR 在来線特急、私鉄有料特急)の受動喫煙対策は徐々に改善されつつあるが、一部の施設では 受動喫煙対策が進んでいないことが明らかとなった。

本研究の調査結果を各施設の管理者にフィードバックすること、その監督官庁に対して12の医・歯 学会で構成される学術団体からの要望書として提出すること、本研究班が運営しているホームページ で公開することにより、さらなる受動喫煙防止対策の推進が期待される。

研究成果の一覧 URL (毎月更新): http://www.tobacco-control.jp/

### A. 研究目的

イギリスやフランスなど欧米先進国のみなら ず、ウルグアイやトルコでも、一般の職場や公 共交通機関だけでなく、飲食店などサービス産 業を含むすべての建物内を禁煙とする立法措置 が導入されている。

一方で、わが国では健康日本 21 (2000 年)、 健康増進法(2003年)、および、「職場におけ る喫煙対策のためのガイドライン」(2003年) により学校、病院、官公庁、公共施設、職場を 中心に受動喫煙対策の改善は進みつつあるが、 罰則規定のない努力義務であるため海外のよう に全ての建物を禁煙とする措置には至っていな

2010年4月1日より、神奈川県では官公庁や

公共施設だけでなく、サービス産業も含めた受 動喫煙防止条例が施行される。 しかし、中小規 模の飲食店は対策が猶予され、また、風営法に 係わる事業場は第2種施設として適用から除外 されるなど、一部に不十分な点が残りはしたが 、すでに、大手の外食チェーン店が全面禁煙化 に踏み切るなど、一定の効果を上げつつある。

2010年2月25日に厚生労働省健康局長から通 知された「受動喫煙防止対策について」(健発 0225 第2号) において、官公庁や医療施設など の全面禁煙化をこれまで以上に強く推奨するこ ととなった。「原則として全面禁煙が望ましい 」という文言であり、全面禁煙を義務づける表 現ではないものの、すでに、いくつかの地方自 治体が建物内の全面禁煙を決定するなどの効果 が発生している。

2010年3月時点で厚生労働省安全衛生部では 「職場における受動喫煙対策に関する検討会報 告書骨子案」において、一般の事業場の受動喫 煙防止対策を安全配慮義務の観点から強化する ことが討議されている。ただし、飲食店につい ては「サービスを利用する顧客に対して禁煙等 とすることを事業者に一律に求めることは困難 である」とされている。

本研究の目的は、まず、喫煙室・喫煙区域の設置や空気清浄機を使用する「いわゆる分煙」では受動喫煙を防止することは不可能であること、特に、サービス産業では喫煙室・喫煙区域に立ち入らねばならない従業員の職業的な受動喫煙の問題を明らかにするためのエビデンスを収集することである。ついで、そのエビデンスを政策決定者、施設の管理者、メディアに提示することで、諸外国ではすでに立法上の措置として実施されている受動喫煙防止法を成立させ、建物内と列車などの公共交通機関を例外なく全面禁煙とすることである。

以上の目的を達するために、今年度の研究として、大気汚染や室内の空気環境の指標として世界各国で広く用いられている微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>)を測定するデジタル粉じん計による計測値とわが国で広く普及しているデジタル粉じん計による計測値とわが国で広く普及しているデジタル粉じん計による計測値の比較をおこなった。PM<sub>2.5</sub>は曝露濃度と人体への悪影響の程度がWHOからAir Quality Indexとして示されていることから、わが国の室内空気環境が受動喫煙によりどの程度汚染されているのかについて評価が可能となる。さらに、室内における受動喫煙曝露の調査として、受動喫煙対策がほとんど進んでいないサービス産業、特に飲食店における受動喫煙の実態とそこで働く従業員の個人曝露について検討をおこなった。

また、先行研究で開始された医・歯学部と大学病院の敷地内禁煙に関する調査および公共交通機関の禁煙化に関する調査も継続しておこなった。過去4年間の調査結果をもとに、監督官庁および施設管理者に全面禁煙化を実施する要望書を作成したので、あわせて報告する。

### B. 研究方法

1. サービス産業における受動喫煙曝露の評価

1) 微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) とわが国の粉じん 濃度測定方法の比較検討

某事業場の喫煙専用室において、 $PM_{2.5}$ を測定できるデジタル粉じん計(TSI社製、SidePak AM-510)、および、日本で普及している直径約10  $\mu$  m以下の吸入性粉じんを測定する柴田科学社製の2種類のデジタル粉じん計(PDS-2、LD-3K2)を用いて併行測定をおこなった(**資料1**)。

2)微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) によるサービス産業 従事者の受動喫煙の評価

- ・喫煙区域と禁煙区域があるレストラン
- ・部屋として喫煙席を隔離している喫茶店
- ・喫煙が可能な個室の宴会場があるホテルにおける室内の定点におけるPM<sub>2.5</sub>濃度、および、装着型のデジタル粉じん計(柴田科学、PDS-2)による従業員の接客中の受動喫煙の曝露濃度の測定をおこなった(**資料2**)。
- 2. 受動喫煙対策にかかわる社会環境整備に関する継続調査
- 1) 医・歯学部と大学病院の敷地内禁煙

地域医療の拠点であり、また、医師・歯科医師・ 看護師を養成する教育機関である医・歯学部にお ける受動喫煙対策は、治療と教育という観点から 敷地内禁煙とするべきである。

医学部の敷地内禁煙は2003年に秋田大学で始まり、ニコチン依存症管理料が保険適用となった2006年6月以降、急速に全国に広まりつつあるが、その一方で、いまだに屋内の喫煙室や屋外の喫煙コーナーでの喫煙を容認している医・歯学部、大学病院も存在している。

全国の医・歯学部および大学病院における敷地 内禁煙導入状況を把握するために、医・歯学部の 責任者(総合大学では学部長、単科大学では学長) および大学病院の病院長あてに郵送法によるア ンケート調査をおこなった。期限内に返答が得ら れない場合には再度アンケートを郵送し、さらに、 電話・ファクシミリによる督促を行い、全ての施 設から回答を得た。

なお、この調査は日本呼吸器学会に設置された「喫煙問題に関する検討委員会」(委員長:永井厚志、東京女子医科大学大学病院長)、および、12の医・歯学会が組織する「禁煙推進学術ネットワーク」(委員長:藤原久義、日本循環器学会)との共同調査として行われた。

2)公共交通機関(JR新幹線、JR6社の在来線特 急および私鉄有料特急)の受動喫煙対策

先行研究でおこなった列車内における粉じん 濃度の調査結果から、

- ・喫煙車両の両隣の禁煙車両、
- ・デッキに喫煙室がある禁煙車両、

では、客席は禁煙であるにもかかわらず受動喫煙が発生していることが認められた。そこで、1日に運行される総車両数に対して受動喫煙を全く受けない車両、つまり、喫煙車両から2両以上離れた車両、デッキに喫煙室のない禁煙車両の比率を「禁煙化率」と定義し、運行会社間および路線間の比較に用いた。ただし、喫煙車両と隣接している場合でも、寝台列車のように4枚の自動ドアで隔てられている場合には受動喫煙はないものと判断した。

JR新幹線については各路線間で、JR在来線特急については6つの運行会社間で、私鉄については会社間で禁煙化率の比較をおこなった。

先行研究で集計を始めた2006年3月18日、2007年3月18日、2008年3月15日、2009年3月14日、および、2010年3月13日と5回のダイヤ改正前後の禁煙化率を集計した。

### (倫理面での配慮)

本研究における環境タバコ煙(粉じん濃度)の 濃度測定および受動喫煙対策の実態調査は、店舗 責任者の許可を得て、一般の利用者が立ち入るこ とのできる公共空間でおこない、また、従業員の 個人曝露については本人の承諾を得て、通常の業 務と同じ状況でおこなった。医・歯学部および公 共交通機関の受動喫煙対策に関する情報につい ても、ホームページやパンフレットに記載されて いる情報の収集、および、調査時の依頼状に公表 することが前提であることを記載していること から倫理に関わる問題は発生しない。

### C. 研究結果

1. サービス産業における受動喫煙曝露の評価 1)微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) とわが国の粉じん 濃度測定方法の比較検討

喫煙専用室において、 $PM_{2.5}$ と吸入性粉じん(約  $10 \mu \, \text{m以下}$ ) の併行測定をおこなった。 $PM_{2.5}$ について先行研究(Lee, 2008) をもとに粉じん計の測定値に係数(0.295) を乗じ、日本製の粉じん計については日本作業環境測定協会が示した質量濃度換算係数( $(0.8 \mu \, \text{g/m}^3)$ /cpm)を乗じて質

量濃度を比較した。2種類の粉じん計の質量濃度 は良好に一致した(資料1)。

2) 微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) によるサービス産業 の受動喫煙の実態および従業員の個人曝露濃度 の評価

2-1) 喫煙区域と禁煙区域のあるレストラン

喫煙区域と禁煙区域のそれぞれ中央部分の定点で測定された結果(資料3-1)から、喫煙区域で発生したタバコ煙は、数分後に禁煙区域にまで拡散し、禁煙区域がタバコ煙で汚染されて受動喫煙が発生することが認められた。いずれも、WHO Air Quality Indexで示された安全なレベルを大幅に上回っていることが認められた。

呼吸領域で測定された個人曝露濃度は、従業員 が禁煙区域で働くときには低く、喫煙区域に移動 すると高くなることが認められた。特に、着席し ている喫煙者のそばに立って、注文を聞く時や食 事を提供する時には喫煙区域の中央の定点で測 定された濃度の数倍に達することが認められた。

2-2) 喫煙区域が部屋として隔離された喫茶店 出入口以外には開放部分のない喫煙室(ただし、 ドアは設置されていない)を設け、それ以外は禁 煙の喫茶店で、2-1と同様の測定をおこなった結 果を**資料3-2**に示す。

喫煙が開始されると、開放された出入口からタ バコ煙が漏れ、禁煙区域の粉じん濃度が徐々に上 昇することが認められた。

個人曝露測定の結果2-1と同様であり、禁煙区域で働いている時間帯は低く、喫煙室に入ると高くなり、接客のために喫煙者に接近する時には喫煙室の中央の定点測定の値の数倍になることが認められた。

### 2-3) ホテル宴会場の接客時の受動喫煙

ロビーも廊下も禁煙のホテルの個室の宴会場 (15名のうち6名が喫煙者)で測定をおこなった (資料3-3)。宴会場の内部はPM2.5濃度は高く、非喫煙者が高い濃度の受動喫煙に曝露されていることが認められた。従業員の個人曝露は、ロビーや廊下を移動する際には低く、宴会場に入ると高い濃度となり、接客のために喫煙者に近づく際には非常に高い濃度の受動喫煙に曝露されていることが認められた。

# 2. 受動喫煙対策にかかわる社会環境整備に関する調査

### 1) 医・歯学部と大学病院の敷地内禁煙導入

2010年3月時点における医学部と大学病院の敷地内禁煙の導入状況を表1および個別の学部と大学病院の状況を資料4-1に、歯学部と大学病院の導入状況を表2および各施設の状況を資料4-2に示す。医学部80校のうち42校、大学病院の68施設が敷地内禁煙となり、歯学部29校のうち10校、大学病院は21施設が敷地内禁煙であることが分かった。さらに、敷地内禁煙が行われている施設の活動状況を資料4-3としてまとめた。

敷地内禁煙をすでに導入している施設のほとんどが、敷地境界部分に灰皿を置いていないことが判明した。他の施設の参考となる優良な対策事例については**資料4-4**に写真で提示した。

以上の内容は第17回(2008年2月)、第18回(2009年2月)、第19回(2010年2月)の日本禁煙推進医師歯科医師連盟総会において継続して発表された。

今年度用いられた医・歯学部用の調査票を**資料** 4-5 に、大学病院用の調査票を**資料** 4-6 に示す。

表1. 医学部・大学病院における敷地内禁煙

		, ., .,
80 医学	学部 大	学病院
敷地内禁煙を導入済み	42 校	68 施設
2010 年度以降の導入が決定	2校	2 施設
検討中だが日時未定	11 校	3 施設
禁煙化について未検討	10 校	0 施設
検討の上、喫煙場所での喫煙を容認	15 校	7施設

表 2. 歯学部・大学病院における敷地内禁煙

	29 歯学部 大学病院
敷地内禁煙を導入済み	10 校 21 施設
2010 年度以降の導入が決定	0校 0施設
検討中だが日時未定	10 校 4 施設
禁煙化について未検討	3 校 0 施設
検討の上、喫煙場所での喫煙を	容認 6 校 4 施設

### 2) 公共交通機関の受動喫煙対策

### 1) 新幹線の禁煙化率

表3に新幹線の禁煙化率を路線別に示す。 2005年の開業当初より全車両禁煙である九州 新幹線と2005年12月より全車両が禁煙化され た長野新幹線の禁煙化率は100%であった。 2007年3月のダイヤ改正で全車両が禁煙化され た上越新幹線(44→44→100→100→100→ 100%)、および、東北・秋田・山形新幹線(42 →42→100→100→100→100%)でも禁煙化率は 100%となった。東海道・山陽新幹線では、2006年3月に16両編成列車の4号車が禁煙化されたこと、2007年7月に運行が開始された新型車両(のぞみN700系)では喫煙室を4カ所設置のうえ全席禁煙としたこと、2008年11月の0(ゼロ)系車両の運転終了と入れ替わりに導入された「こだま」500系8両編成でも喫煙室を2カ所設置のうえ全席禁煙としたことなどのため、禁煙化率は37→42→42→46→50%→54%と改善したが、受動喫煙のない清浄な空気の車両は半数強にとどまった(資料5-1、資料5-2)。

表3. 新幹線の路線別の禁煙化率

	- PH	171/2	- 710/11	<u> </u>	
2006 4	丰	07年	08年	09年	10年
(総車両数/日) 以前	3月	3月	3月	3月	3月
九州新幹線: 100% 10	00%	100%	100%	100%	100%
(420両/日)					
長野新幹線: 100% 10	00%	100%	100%	100%	100%
(456両/日)					
上越新幹線: 44%	44%	100%	100%	100%	100%
(1068両/日)					
東北/秋田/山形: 42%	42%	100%	100%	100%	100%
(2187両/日)					
東海道・山陽: 37%	42%	42%	46%	50%	54%
(6192両/目)					

(1日の運行車両数は2010年3月16日以降の数値)

### 2) JR 6 社の在来線特急の禁煙化率

JRが発行する時刻表の列車編成表をもとに、喫煙室の位置、喫煙車両と禁煙車両の間のドアの枚数を確認し、禁煙車両における受動喫煙の有無を特定できる一覧表を作成した。

本研究開始後のJR6社の禁煙化率の変化を資 料6-1に、6社の個別の禁煙化率の状況を資料 6-2に示す。JR北海道では、2006年3月18日のダ イヤ改正で道内を発着する在来線特急の全車両 を禁煙化したことで、禁煙化率は56.9→94.4→ 97.6→98.7%→98.7%→98.7%となった。IR東日本 では、2007年3月18日のダイヤ改正で全ての新幹 線と在来線特急(寝台列車は除く)の全車両禁煙 化を実施したこと、2010年3月に全車両禁煙の「成 田エクスプレス」が1往復増加、喫煙車両のあっ た「北陸」を廃止したことにより51.0→50.4→ 98. 2→98. 4→98. 8%→99. 1%となった。JR九州で は2008年3月のダイヤ改正で「にちりん」「きり しま」「ひゅうが」および「ゆふ」「ゆふDX」「ゆ ふいんの森」「九州横断特急」「くまがわ」以外 の特急を全車両禁煙化したこと、2009年3月のダ

イヤ改正で全ての特急の喫煙車両と喫煙室を廃 止して全面禁煙化したこと、寝台列車「はやぶさ」 「富士」が廃止となったことで、46.0→46.0→ 90.4→89.8→100%→100%と禁煙化率は100%に 到達した。JR東海では2009年6月の改正では喫煙 車両を廃止し、「サンライズ出雲・瀬戸」を除き 全面禁煙化したことにより21.5→32.5→63.0→ 62.7→63.1%→98.2%と大きな改善が認められた。 JR西日本でも2007年3月に「はるか」「きのさき」 など多くの特急が全車両禁煙化され、2009年6月 には喫煙車両と喫煙室が全て廃止され (寝台列車 を除く)、禁煙化率は11.1→11.0→47.6→50.4 →53.0%→98.2%と大幅に改善した。JR四国でも 2008年3月15日のダイヤ改正でデッキの灰皿が撤 去されて喫煙室以外は禁煙とされ、一部の特急は 全車両が禁煙化されたが、後に喫煙室を設置した 特急が増えたため、禁煙化率は20.0→20.0→21.5 →92.0%→83.9%→81.4%と一旦は改善したのち 再び低下した。

表3. JR在来線特急の会社別の禁煙化率

4	2006年		07年	08 年	09年	10年
	以前	3月	3月	3月	3月	3月
JR九州:	46.0%	46.0%	90.4%	89.8%	100%	100%
(2032両	<b>j</b> /目)					

JR東日本: 51.0% 50.4% 98.2% 98.4% 98.8% 99.1% (3318両/日)

JR西日本: 11.1% 11.0% 47.6% 50.4% 53.0% 98.9% (1955両/日)

JR北海道: 56.9% 94.4% 97.6% 98.7% 98.7% 98.7% (774両/日)

JR東海: 21.5% 32.5% 63.0% 62.7% 63.1% 98.2% (388両/日)

JR四国: 20.0% 20.0% 21.5% 92.0% 83.9% 81.3% (584両/日)

(1日の運行車両数は2010年3月13日以降の数値)

### 3. 私鉄有料特急の受動喫煙対策

有料の特急を運行している大手私鉄の受動喫煙対策について2009年度も研究協力者の半沢一宣氏の協力を得ながら、列車内の受動喫煙の発生状況の一覧表の作成と禁煙化率の算出をおこなった(資料7)。JR東日本の全車両が禁煙化された2007年3月18日のダイヤ改正と同時に、関東の私鉄では京成電鉄以外の全ての喫煙車両が廃止された。喫煙車両を運行するのは京成電鉄(禁煙化率50.0%)、近畿日本鉄道(同39.5%)、南海電気鉄道(同63.8%)の3社のみであった。

このうち近畿日本鉄道では、2009年4月1日から

営業運転を開始した新型車両(喫煙室設置のうえ全席禁煙化)の増備と、喫煙車両がある在来車両の代替廃車が進んだことにより、禁煙化率は36.7%(2009年)→39.5%(2010年)とやや改善された。京成電鉄と南海電気鉄道では禁煙化率の変化はなかった。

### D. 考察

タバコ煙による室内空気環境の汚染の測定に おいて、微小粒子状物質(PMgg)を測定するデジ タル粉じん計と日本製のデジタル粉じん計(約10 μm以下の粒子を測定)の測定値は良好に一致し た。タバコから発生する粒子状物質の直径は0.1 ~0.2 µmであることが知られている。喫煙がおこ なわれていない清浄な室内空気の粉じん濃度は、 過去の測定から10~20 µ g/m³ (0.1~0.2 mg/m³) であった。喫煙によって粉じん濃度が上昇する場 合、その原因となる粒子は直径が0.1~0.2μmと 小さいため、直径が2.5μm以下の粒子を測定した 結果と直径が約10 µm以下の粒子を測定結果は同 じ値になることが考えられた。このことから、日 本製のデジタル粉じん計の測定値は、そのまま PM₂5の測定結果として読み換えることが出来る ことが認められた。

今年度の調査として、まず、飲食店における受動喫煙の調査は、「いわゆる分煙」として喫煙区域が設定されている店舗、喫煙室として隔離されている店舗、個室で喫煙がおこなわれているホテルで働く従業員の受動喫煙の個人曝露濃度に着目して調査をおこなった。測定結果で示したとおり、喫煙がおこなわれている空間で働いた場合の受動喫煙の曝露濃度は高く、禁煙の空間に戻ると低くなることが認められた。

今回、測定をおこなった微小粒子状物質  $(PM_{2.5})$  は直径 $2.5\mu$ m以下の粒子を意味する。一般的には、化石燃料などの燃焼が主たる発生源で、工業化に伴う大気汚染の原因として知られており、大気中の $PM_{2.5}$ 濃度の上昇の程度と地域住民の死亡率の上昇の度合いが疫学的に明らかとなっている。世界保健機関が示している空気環境に関する基準 (WHO air quality guidelines, global update 2005) では、人体に影響がみられないと推測される $PM_{2.5}$ の年間の平均濃度を $10\mu$ g/m³とし、それを超える場合には、心筋梗塞などによる死亡率が上昇することを示している。また、24時間の短時間曝露については、人体に影響のないレベルを $25\mu$ g/m³以下としており、 $37.5\mu$ g/m³で死亡率が

1.2%、 $50 \mu \text{ g/m}^3$ で2.5%、 $75 \mu \text{ g/m}^3$ を超えると5% 上昇することを示している。24時間よりも短い曝露に関する基準濃度は示されていないが、昨年度の本研究でおこなわれたサービス産業(4業種22 店舗)における室内の $PM_2$ 5濃度の平均値は $160 \mu \text{ g/m}^3$ で、人体に影響のないレベル( $25 \mu \text{ g/m}^3$ 以下)よりも6.4倍高い濃度であった。

今年度の研究結果から、サービス産業の従業員の受動喫煙の個人曝露は、喫煙が行われている空間に立ち入る際に高く、禁煙区域に戻ると低くなることが認められた。喫煙できる空間が壁や部屋で隔離されている場合には、その現象がより鮮明にとらえられた。さらに、いずれの場合においても、着席している喫煙者のすぐそばに立って接客する際に、灰皿から立ち上る副流煙や喫煙者が吐き出す呼出煙に直接曝露されため、個人曝露濃度は瞬間的に非常に高くなることが認められた(今年度の測定の最高濃度は1020 μ g/m³であった)。

2010年4月より、サービス産業まで含めた受動 喫煙の規制に関するわが国初の受動喫煙防止条 例が神奈川県で施行される予定である。いくつか の除外規定や猶予期間の設定はあるものの、外食 産業では神奈川県内の店舗を全て全面禁煙とし た大手ファストフード店や喫煙専用室を設けて 全席禁煙に改装したファミリーレストランの事 例が報道されている。今回の調査結果は、「サー ビス産業で長時間働く労働者の健康を守るため にサービス産業を全面禁煙」とする動きを加速さ せるための根拠となる。すでに、この調査の定点 測定の結果をもとに、2009年11月に12の医・歯学 会により構成される禁煙推進学術ネットワーク から、室内環境の測定を吸入性粉じんではなく微 小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) でおこなうこと、その評価 はWHOの基準値を用いることについて厚生労働大 臣に対して要望書を提出している(資料8)。今 後は、さらに、サービス産業従事者の個人曝露を 防止することの重要性を加味した要望書として 再提出を行うことを計画している。

全国の医学部に関する調査結果では、2010年4 月には医学部の半数以上で、また、大学病院では 80施設のうち70施設が敷地内禁煙となることが 判明した。その一方で、「敷地内禁煙について検 討中」「未検討」であった学部や大学病院が「検 討の上、屋外の喫煙コーナーを存続する」という 決定を下す場合も見受けられるようになったこ と、歯学部は医学部に比較して敷地内禁煙の導入 が低調であったことから、個別の施設に対応を任せるのではなく、「医・歯学部の施設基準として敷地内禁煙」を取り上げることを禁煙推進学術ネットワークから厚生労働大臣および各施設長に要望書として提出する準備を進めている(資料9)。

JR6社に対して、本研究データに基づき、全車両の禁煙化とホームも含めた駅構内の全面禁煙化を求める要望書が過去4回提出されている。JR九州が2009年3月のダイヤ改正で禁煙化率100%を達成したことを筆頭に、いずれの会社も寝台列車を除き全面禁煙となったことで禁煙化率は大幅に改善してきた。ただし、一部の特急に喫煙室を設置したJR四国では、禁煙化率が悪化していた。

5回目となる今回の要望書では、旅客の受動喫煙防止対策の観点から、東海道・山陽新幹線の喫煙車両を撤廃すること、新型新幹線「のぞみN700系」の喫煙室を撤廃すること、鹿児島と新大阪を結ぶ新幹線「さくら」に喫煙室を設置しないこと、JR四国の在来線特急の喫煙室を撤廃すること、寝台列車の喫煙車両を撤廃すること、駅ホームを全面禁煙化すること、駅ホームの喫煙室を撤廃すること、について、JR6社の個別の状況に応じた要望書を作成し、禁煙推進学術ネットワークからそれぞれの社長に送る準備が進められている(資料10:JR西日本以外は表紙のみ。全文は禁煙推進学術ネットワークのホームページに公開予定)。

本研究の手法である特定の業種・業界の受動喫煙対策について全数調査を行ない、その結果を各施設にフィードバックすること、および、結果を学会やマスコミに公開すること、繰り返し調査をおこなうことを予告することは、対策の不十分な施設に対して自主改善を促す効果があることが示唆された。

### E. 結論

わが国のサービス産業(飲食店、ホテル)の店舗内および従業員が就業中に受ける受動喫煙の曝露の実態を死亡率の上昇と関連が認められている微小粒子状物質(PM₂₅)を指標として測定したところ、WHOが示しているガイドラインよりも数十倍高く、特に、喫煙者のすぐ近くで接客する従業員は危険なレベルに達していることから、早急に立法措置として全面禁煙化の対策をとる必要があると思われた。

特定の業種・業界における受動喫煙対策の調査を行い、その結果を公開することは、施設の管理者に受動喫煙対策の自主改善を促す効果があることが示唆された。

本研究の目的は受動喫煙対策に関する今後のわが国の方向性を示すことである。今後も、世界標準として用いられている受動喫煙曝露の指標である微小粒子状物質 (PM2.5) による評価を行いながら、世界標準である受動喫煙対策、すなわち、建物内禁煙をあらゆる施設に普及させていくことについて検討をおこなっていく予定である。

多くの施設が建物内禁煙となれば、その結果として受動喫煙を受ける非喫煙者が減少し、同時に、吸いにくい環境となることで禁煙を決意する喫煙者が増えることが期待される。最終的には、わが国における喫煙関連疾患が減少することが期待される。

本研究の成果は下記のURLに公開されている。 (http://www.tobacco-control.jp/)

### F. 健康危険情報

受動喫煙対策が遅れているサービス産業の微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) の濃度は、人体に無害なレベルとしてWHOが示したガイドラインよりも最大数十倍高く、特に、従業員は接客の際に危険なレベルの受動喫煙の曝露を受けていることが認められた。

### G. 研究発表

### 1. 論文発表

- 1) Tamura U, Tanaka T, Okamura T, Kadowaki T, <u>Yamato H</u>, Tanaka H, Nakamura M, Okayama A, Ueshima H, Yamagata Z, HIPOP-OHP research group. Changes in weight, cardiovascular risk factors and estimated risk of coronary heart disease following smoking cessation in Japanese male workers: HIPOP-OHP study. J Atheroscler Thromb, 17: 12-20, 2010.
- 2) 藤原久義, <u>大和 浩</u>, 吉見逸郎. 受動喫煙防止条 例施行への道程- わが国のスモーキング・バン. 治療学. 43: 213-222, 2009.
- 3) <u>大和 浩</u>. 禁煙を補助する薬物療法は? 肥満と糖尿病. 8: 262-264, 2009.
- 4) <u>大和 浩</u>. 喫煙対策の推進・教育の体制について. 産業保健 21. 58: 6-7, 2009.
- 5) <u>大和 浩</u>. 受動喫煙のない社会にするには. 循環 器専門医. 17: 346-351, 2009.
- 6) 大和 浩. 受動喫煙による健康被害とスモーキン

グ・バン. 分子新血管病. 10: 498-502, 2009.

7) 大和 浩. 医療機関の敷地内禁煙. Modern Physician. 29: 1698-1699, 2009.

### 2. 学会発表

- 1) <u>大和 浩</u>, 他. 微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) による受動喫煙の評価とサービス産業従事者の個人曝露評価. 第19回日本禁煙推進医師歯科医師連盟学術総会, 2010年 (新潟)
- 2) <u>大和 浩</u>, 他. 医・歯学部、大学病院の敷地内禁煙の導入状況: 2006 年度から 2009 年度の変化. 第 19 回日本禁煙推進医師歯科医師連盟学術総会, 2010 年 (新潟)

### H. 知的財産権の出願・登録状況

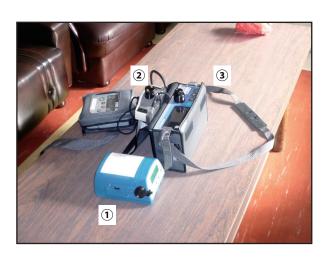
この研究において、知的財産権に該当するものはなかった。

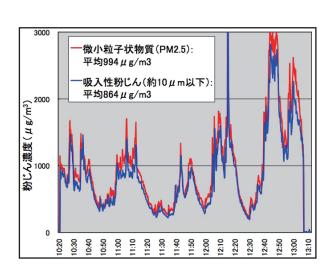
### 謝辞:

医学部とその大学病院における調査は、日本呼吸器 学会に設置された「喫煙問題に関する検討委員会」 (委員長:永井厚志、東京女子医科大学病院 病院長) の援助を受け、共同調査として行われた。

歯学部とその大学病院における調査は12の医・歯学会で組織される「禁煙推進学術ネットワーク」(委員長:藤原久義,日本循環器学会)の援助を受け、共同調査として行われた。

# 微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) と 吸入性粉じんの測定値の比較





デジタル粉じん計

① PM<sub>2.5</sub> 測定用(TSI, SidePak AM-510)

②吸入性粉じん:個人曝露測定用(柴田科学, PDS-2) ③吸入性粉じん:定点測定用(柴田科学, LD-3K2)

# 資料 2

# 装着型粉じん計の調査状況





赤丸:センサー部分 青丸:本体部分

サービス産業における受動喫煙対策と個人曝露濃度の評価同一空間を喫煙席と禁煙席に分けたファミリーレストラン

# 喫煙席

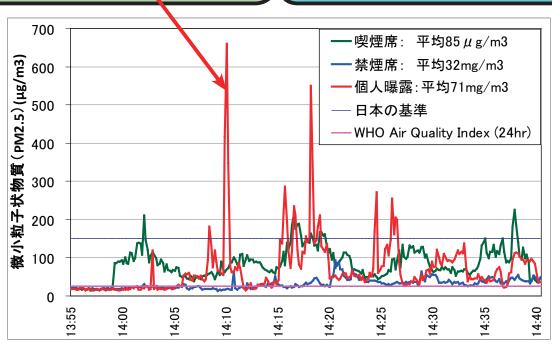
# 禁煙席





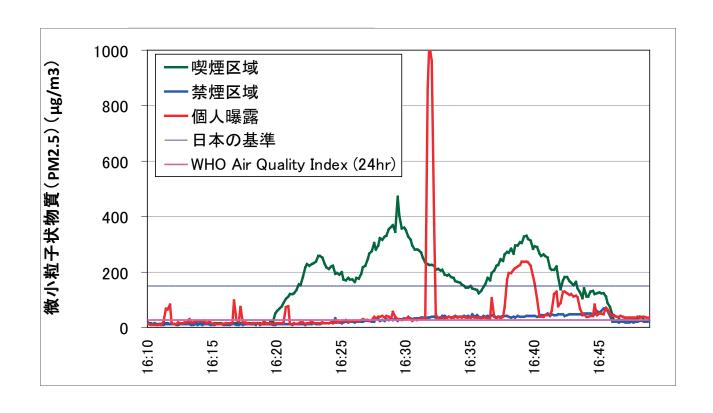






サービス産業における受動喫煙対策と個人曝露濃度の評価 喫煙席が部屋 (ドアなし) として隔離されている喫茶店

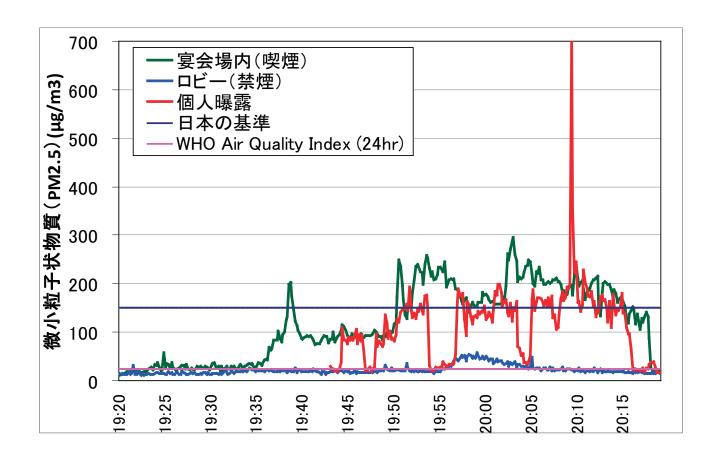




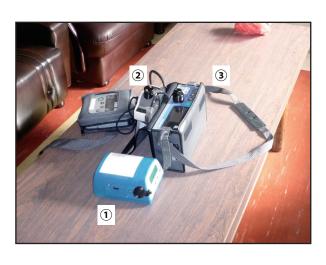
サービス産業における受動喫煙対策と個人曝露濃度の評価 ホテルの個室の宴会を担当する従業員の個人曝露 (ロビー、廊下は禁煙)

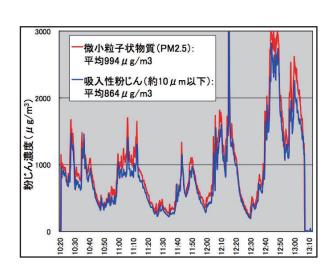






# 微小粒子状物質 (PM<sub>2.5</sub>) と 吸入性粉じんの測定値の比較





デジタル粉じん計

① PM<sub>2.5</sub> 測定用(TSI, SidePak AM-510)

②吸入性粉じん:個人曝露測定用(柴田科学, PDS-2) ③吸入性粉じん:定点測定用(柴田科学, LD-3K2)

# 資料 2

# 装着型粉じん計の調査状況





赤丸:センサー部分 青丸:本体部分

サービス産業における受動喫煙対策と個人曝露濃度の評価同一空間を喫煙席と禁煙席に分けたファミリーレストラン

# 喫煙席

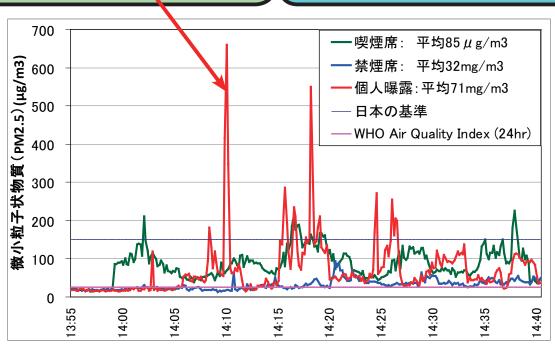
# 禁煙席





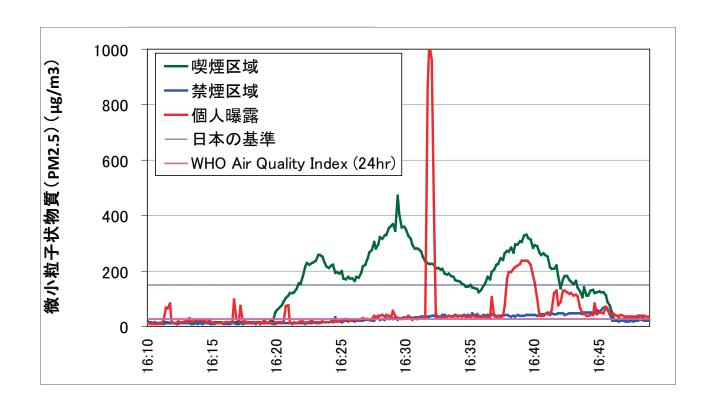






サービス産業における受動喫煙対策と個人曝露濃度の評価 喫煙席が部屋 (ドアなし) として隔離されている喫茶店

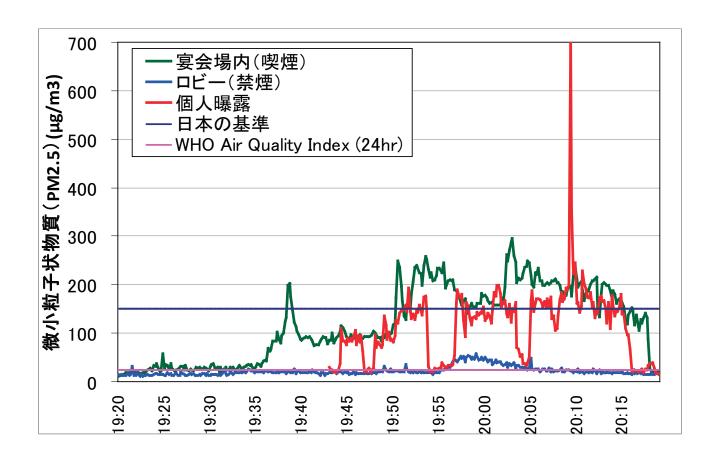




サービス産業における受動喫煙対策と個人曝露濃度の評価 ホテルの個室の宴会を担当する従業員の個人曝露 (ロビー、廊下は禁煙)







# 医学部および附属病院における敷地内禁煙の導入増加状況一覧

		部(8									属病	院(80施設)						_
敷地内禁煙	2006年度 16	<b>→</b>	2007年度 <b>27</b>	<b>→</b>	2008年度 34	<b>→</b>	2009年度 42		敷地内禁煙	2006年度 <b>26</b>	<b>→</b>	2007年度 51	<b>→</b>	2008年度 60	<b>→</b>	2009年度 <b>68</b>		- -
導入決定	7	$\rightarrow$	3	<b>→</b>	4	$\rightarrow$	2		導入決定	10	<b>→</b>	3	<b>→</b>	1	→	2		
検討中	25 31	$\rightarrow$	24 25	$\rightarrow$	15 9	$\rightarrow$	11		検討中 未給討	37	<b>→</b>	19	<i>→</i>	7	<b>→</b>	<u>3</u>		
検討後分煙		$\rightarrow$	1	$\rightarrow$		$\rightarrow$	15		検討後分煙	0	$\rightarrow$	0	<b>→</b>	10	<b>→</b>	7		_
合計	80		80		80		80		合計		5	80		80		80		
医学部		林畑	の状況						医字部	<u> </u>		<b>の</b> 件に						ī
	2006年度	示注	2007年度		2008年度		2009年度	禁煙実施日		2006年度		の状況 2007年度		2008年度	:	2009年度	禁煙実施日	精神科病棟
北大・医	未検討 検討中	1	未検討 検討中	<b>→</b>	未検討 敷地内禁煙	<b>1</b>	検討後分煙	2008年10月	北大·医	敷地内禁煙 敷地内禁煙	1	敷地内禁煙 敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	2006年7月 2008年10月	禁煙
<u>札幌医大</u> 旭川医大	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2004年3月	旭川医大	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	→	敷地内禁煙	<b>→</b>	敖地内奈姓 敷地内禁煙	2004年10月	禁煙
弘前·医 岩手医大	未検討 検討中	→ →	敷地内禁煙 検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙 検討後分煙	<b>→</b>	敷地内禁煙 検討中	2007年10月 未定	<u>弘前·医</u> 岩手医大	未検討 検討中	<i>→</i>	敷地内禁煙 検討中	<i>→</i>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	→ !	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2007年10月 2008年6月	禁煙禁煙
<u>秋田・医</u>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙	2003年7月	<u>秋田•医</u>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙	2003年7月	禁煙
東北・医	決定 ■検討中	→ →	<u>敷地内禁煙</u>	<i>→</i>	敷地内禁煙	<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u>	2007年4月	<u>東北・医</u> 山形・医	決定 検討中	<i>→</i>	<u>敷地内禁煙</u>	<i>→</i>	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	→ →	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2006年10月 2007年12月	禁煙  禁煙
福島県医大	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	$\rightarrow$	敷地内禁煙	2006年4月	福島県医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	→ <u>j</u>	敷地内禁煙	2005年5月	禁煙
自治医大 獨協医大	<u>未検討</u> 検討中	<b>→</b>	未検討 検討後分煙	→ →	検討後分煙 検討後分煙	→ →	検討後分煙 検討後分煙		<u>自治医大</u> 獨協医大	検討中 検討中	<b>→</b>	<u>検討中</u> 敷地内禁煙	→ →	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	→ →	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2008年9月 2007年6月	禁煙 開放病棟のみ
筑波•医	未検討	<b>→</b>	未検討	$\rightarrow$	検討中	$\rightarrow$	決定	2010年4月	筑波•医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2004年2月	禁煙
群馬·医 埼玉医大	未検討 検討中	→ →	未検討 検討中	<i>→</i>	未検討 検討中	<b>→</b>	検討後分煙 敷地内禁煙	2010年1月	群馬•医 埼玉医大	未検討 検討中	<b>→</b>	未検討 検討中	→ →	検討後分煙 検討中	→ →	食計後分類 敷地内禁煙	2010年1月	喫煙室 禁煙
防衛医大	検討中	<b>→</b>	検討中	<b>→</b>	検討中	$\rightarrow$	未検討		防衛医大	検討中	<b>→</b>	検討中	<b>→</b>	検討後分煙 検討後分煙	<b>→</b>	検討後分煙		喫煙室
千葉・医 東京・医	未検討 未検討	<b>→</b>	<u>検討中</u> <u>検討中</u>	<b>→</b>	検討中 検討後分煙	<b>→</b>	検討中 検討後分煙	未定	千葉·医 東大·医	<u>検討中</u> 敷地内禁煙	<i>→</i>	<u>検討中</u> 敷地内禁煙	<i>→</i>	製品 使分足 敷地内禁煙	→ I	検討後分煙 敷地内禁煙	2006年1月	病棟外で可能 禁煙
東京医歯大		<b>→</b>	未検討	<b>→</b>	検討後分煙	<b>→</b>	検討後分煙	0000/540 5	東京医歯大	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2006年9月	喫煙室
<u>杏林・医</u> <u>慶応・医</u>	検討中 決定	<b>→</b>	検討中 <u>敷地内禁煙</u>	<i>→</i>	<u>敷地内禁煙</u>	→ →	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2008年10月 2006年12月	<u>杏林・医</u> <u>廖応・医</u>	未検討 決定	<b>→</b>	<u> 敷地内禁煙</u>	<b>→</b>	<u> 敷地内禁煙</u>	→	敷地内禁煙 敷地内禁煙	2007年5月 2006年12月	禁煙  禁煙
順天堂・医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2006年8月	順天堂・医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2006年8月	禁煙
帝京•医	人 検討中 未検討	<u>→</u>	検討中 未検討	<i>→</i>	検討中 未検討	→ →	未検討		<u>昭和·医</u> 帝京·医	<u>敷地内禁煙</u> 検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙 未検討	<u>→</u>	敷地内禁煙 検討中	<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2004年4月 2009年10月	病棟なし コーナー <sub>糖練外</sub>
東京医科大	検討中	<b>→</b>	検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙 検討後分煙	→ →	敷地内禁煙	2008年4月	東京医科大	検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2008年1月	禁煙
東京女子医	<u>木快</u> 訶 敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙	<b>→</b>	木使訂 敷地内禁煙	2006年6月		敷地内禁煙 敷地内禁煙	<u>→</u>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	2003年12月 2006年6月	喫煙室 禁煙
東邦·医 日本大·医	未検討	<b>→</b>	検討中 検討中	<b>→</b>	検討中 検討中	<b>→</b>	検討中	未定	東邦大・医	検討中 検討中	<b>→</b>	検討中 敷地内禁煙	<b>→</b>	検討後分煙	<b>→</b>	検討後分煙	2007年5日	禁煙 喫煙室
日本医科大	検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙	→	検討後分煙 敷地内禁煙	2007年6月	日本大:板橋 日本医科大		<b>→</b>	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	2007年5月 2007年4月	禁煙
横浜市・医	未検討	<b>1</b>	未検討	<b>→</b>	検討後分煙	1	敷地内禁煙	2010年1月	横浜市·医 北里·医	未検討	ļ	検討中	<b>→</b>	検討中 検討中	→ ! -	敷地内禁煙 検討中	2009年10月 未定	禁煙病棟なし
東海・医	検討中	<b>→</b>	未検討	→	検討中	→	検討後分煙		東海大・医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	→	敷地内禁煙	→ !	敗 敷地内禁煙	2006年1月	病棟なし
聖マリ医大	未検討	→ →	未検討 敷地内禁煙	<u>→</u>	検討後分煙	→ →	検討中 敷地内禁煙	未定 2007年10月	聖マリ医新潟・医歯総合	検討中 決定	<i>→</i>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	→ !	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2006年10月	禁煙  禁煙
山梨・医	検討後分煙	<b>→</b>	未検討	→	検討後分煙	→	検討中	未定	山梨·医	検討中	<b>→</b>	未検討	→	検討後分煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2010年12月	禁煙
信州·医 富山•医	未検討 検討中	<b>→</b>	未検討	<i>→</i>	未検討検分煙	<b>→</b>	未検討 検討後分煙		<u>信州·医</u> 富山·医	<u>検討中</u> 敷地内禁煙	<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙 動地内埜煙	→ →	<u>敷地内禁煙</u> 動地内埜煙	2007年4月	禁煙  禁煙
金沢大·医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙		金沢大•医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2003年9月	禁煙
金沢医科大	敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙 未給討	<i>→</i>	敷地内禁煙 検討後分煙	<b>→</b>	敷地内禁煙 未給討	2004年6月	金沢医科大 福井・医	敷地内禁煙 検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	→ →	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2004年6月	」禁煙 禁煙
岐阜·医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2005年4月	岐阜·医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	→ [	敷地内禁煙	2004年6月	禁煙
<u>浜松医大</u> 名古屋大·医	検討中 決定	<b>→</b>	<u>検討中</u> 敷地内禁煙	<i>→</i>	推計後分理 敷地内禁煙	→ →	<u>検討中</u> 敷地内禁煙	未定 2007年3月		検討中 決定	→ →	<u>検討中</u> 敷地内禁煙	→ →	検討後分煙 敷地内禁煙	→ ;	決定 敷地内禁煙	2010年4月 2007年4月	禁煙 禁煙
名市大·医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	$\rightarrow$	敷地内禁煙	2006年6月	名市大•医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2006年6月	禁煙
愛知医大 藤田保•医	敷地内禁煙 検討中	<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u> 検討中	<i>→</i>	敷地内禁煙 検討後分煙	<b>→</b>	敷地内禁煙 検討後分煙	2005年1月	愛知医大 藤田·医	検討中 敷地内禁煙	<b>→</b>	木快訂 敷地内禁煙	→ →	検討中 敷地内禁煙	→ /	<u>検討中</u> 敷地内禁煙	未定 2005年9月	禁煙 開放病棟のみ
三重·医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙 給討由	2006年5月	三重・医	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2006年5月	コーナー
滋賀医大 京都・医	検討中 未検討	<b>→</b>	検討中 未検討	<b>→</b>	検討中 敷地内禁煙	<b>→</b>	<u>快刮屮</u> 敷地内禁煙	未定 2009年3月	<u>滋賀医大</u> <u>京都大・医</u>	決定 敷地内禁煙	<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2006年12月 2006年4月	」禁煙 禁煙
京都府医大	検討中 未給討	1	敷地内禁煙	→ →	検討後分煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2010年1月	京都府医	検討中 検討中		検討中 検討中	<b>→</b>	未検討 検討後分煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2010年1月	禁煙 <sub>病棟外で可能</sub>
大阪市・医	未検討	$\rightarrow$	未検討	<b>→</b>	未検討	$\rightarrow$	検討後分煙			敷地内禁煙	$\rightarrow$	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	検討後分厘 敷地内禁煙		禁煙
大阪医科大 関西医大	検討中 検討中	<b>→</b>	検討中 未検討		敷地内禁煙 決定	→ →	敷地内禁煙 敷地内禁煙	2008年10月	大阪医科大 関西医大			検討中 未検討	<b>→</b>		→ !	敷地内禁煙 敷地内禁煙		
近畿大·医	決定	<b>→</b>	敷地内禁煙	$\rightarrow$	敷地内禁煙	$\rightarrow$	敷地内禁煙	2007年10月	近畿大•医	決定	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2006年10月	開放病棟のみ
神戸・医 兵庫医大	検討中 敷地内禁煙		<u>検討中</u> 敷地内禁煙	<i>→</i>		<b>→</b>	敷地内禁煙 敷地内禁煙			敷地内禁煙 敷地内禁煙	<i>→</i>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	<i>→</i>		→ ! → !	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙		病棟中庭 禁煙
奈良医大	検討中	<b>→</b>	検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2008年4月	奈良医大	検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2003年12月	喫煙室
和歌山県医 鳥取・医	敷地内禁煙 未検討	<b>→</b>	敷地内禁煙 未検討	<i>→</i>	敷地内禁煙 検討後分煙	<b>→</b>	敷地内禁煙 敷地内禁煙		鳥取•医	敷地内禁煙 検討中	<i>→</i>	敷地内禁煙 敷地内禁煙		敷地内禁煙 敷地内禁煙	→ <u>i</u>	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2007年4月	禁煙
島根・医	未検討	<b>→</b>	未検討	<b>-</b>	検討後分煙 検討後分煙	<b>→</b>	検討後分煙		島根·医	検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2007年4月	禁煙
<u>岡山・医</u> 川崎医大	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙		敷地内禁煙 敷地内禁煙	→ →	7,77. 01 37,77.7.	<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2004年4月 2009年3月		決定 検討中	<i>→</i>	<del>決定</del> 検討中	→ →	未検討	<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2007年12月 2009年3月	禁煙  禁煙
広島·医	未検討	$\rightarrow$	未検討		検討中	$\rightarrow$	検討中	未定		検討中	<b>→</b>	検討中		検討中	→ j	検討中	未定	病棟外で可能
山口・医 徳島・医	検討中 未検討		検討中 敷地内禁煙		決定 敷地内禁煙	→ →	<u>決定</u> 敷地内禁煙		<u> </u>	検討中 検討中	<b>→</b>	検討中 敷地内禁煙	→ →	検討後分煙 敷地内禁煙		決定 敷地内禁煙	2010年4月 2007年1月	
香川·医	未検討	$\rightarrow$	決定	<b>→</b>	決定	<b>→</b>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	2009年4月	香川・医	検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2007年4月	禁煙
愛媛·医 高知·医	敷地内禁煙 決定	$\rightarrow$	敷地内禁煙 決定	Ť	IVII) I	→ →	敷地内宗煙 検討後分煙	2000年0月	高知•医	敷地内禁煙 決定	$\rightarrow$	敷地内禁煙 決定	<u>→</u>	敷地内禁煙 検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	2006年6月 2009年10月	
九州・医	未検討		検討中 敷地内禁煙		検討中 敷地内禁煙	<b>→</b>	検討中	未定 2007年1月	九州·医	検討中	<b>→</b>	検討中	<b>→</b>	検討後分煙 敷地内禁煙		検討後分煙 敷地内禁煙	2007年1月	禁煙
久留米·医	決定 未検討	$\rightarrow$	表地內宗煙 未検討	<i>→</i>	製地内禁煙検討後分煙	<b>→</b>	検討後分煙		久留米・医	決定 検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙 検討中	<i>→</i>	検討後分煙	<u>→</u>	検討後分煙		禁煙 コーナー
産業医大	未検討	<b>→</b>	決定 検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙 検討中	2008年4月	産業医大	検討中 検討中	<b>→</b>	決定 敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	→ →	敷地内禁煙		禁煙
佐賀・医 長崎・医	検討中 未検討	<b>→</b>	未検討	<i>→</i>	検討中 敷地内禁煙	$\rightarrow$	敷地内禁煙	2008年4月	長崎・医	検討中	<b>→</b>	検討中	<b>→</b>		<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	2008年6月	禁煙 禁煙
熊本·医 大公·医	未検討 決定	<b>→</b>	検討中 敷地内禁煙	<i>→</i>	検討後分煙	<b>→</b>	検討後分煙 敷地内禁煙	2007年1日	<b>熊本·医</b> 大分·医	未検討 決定		検討中 敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙 敷地内禁煙	→ !	敷地内禁煙 敷地内禁煙		
宮崎・医	検討中	$\rightarrow$	検討中	<b>→</b>	決定	$\rightarrow$	敷地内禁煙	2009年4月	宮崎・医	検討中	<b>→</b>	敷地内禁煙	$\rightarrow$	敷地内禁煙	<b>→</b>	敷地内禁煙	2007年10月	喫煙室
鹿児島·医 琉球·医	検討中 検討中		検討中 検討中		検討中 未検討	<b>→</b>	検討中 未検討	未定		検討中 検討中		検討中 敷地内禁煙		敷地内禁煙 敷地内禁煙		敷地内禁煙 敷地内禁煙	2008年4月	
켓	ד (מאו		アロスロ		パロスアイト		נו אוייא		かん 本	アロスロ		从心门示注		从心門示圧	- 6	かい 一元 圧	10A	水性

# 歯学部および附属病院における敷地内禁煙の導 入増加状況一覧

		<u>歯学</u> 2006年度	部(2	29校) 2007年度		2008年度		2009年度	
	敷地内禁煙	3	$\rightarrow$	7	$\rightarrow$	9	$\rightarrow$	10	
	導入決定 検討中	2 20	$\rightarrow$	2 14	$\rightarrow$ $\rightarrow$	1 12	$\rightarrow$	0 10	
	未検討	4	$\rightarrow$	5	<b>→</b>	2	<b>→</b>	3	
	検討後分煙	0	$\rightarrow$	1	$\rightarrow$	5	$\rightarrow$	6	
胨	·学部	29		29		29		29	
图	子部	<b>動地内</b>	林桐	の状況					
		2006年度	赤凸	2007年度		2008年度		2009年度	禁煙実施日
1	北海道大・歯	検討中	<b>→</b>	検討中	<b>^</b>	検討中	<b>→</b>	検討中	未定
3	北海道医療·歯 岩手医·歯	敷地内禁煙 検討中	$\rightarrow$	<u>敷地内禁煙</u> 検討中	$\rightarrow$	<u>敷地内禁煙</u> 検討中	<i>→</i>	<u>敷地内禁煙</u> 検討中	<u>2005年4月</u> 未定
4	東北·歯	検討中	$\rightarrow$	検討中	$\rightarrow$	敷地内禁煙	$\rightarrow$	敷地内禁煙	2008年4月
5 6	奥羽·歯 明海·歯	未検討 検討中	$\rightarrow$	未検討 検討中	$\rightarrow$	検討後分煙 検討中	→ →	敷地内禁煙 検討中	<u>2010年2月</u> 未定
7	東京医歯・歯	敷地内禁煙	<u>→</u>	<del> 快刊中  </del> 敷地内禁煙	$\uparrow$	敷地内禁煙	<b>→</b>	検討後分煙	<b>木</b> 龙
8	昭和大・歯:旗の台	検討中	<b>→</b>	検討中	<b>→</b>	検討中	<b>→</b>	未検討	未定
9 10	日本大学·歯 日本大学·松戸歯	検討中 検討中	$\rightarrow$	<u>検討中</u> 検討中	$\rightarrow$	未検討 検討中	→ →	未検討 検討中	未定
11	東京歯科大	検討中	$\rightarrow$	未検討	$\rightarrow$	未検討	$\rightarrow$	検討後分煙	
12	日本歯科大	検討中	<b>→</b>	検討中	<b>^</b>	検討中	→ 1	敷地内禁煙	2009年6月
13 14	日本歯科大·新潟 神奈川歯大	決定 検討中	$\rightarrow$	<b>敷地内禁煙</b> 敷地内禁煙	$\rightarrow$	<u>敷地内禁煙</u> 敷地内禁煙	<b>→</b>	<u>敷地内禁煙</u> 検討中	<u>2007年4月</u> 未定
15	鶴見大·歯	未検討	$\rightarrow$	決定	$\rightarrow$	敷地内禁煙	$\rightarrow$	検討中	未定
16	新潟大・歯	未検討	$\rightarrow$	検討中	<u> </u>	検討後分煙	<b>→</b>	検討後分煙	- 上 小九元
17 18	<mark>松本歯科大</mark>  朝日大•歯	検討中 検討中	$\rightarrow$	検討中 検討中	$\rightarrow$	<u>検討中</u> 検討中	→ →	検討中 検討後分煙	コーナー3カ所
19	<u>愛知学院・歯</u>	未検討	$\rightarrow$	検討後分煙	$\rightarrow$	検討後分煙	$\rightarrow$	検討後分煙	
20	大阪大·歯 大阪歯科大	検討中	<u> </u>	検討中 未検討	1	検討中 検討後分煙	1 1	検討中 検討後分煙	未定 屋外喫煙コーナー9箇所
21 22	大阪圏科ス  岡山大・歯	検討中 敷地内禁煙	<i>→</i>	<del>木快訂</del> 敷地内禁煙	$\rightarrow$	使的使力性 敷地内禁煙	→ →	敷地内禁煙	2003年10月
23	広島大·歯	検討中	$\rightarrow$	未検討	$\rightarrow$	検討中	$\rightarrow$	検討中	未定
24 25	徳島大・歯	検討中 検討中	$\rightarrow$	敷地内禁煙 検討中	$\rightarrow$	敷地内禁煙 検討中	<i>→</i>	敷地内禁煙 未検討	2007年5月
26	九州大· <u>歯</u> 九州歯科大	検討中	<u>→</u>	決定	$\rightarrow$	決定	<i>→</i>	<del>本快的</del> 敷地内禁煙	2009年4月
27	福岡歯科大	決定	$\rightarrow$	敷地内禁煙	$\rightarrow$	検討中	$\rightarrow$	敷地内禁煙	2009年5月
28	長崎大・歯	検討中	$\rightarrow$	検討中	$\rightarrow$	敷地内禁煙	$\rightarrow$	敷地内禁煙	2008年6月
120	曲旧自士。曲		$\rightarrow$		$\rightarrow$	冷計後分便		**** ******	
29	鹿児島大·歯	検討中	<b>→</b>	未検討	$\rightarrow$	検討後分煙	<b>→</b>	検討中	未定
29	鹿児島大・歯	<mark>検討中</mark> 歯学部附原	→ <b></b> 蛋病	未検討 院(29施設)	<b>→</b>	検討後分煙		検討中	
29	鹿児島大・歯 動地内禁煙	検討中	→ 属病	未検討	→ →	2008年度		**** ******	
29	敷地内禁煙 導入決定	<u>大大学等的性的。 大学等的性质的。 大学的,他们也不是一个。 大学的,也可以是一个,也可以是一个。 大学的,也可以是一个,也可以是一也可以是一也可以是一也可以是一也可以是一也可以是一也可以是一也可以是一</u>	<i>→</i>	未検討 院(29施設) 2007年度 12 1	$\rightarrow$	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1	→ → →	<mark>検討中</mark> 2009年度 21 0	
29	敷地内禁煙	<u>検討中</u> <u>歯学部附別 2006年度</u> 7 5 13	→ → →	<del>未検討</del> 院(29施設) 2007年度 12 1 14	$\rightarrow$	<b>2008年度</b> 17 1 5	→ → →	検討中 2009年度 21 0 4	
29	敷地内禁煙 導入決定	<u>大大学等的性的。 大学等的性质的。 大学的,他们也不是一个。 大学的,也可以是一个,也可以是一个。 大学的,也可以是一个,也可以是一也可以是一位,也可以是一也可以是一位,也可以是一也可以是一也可以是一位,也可以是一也可以是一也可以是一也可以是一也可以是一也可以是一也可以是一也可以是一</u>	<i>→</i>	未検討 院(29施設) 2007年度 12 1	$\rightarrow$	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1	→ → →	<mark>検討中</mark> 2009年度 21 0	
	敷地内禁煙 導入決定 検計 検討 検討後分煙 合計	<u>歯学部附加 2006年度</u> 7 5 13 4 0 29	→ → →	未検討 院(29施設) 2007年度 12 1 14	$\begin{array}{c} \rightarrow \\ \rightarrow \\ \rightarrow \\ \rightarrow \end{array}$	2008年度 17 1 5 2	→ → →	2009年度 21 0 4 0	
	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討 検討後分煙	<u>嫩学部附</u> 2006年度 7 5 13 4 0 29	→ → → →	未検討 院(29施設) 2007年度 12 1 14 1 1 29	$\begin{array}{c} \rightarrow \\ \rightarrow \\ \rightarrow \\ \rightarrow \end{array}$	<b>2008年度</b> 17 15 2 4	→ → →	検討中 2009年度 21 0 4 0 4	
	敷地内禁煙 導入決定 検計 検討 検討後分煙 合計	検討中   歯学部附属   2006年度   7   5   13   4   0   29   数地内	→ → → →	未検討 院(29施設) 2007年度 12 1 14 1 1 29	$\begin{array}{c} \rightarrow \\ \rightarrow \\ \rightarrow \\ \rightarrow \end{array}$	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29	→ → →	<b>検討中</b> 2009年度 21 0 4 0 4 29	未定
	敷地内禁煙 導入決定 検計 検討 検討後分煙 合計	<u>嫩学部附</u> 2006年度 7 5 13 4 0 29	→ → → →	未検討 院(29施設) 2007年度 12 1 14 1 1 29	$\begin{array}{c} \rightarrow \\ \rightarrow \\ \rightarrow \\ \rightarrow \end{array}$	<b>2008年度</b> 17 15 2 4	→ → →	検討中 2009年度 21 0 4 0 4	
1 2	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討 検討後分型 合計 学部附属病防	検討中   歯学部附版   2006年度   7   5   13   4   0   29   10   数地内   2006年10月   敷地内禁煙   敷地内禁煙	→ → → → <b>禁煙</b>	未検討 (29施設) (2007年度 12 1 14 1 1 29 の状況 (2007年10月 敷地内禁煙 敷地内禁煙	→ → → → →	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29  2008年度 敷地内禁煙 敷地内禁煙	→ → → → → → → → → →	<b>検討中</b>	<u>禁煙実施日</u> 2006年7月 2005年4月
<u>‡</u>	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討 検討後分塩 合計 学部附属病防 北大·歯科診療 北海道医療 岩手医大·歯	検討中   変学部附版   2006年度   7	→ → → → <b>禁煙</b>	未検討 院(29施設) 2007年度 12 14 1 1 29 の状況 2007年10月 敷地内禁煙 敷地内禁煙 検討中	→ → → → →	2008年度 17 1 5 2 4 29 2008年度 數地内禁煙 敷地内禁煙	→ → → → → → → →	(2009年度 21 0 4 0 4 29 29 2009年度 敷地内禁煙 敷地内禁煙	禁煙実施日       2006年7月       2005年4月       2008年6月
1 2	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討 検討後分型 合計 学部附属病防	検討中   歯学部附版   2006年度   7   5   13   4   0   29   10   数地内   2006年10月   敷地内禁煙   敷地内禁煙	→ → → → <b>禁煙</b>	未検討 (29施設) (2007年度 12 1 14 1 1 29 の状況 (2007年10月 敷地内禁煙 敷地内禁煙	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29  2008年度煙煙 敷地内禁煙煙 敷地内禁煙煙敷 敷地内禁煙煙	→ → → → → → → → → →	2009年度	<u>禁煙実施日</u> 2006年7月 2005年4月
上 1 2 3 4 5 6	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討 検討後分性 合計 学部附属病防 北大·歯科診療 北海道医療 岩手医大·歯 東北・歯 東北・歯 東北・歯	検討中   歯学部附別   2006年度   7   5   13   4   0   29   2006年10月   敷地内禁煙   敷地内禁煙   敷地内禁煙   検討中   未検討	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討 2007年度 12 1 14 1 1 29 の状況 2007年10月 敷地内禁煙 検討中中 禁煙 検討中 検討中	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29  2008年度 整理	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	Construction	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2008年6月 2007年7月 未定
1 2 3 4 5 6 7	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討 検討後分型 合計 学部附属病防 北大·歯科診療 北海道医療 岩手医大·歯 東北·歯 則海大学·歯 東京医歯大·歯	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討       2007年度       12       1       14       1       1       1       1       29       の状況年10月       敷地内禁煙       敷地内中禁煙       敷地内禁煙       敷地内禁煙       敷地内禁煙       敷地内禁煙       敷地内禁煙       敷地内禁煙       敷地内禁煙	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29 <u>数</u> 數地地內禁禁煙煙 數地地內禁煙煙煙數地內共禁煙煙敷地內共禁煙	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	検討中       2009年度       21       0       4       29       2009中内禁煙       2009中内禁煙煙       数數數數較的內禁煙       數地内中禁煙       數地內禁煙       數地內禁煙       數地內禁煙	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2008年6月 2006年12月 2007年7月 未定 2006年9月
上 1 2 3 4 5 6	敷地内禁煙 線入決定 検討中 未検討 検討後分類 合計 学部附属病防 北大·歯科診療 北方道医療 岩手医大·歯 東北・歯 奥羽・歯 明海大学・歯 東京大・歯 日本大学・歯	検討中   歯学部附別   2006年度   7   5   13   4   0   29   2006年10月   敷地内禁煙   敷地内禁煙   敷地内禁煙   検討中   未検討	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討       2007年度       12       14       1       12       10       12       14       1       29       2007年10月       敷地内禁煙       敷地内外禁煙       敷地内禁煙       敷地内禁煙       敷地中       検討中	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29  2008地内 対 対 地地内内 対 対 地地内内 対 対 対 対 対 対 対 対 対 対	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	Construction	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2008年6月 2007年7月 未定
1 2 3 4 5 6 7 8 9	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討 検討後分型 合計 学部附属病防 北大・歯科診療 北海道医療 岩手医大・歯 東北・歯 東東大・歯 東京医歯 東東大・歯 東京医歯 明海大・歯 田和大・歯 日本大学・松戸	検討中   歯学部度	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討 2007年度 12 1 14 1 1 29 2007年10月	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29  2008地内禁煙煙煙煙煙煙中中 換地中中禁煙煙煙煙中中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	検討中       2009年度       0       4       4       29       2009年內禁禁煙煙       數數數地地內內禁禁煙煙       數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2008年6月 2006年12月 2007年7月 表7 2006年9月 2009年1月
1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 10 11	敷地内禁煙 導入決定 検討後分性 合計 学部附属病防 北大·歯科診療 北海道医療 岩手医大·歯 東北永·歯 東東京・歯 東東大・歯 昭和大·歯 明海大・歯 昭和大・歯 田本大学・松戸 東京歯科大・千葉	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討 2007年 12 1 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29  2008地地内外禁禁 大後動物地地内内禁煙煙機動物地地內外禁煙煙煙機動物地地內外禁煙煙煙機動物地地內外禁煙煙煙	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	検討中       2009年       21       0       4       29       2009年内内内外外       29       2009年内内内外       29       2009年内内外       29       20世歴歴歴歴歴歴       20世歴歴歴       20日本       20日本	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2005年4月 2008年6月 2006年12月 2007年7月 未定 2006年9月 2009年7月 未定
1 2 3 4 5 6 7 8 9	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討 検討後分型 合計 学部附属病防 北大・歯科診療 北海道医療 岩手医大・歯 東北・歯 東東大・歯 東京医歯 東東大・歯 東京医歯 明海大・歯 田和大・歯 日本大学・松戸	検討中   歯学部度	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討 2007年度 12 1 14 1 1 29 2007年10月	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29  2008地内 対 対 地地内内 対 対 地地内内 対 対 対 対 対 対 対 対 対 対	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	検討中       2009年度       0       4       4       29       2009年內禁禁煙煙       數數數地地內內禁禁煙煙       數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2005年4月 2008年6月 2006年12月 2007年7月 未定 2006年9月 2009年7月 未定
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討 検討後分短 合計 学部附属病防 北大・歯科診療 北海道医療 岩手医大・歯 東北・歯 奥羽・歯 明東大・歯 明東大・歯 明本大学・松戸 東京歯科大・千葉 日本本歯科大・新潟 神奈川歯大・新潟	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29  2008地地地内内中村 禁動 大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	検討       2009年       21       0       4       29       2009地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2008年6月 2008年6月 2007年7月 未定 2009年7月 2009年7月 未定 2003年5月 2007年4月 2006年4月
1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討後分煙 合計 一学部附属病防 北大·歯科診療 北大·歯運療 岩手医大・歯 東羽・歯 明海大医・歯 東羽・歯 明和大・夢 田和大・学・松戸 東京・歯科大・千葉 日本本側科大・新潟 神奈川、	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	後計後分煙  2008年 17 1 5 2 4 29  2008地地地地地地地地地地財務 大大村村 大村村 大村村 大村村 大村村 大村村 大村村 大村村 大村村 大	1         1	検討中       2009年       21       0       4       29       2009世内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2007年7月 表定 2007年7月 未定 2009年1月 2009年7月 未定 2003年5月 2007年4月 2008年9月
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14	敷地内禁煙 導入決定 検討中 未検討 検討後分短 合計 学部附属病防 北大・歯科診療 北海道医療 岩手医大・歯 東北・歯 奥羽・歯 明東大・歯 明東大・歯 明本大学・松戸 東京歯科大・千葉 日本本歯科大・新潟 神奈川歯大・新潟	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	<b>検討後分煙</b> 2008年度 17 1 5 2 4 29  2008地地地内内中村 禁動 大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大大	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	検討       2009年       21       0       4       29       2009地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地地	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2008年6月 2008年6月 2007年7月 未定 2009年7月 未定 2009年7月 未定 2003年5月 2007年4月 2006年4月
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18	敷地內決定 検討中 未検討 検討 検討 検討 大夫検討 大子 一学 部 所 北大・歯 東京本 東京本 東京本 大・歯 東京本 東京本 東京本 大・歯 東京本 大・歯 東京本 大・歯 大・歯 東京本 大・歯 大・歯 大・歯 大・歯 東京本 大・歯 田本 大・学・松 日本 本方 一句 一句 一句 一句 一句 一句 一句 一句 一句 一句	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討 2007年 12 11 14 11 29 2007年 12 11 14 11 29 2007年		大人 2008年 17 15 2 2008地地地地地地対地討検討検地地地地地地地地地地地対地討検討検地地地地地地地地地地	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	快計  2009年  2009年  2009地地地地地地討計地地地地地地地地地計計地地地地地地地地地地計計地地地地地地對計地地地地地地地地	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2005年4月 2006年12月 2006年9月 2009年1月 2009年7月 未定 2003年5月 2007年4月 2006年4月 2008年9月 2008年9月
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19	歌ルステン	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討 2007年 12 1 14 1 1 29 2007年内共 2007年 200	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	後計後分煙  2008年 17 1 5 2 4 29  2008地地地地地地討地討検討検地地地地地地地地地地対地討核討核地地地地地地地地地地地地	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	検討  2009年  2009年  4  29  2009地地地地地討  4  29  度禁禁禁禁禁  校內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2008年6月 2007年7月 未定 2006年9月 2009年7月 未定 2003年5月 2007年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年7月
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 11 12 13 14 15 16 17 18	敷地內決定 検討後分性 一学子・歯医療 一大、道医大・歯 東東海底大・歯 東東海底大・歯 東東海底大・・歯 東京、中華 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京 東京	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検討 2007年 12 11 14 11 29 2007年 12 11 14 11 29 2007年		大人 2008年 17 15 2 2008地地地地地地対地討検討検地地地地地地地地地地地地対地対検討検地地地地地地地地地地	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	快討  2009年  2009地地地地地討  2009地地地地地討  40  40  40  40  29  度禁禁禁禁禁  於於  於於  於於  於於  於於  於於  於於  於於	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2005年4月 2007年7月 未定 2006年12月 2007年7月 未定 2009年7月 未定 2003年5月 2007年4月 2006年4月 2008年9月 2008年4月
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22	敷地内決定 検討中 未検討後分性 学子部 北海道医大・歯科 東北海道医大・歯 東北海道医大・歯 東北海道医大・歯 東北羽・歯 明東京和大大・歯 東北羽・歯 明東京和大大・等・・松 日本本大・歯 田本本大・歯 最利科大・ 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、は は 田本本、は は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、 は は は は は は は は は は は は は	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未院(29)07年       12       14       12       14       12       10       11       12       12       12       13       14       15       16       17       18       19       11       12       12       13       14       12       14       12       12       14       12       15       16       17       18       19       10       10       10       10       10       11       12       12       13       14       15       16       17       17       18       19       10       10       11       12       12       13       14       14       15       16       17       17       18       19       10       10 <td></td> <td><b>検</b> 2008年 17 1 5 2 4 29 度禁禁禁 6 大人 1 5 2 4 29 度禁禁禁禁 6 5 5 2 4 29 度禁禁禁禁 6 5 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 6 5 6 6 6 6</td> <td>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>快討  2009年  2009年  2009地地地地地對地地地對對地地地地對對數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數</td> <td>禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2005年4月 2008年6月 2007年7月 未定 2009年7月 2009年7月 2009年7月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月</td>		<b>検</b> 2008年 17 1 5 2 4 29 度禁禁禁 6 大人 1 5 2 4 29 度禁禁禁禁 6 5 5 2 4 29 度禁禁禁禁 6 5 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 6 5 6 6 6 6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	快討  2009年  2009年  2009地地地地地對地地地對對地地地地對對數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2005年4月 2008年6月 2007年7月 未定 2009年7月 2009年7月 2009年7月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月 2008年4月
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23	敷地入海 東入大 東大大 東大大 東大大 東大大 東大大 東大大 東大大	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未放射 2007年 12 1 1 1 1 29 1 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1		<b>検討後分</b> 2008年  17 1 5 2 4 29  2008地地地地地地計  年內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	検討  2009年 2009年 21 0 4 29 年内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内内	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2008年6月 2008年6月 2007年7月 未定 2009年7月 未定 2009年7月 未定 2003年5月 2007年4月 2008年9月 2006年1月 2008年9月 2008年7月 未定 2008年9月 200
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22	敷地内決定 検討中 未検討後分性 学子部 北海道医大・歯科 東北海道医大・歯 東北海道医大・歯 東北海道医大・歯 東北羽・歯 明東京和大大・歯 東北羽・歯 明東京和大大・等・・松 日本本大・歯 田本本大・歯 最利科大・ 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、歯 は 田本本、は は 田本本、は は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、大・ は 田本、 は は は は は は は は は は は は は	検討中	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未院(29)07年       12       14       12       14       12       10       11       12       12       12       13       14       15       16       17       18       19       11       12       12       13       14       12       14       12       12       14       12       15       16       17       18       19       10       10       10       10       10       11       12       12       13       14       15       16       17       17       18       19       10       10       11       12       12       13       14       14       15       16       17       17       18       19       10       10 <td></td> <td><b>検</b> 2008年 17 1 5 2 4 29 度禁禁禁 6 大人 1 5 2 4 29 度禁禁禁禁 6 5 5 2 4 29 度禁禁禁禁 6 5 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6</td> <td>1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>快討  2009年  2009年  2009地地地地地對地地地對對地地地地對對數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數</td> <td>禁煙寒施日       2006年7月       2005年4月       2007年7月       2006年9月       2009年1月       2009年1月       2009年1月       2009年1月       2009年1月       2009年1月       2008年9月       2008年9月       2008年9月       2008年7月       表定       2007年1月       2007年1月       2007年1月       2007年1月</td>		<b>検</b> 2008年 17 1 5 2 4 29 度禁禁禁 6 大人 1 5 2 4 29 度禁禁禁禁 6 5 5 2 4 29 度禁禁禁禁 6 5 5 5 6 5 6 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	快討  2009年  2009年  2009地地地地地對地地地對對地地地地對對數數數數數數數數數數數數數數數數數數數數	禁煙寒施日       2006年7月       2005年4月       2007年7月       2006年9月       2009年1月       2009年1月       2009年1月       2009年1月       2009年1月       2009年1月       2008年9月       2008年9月       2008年9月       2008年7月       表定       2007年1月       2007年1月       2007年1月       2007年1月
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24	歌・ 東入 東 東 大 東 東 大 東 東 大 東 東 大 東 東 東 東 大 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東 東	検討	→ → → → → → → → → → → → → → → → → → →	未検 29007年 12 1 14 1 1 29 29 2007中内中内中内中内中内中内中内中内中内中内中内中内中内中内中内中内中内中内中		<b>検</b> 17 1 5 2 2 9 2008地地地地地地地地地地地的討計的地計地計模的模地地地地地地地地地地地地地地地地地地	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	検 2009年 2009地地地地地討計地地地地的討計地地地的討計地地地地的討計地地地地的對於內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內內	禁煙実施日 2006年7月 2005年4月 2005年4月 2008年6月 2007年7月 未定 2009年7月 未定 2009年7月 未定 2003年5月 2007年4月 2006年4月 2008年9月 2006年1月 2008年9

# 敷地内禁煙を導入した学部・大学病院の活動状況一覧

各項目の詳細につきましては資料4-5の調査票をご参照ください。

	1	禁止	パト		勤務	他学	専門	安衛		内容	特記
	灰皿	地区	ロール	指導	時間	部	部会	安衛委	活動		
北大・医 札幌医大	$\sim$	$\times$	$\times$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\times$	$\times$	$\times$		
旭川医大	ŏ						0				
<u>弘前·医</u>	0	$\overline{}$		$\circ$				$\circ$	$\overline{}$		
岩手医大 秋田·医	$\widehat{\circ}$	$\frown$	$\frown$	$\widehat{}$	$\bigcirc$	$\frown$	$\frown$	$\frown$	$\frown$		
東北·医	0			0				0			
<b>川形・医</b> 福島県医大	$\stackrel{\sim}{\circ}$	$\sim$	$\stackrel{\sim}{\circ}$	$\stackrel{\sim}{\circ}$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\stackrel{\sim}{\circ}$	$\sim$	  禁煙をするための情報提供など	  実施はしているものの完全に徹底するまでに課題が多い
自治医大	Š	$\times$	$\check{>}$	$\check{>}$	$>\!\!<$	$>\!\!<$	$>\!\!<$	$\check{>}$	$\check{\succeq}$		
獨協医大	$\bowtie$	$\otimes$	$\!$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\!$	$\gg$		
筑波·医 群馬•医	$\Leftrightarrow$	$\Rightarrow$	>	>	$\Rightarrow$	>	$\Rightarrow$	>	$\Leftrightarrow$		
埼玉医大							0		$\circ$	禁煙区域設定の周知・禁煙規則遵守、禁煙外来受診への働きかけ	貴Hpの情報が大変役立っています
<u>防衛医大</u> 千葉・医	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$		
東京・医	$\bowtie$	$\boxtimes$	$\approx$	$\Rightarrow$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\Rightarrow$	$\approx$	$ \otimes$		
東京医歯大	$\stackrel{\sim}{>}$	$\times$	$\times$	$\propto$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\times$	$\times$		
<u>杏林・医</u> 慶応・医	0	0		0			0				
順天堂·医	ŏ	ŏ	0	0	<u> </u>		0		0	禁煙外来勧誘・定期的禁煙支援ニュース刊行・健診時アンケート	患者・教職員・見舞い客の路上喫煙が完全になくならない
昭和·医 帝京·医	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Rightarrow$	$\Rightarrow$	$\Rightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Rightarrow$	$\Leftrightarrow$		
東京医科大	$\bigcirc$	$\langle \circ$	$\langle \circ$		$\bigcirc$			$\langle \circ$	$\subseteq$		学校の敷地内周辺道路に吸殻有敷地内外で隠れ喫煙者
慈恵医大	$\sim$	X	> <	$\geq$	$>\!\!<$	> <	> <	> <	$> \!\!<$		
東京女子医東邦・医	$\stackrel{\diamond}{\sim}$	$\checkmark$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$		
日本大·医	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$		
日本医科大	0	0									
横浜市·医 北里·医	$\stackrel{\circ}{\sim}$	$\overline{}$	$\sim$	$\stackrel{\circ}{ imes}$	$\sim$	$\stackrel{\circ}{>}$	$\stackrel{\circ}{>\!\!\!>}$	$\stackrel{\circ}{ imes}$	$\overline{}$		
東海·医	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	>	$\bowtie$	$\bowtie$	W 51 ± 4 4 51 ± 5 4 ± 5 4 ± 5	
<mark>聖マリ医大</mark> 新潟・医	$\sim$	$\simeq$	$\sim$	$\times$	$\simeq$	$\simeq$	$\simeq$	$\sim$	$\simeq$	労働安全衛生委員会で審議中	
山梨・医	$\check{\sim}$	$\times$	$\overset{\sim}{\sim}$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\times$		
信州・医	$\bowtie$	$\!$	$\mathbb{X}$	$\mathbb{X}$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\bowtie$	$\mathbb{X}$	$\!$		
富山·医 金沢大·医	$\bigcirc$	_							_		  外(公道)に喫煙者集中大学関係者、地域住民に不快感、汚染酷く苦情対応に苦慮
金沢医科大	Ŏ		0	0			0		0	HPでの禁煙活動紹介・禁煙本の無料配布・禁煙外来の紹介等	
<del>福井・医</del> 岐阜・医	$\sim$	$\simeq$	$\sim$	$\times$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\times$	$\sim$	  大学病院の禁煙外来の紹介(補助薬健康保険適用)	
浜松医大	$\check{\sim}$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\overset{\leadsto}{}$	N I MINES MALL I NO HAT (III-) A KER NO KENTI	
名古屋大·医	0		0				0		0	禁煙セミナー開催	
名市大·医 愛知医大	0			0	0	0					
藤田保 医	$\times$	$\times$	$\sim$	$\sim$	$>\!<$	> <	$>\!<$	$\sim$	$>\!\!<$		
三重•医				$\sim$				0			
		$\overline{}$		$\circ$	$\overline{}$		$\overline{}$	$\overline{}$	$\overline{}$		
二里·医 滋賀医大 京都·医	$\approx$	$\times$	$\times$	$\check{\sim}$	$\times$	$\sim$	$\times$	×	$\times$		
滋賀医大 京都·医 京都府医大		$\times$	× •	×	$\times$		$\times$	Š O	$\times$	産業医による講習会	
滋賀医大 京都·医 京都府医大 大阪大·医		$\times$	× \$	×	$\times$	$\stackrel{\times}{\Rightarrow}$	$\times$	$\times$	$\mathbb{X} \circ \mathbb{W}$	産業医による講習会	
滋賀医大京都·医 京都府医大 大阪市·医 大阪市·医	$\overset{\circ}{\mathbb{W}}$	$\times$	$\bigotimes$	× ×	×	×	×	$\times$	$\bigotimes$		
滋賀医大京都・医京都府医大大阪市・医大阪市・医大大阪市・医大大阪市・医	$\infty$	$\times$	$\bigotimes$	×	×	×	×	$\stackrel{\times}{\otimes}$	$\bigotimes$	産業医による講習会 付属病院禁煙受診の紹介	屋上クラブ部室トイレ等での隠れ喫煙
滋賀医大京都·医 京都府医大 大阪市·医 大阪市·医	$\overset{\circ}{\mathbb{W}}$	$\times$	$\bigotimes$	× • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	× ×	×	× ×	$\times$	$\mathbb{W}$		
滋賀を医 京都所大・医 大阪医医大・医 大阪医医大・医 大阪医医大・医 大阪西 東戸 ・医 大・医 大・医 大・医 大・医 大・医 大・医 大・医 大・医 大・医		× ×	$\bigotimes_{\circ\circ\circ}$	$\times$	× •	×	× •		$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	
滋賀・医大大 大大阪医大大大阪医大大大阪の西鉄・医大大阪の西鉄・医大大の西大・医大大の西大・医大大の西大・医大大の大・医大大		× ×	$\bigotimes$			×	0		$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京京大大関近神兵奈和島で、大大大関が神兵奈和島で、大大大関が神兵奈和島で、医医大・医医山・医医山・医・大・医・大・医・大・医・大・医・大・医・大・医・大・			$\bigotimes_{\circ\circ\circ}$	X	0				$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和原と、大大大大関が、大大大関が、大大大関が、大大大関が、大大大関が、大大、医医・大大、医医・大大、医医・大大、医大大、医大大、医大大、医大大、医大		× × ×			×				$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥島岡と、医と、医大大大関近神兵奈和県の西畿戸庫良歌取根・医医山、医医山、医医山、医医山、医医大、医医大、医						× ×	×		$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥島岡川広等のである。大大大関近神兵奈和県の大市を医大・医医山・医・医大医・医・大きのでは、いきのでは、大きのでは、大きのでは、いきのでは、いきのでは、いきのでは、は、いきのでは、いきのでは、いきのでは、は、いきのでは、ないがは、は、までは、は、はないでは、いきの					×				$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和県島岡川広山崎島口・医医・医大・医医・野・政・医医・医医・医医・医医医・医医医・医医医・医・医・医・医・医・医					×		×		$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥島岡川広等のである。大大大関近神兵奈和県の大市を医大・医医山・医・医大医・医・大きのでは、いきのでは、大きのでは、大きのでは、いきのでは、いきのでは、いきのでは、は、いきのでは、いきのでは、いきのでは、は、いきのでは、ないがは、は、までは、は、はないでは、いきの					×		×		$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥島岡川広山徳香愛賀都部阪坂阪西畿戸庫良歌取根山崎島口島川嵯医医医・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					×		×		$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥島岡川広山徳香愛高賀都郷阪阪西畿戸庫良歌取根山崎島口島川媛知島川島川媛知・医医・医医・医医医医医医医医医医医					×	×	× ×		$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥島岡川広山徳香愛賀都部阪坂阪西畿戸庫良歌取根山崎島口島川嵯医医医・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					×	×	× ×		$\mathbb{W}$	付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥島岡川広山徳春愛高九福久賀都都阪阪阪西藤戸庫良弥取根山崎島口島川媛知州岡留下底医、・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					×	×				付属病院禁煙受診の紹介 今後行う予定	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥島岡川広山徳香愛高九福久産業の一部の大田の東京では、日本の大田の東京では、日本の大田の東京の大田の東京の大田の東京の大田の東京の大田の東京の大田の東京の大田の東京の大田の東京の大田の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の東京の					×	×				付属病院禁煙受診の紹介	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥島岡川広山徳香愛高九福久産佐長宮・医医・・大大関近神兵奈和鳥島岡川広山徳春愛高九福久産佐長医・医医・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					×	×				付属病院禁煙受診の紹介 今後行う予定	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥鳥岡川広山徳香愛高九福久産佐長脈賀都都阪阪阪西藤戸庫良知・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					×	×				付属病院禁煙受診の紹介 今後行う予定  健診の際ヘルスインタビュー・個別の禁煙相談	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない 敷地の周辺で喫煙する者が多く近隣住民から苦情があるが効果的な対策がない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥島岡川広山徳香愛高九福久産佐長宮・医医・・大大関近神兵奈和鳥島岡川広山徳春愛高九福久産佐長医・医医・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					×	×				付属病院禁煙受診の紹介 今後行う予定  健診の際ヘルスインタビュー・個別の禁煙相談	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない
滋京京大大大関近神兵奈和鳥鳥岡川広山徳香愛高九福久産佐長熊大賀都都阪阪西藤戸庫良歌取根山崎島口島川媛知州岡留業賀崎本分医医・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・					×	×				付属病院禁煙受診の紹介 今後行う予定  健診の際ヘルスインタビュー・個別の禁煙相談	パトロール: 今後行う予定・専門: 検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶えない 敷地の周辺で喫煙する者が多く近隣住民から苦情があるが効果的な対策がない

### 各項目の詳細につきましては資料4-6の調査票をご参照ください。

	HP	入院 案内	灰皿	禁止 地区	パト ロール	患者 指導	職員 指導	勤務 時間	専門 部会	運営委 員会	活動	内容	特記
北大・医	0	0	0							0			嗜好品のため入院患者への強制できない・パトロール時協力要請すると逆き
旭川医大	0	Ö	0						0				
弘前·医	0	0	0										トイレ内での隠れ禁煙(年数回)
岩手医大	00	0	00				0	0					
東北•医	ŏ	Ö	0		0			0	0				
山形·医	0	0	0										周辺道路での違反喫煙・苦情
福島県医	Ŏ	0	Ŏ										患者が敷地周辺の道路で喫煙苦情あり
<u>自治医大</u> 獨協医大	0		00		0	0	0		0				
筑波•医	0	0	Ö							0			
群馬·医	Х	$\times$	Х	Х	X	$\times$	$\times$	$\times$	X	$\times$	$\times$		
埼玉医大	$^{\circ}$		$\diamond$	$\overline{}$	$\overline{}$				$\circ$				
防衛医大 千葉・医	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$	$\Leftrightarrow$		
東大·医	$^{\prime}$	$\circ$	$^{\prime}$							0			
東京医歯大	0	0	0	0	0	0							
杏林•医	00	0	0	0					0			職員向け禁煙クリニック	
順天堂・医	ŏ	0	00	0	0	0	0		0				入院患者の家族の喫煙、職員の敷地が茶煙苦情・病院周辺は路上喫煙茶止地区となっているので行政とも対応
昭和•医	)	Ŏ	0	Ö	)	Ŏ	Ŏ	0			Ŏ	職員の喫煙率調査・健康啓発	火災不安・喫煙注意に対するクレーム
帝京・医	0		0		0	0	0	0					100 1
東京医科大慈恵医大	0	0	00		0		0	0			0	定期的な禁煙教室の開講	隠れて喫煙する者がごくわずかだがいるとパトロールの者から聞いた 入院患者の隠れ喫煙
東京女子医	00	0	00	0		0	0				00	定期的な崇煙教室の開講 院内通知文書での呼びかけ	フィッション ロックスター マスケー
東邦大·医	X	$\overset{\sim}{\sim}$	X	Ň	$\times$	$\times$	$\times$	$>\!\!<$	$\times$	$>\!\!<$	$\overset{\sim}{\sim}$		
日本大:板橋	0		00			0	0			0			病院周辺の路上で患者が喫煙して近隣の住民から苦情が多い
日本医科大 横浜市・医	0	0	00	0	0	0	8	0			0	禁煙外来の設置	
北里・医	×	×	×	$\times$	$\times$	$\check{\sim}$	×	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\check{\sim}$	<b>永足バネジ改</b> 直	
東海大·医			0										
聖マリ医							ļ			0			
新潟·医歯総合 山梨·医	00	0	00		00		0			0			  予想していたほどではないが吸殻の投げ捨てが目立つ
信州・医	ŏ	ŏ	ŏ								0		File Concide Clade on Man Microsoft Clade C
富山·医	0	Ö	0										
<u>金沢大・医</u>	0	Ŏ	0					0	_			*****	中央ルン関係用では、元明を担
金沢医科大 福井•医	0	0	00	0	0	0	0		0		0	禁煙外来の紹介	患者から喫煙場所に設置要望
岐阜•医	ŏ	ŏ	ŏ			Ŭ				0			
浜松医	Х	$\times$	Х	X	Х	$\times$	$\times$	$\times$	X	X	X		
名古屋大・医	00	0	00		0	0	0				0	禁煙セミナーの開催	  周辺住民から敷地内に喫煙場所を作るよう強い要望
愛知医大	$\overset{\smile}{\sim}$	$\overset{\smile}{\sim}$	$\overset{\smile}{\sim}$	$\sim$	$\sim$	$\check{\sim}$	$\overset{\sim}{\sim}$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\sim$		同点は氏が、分別心内に大任物川でTF-067点が、安主
藤田•医	0	0	0			0	0			0	0	禁煙セミナー開催.喫煙率調査	
三重・医	0	0	0				0						
滋貝达人 京都大·医	00	0	00	0	00	0	0		0	0	0	年1回禁煙講演会実施	  敷地外道路での喫煙問題
京都府医	ŏ	ŏ	ŏ		ŏ	ŏ	ŏ			0		T-LIANZEHAXXXIII	周辺道路等での喫煙者が増加、苦情
大阪大·医	X	$\times$	Х	X	X	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	$\times$	X		
大阪市立・医	_		0										
大阪医科大 関西医大	00	0	00		0				0		0	<b>禁煙サポート講演会・職員禁煙外来</b>	 病院周囲が路上喫煙禁止地区に指定されていない
近畿大・医	ŏ	ŏ	ŏ		ŏ	0	0	0		0	_	禁煙外来の受診を推進	
神戸・医	0	Ŏ	0				0		0	Ö		今後行う予定	パトロール:今後行う予定・専門:検討ワーキングの設置・隠れ禁煙が絶え
<u>兵庫医大</u> 奈良医大	0	0	0		0		0		<b> </b>	0	-		敷地境界付近での喫煙・ポイ捨て・教職員の一部にに根強い喫煙者
奈良医大 和歌山県医	00	0	00			0	0	-		0			  敷地外喫煙へ効果的な対策なし・入院患者の禁煙指導が徹底できてい
鳥取•医	0	0	0		0	Ľ	Ľ		0				患者の隠れ禁煙での火災
島根・医	0	0	0				<u> </u>						屋外で喫煙した形跡あり
岡山·医 川崎医大	00	0	00			0	<del>                                     </del>	<b>!</b>	0	<b>-</b>	<b>-</b>		
広島・医	$\bowtie$	$\preceq$	$\preceq$	$\overline{}$	$\sim$	$\Join$	$\sim$	$\overline{}$	$\preceq$	$\sim$	$\sim$		
山口·医	$\bowtie$	$\geq \geq$	$\bowtie$	>>	$\bowtie$	> >	> <	> <	$\bowtie$	> <	$\geq \geq$		
<u>徳島•医</u>	0	Ŏ	0		Ó								敷地内禁煙の周知徹底難しく院内にタバコの吸殻落ちている
<u>香川•医</u> 愛媛•医	0	0	0		0		-		0	-	-	<b>协小監想社器2~36/会院建施\犯</b> 型	   患者、職員、学生違反者が後を絶たないので完全実施難しい
愛媛·医 高知·医	0	0				-	<b> </b>	-				以へ血忱表担3ケ州(衲阮廷初/設直	恋日、 戦長、子工)連及日か夜で祀にないので元王夫他難しい
九州・医	Х	X	$\geq <$	$\geq$	$\geq <$	$\geq <$	$\geq$	> <	> <	><	> <		
福岡・医	$ \circ\rangle$	0	$ \circ\rangle$	$ \circ $	$ \circ\rangle$	0	0	$\circ$	0				患者・職員に対して指導を行っているが・・・
久留米·医 産業医大	$\simeq$	$\succeq$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\sim$	$\simeq$	$\sim$	$\simeq$	$\sim$	$\sim$		
<u> </u>	00	0	0				<del>                                     </del>		0		0	喫煙者の多い部署でDVD供覧	
長崎・医	)0	ŏ	)0			0	0					THE STATE OF THE S	周辺道路職員患者の喫煙あり周辺住民より苦情
熊本•医	0	0	0		0	_				0		E-W-48-D-1*	周辺道路職員患者の喫煙が敷地内禁煙以前より増えているが一般公道上のため注意が
	0	0	Ŏ		0	0	0			0	0	医学部同様	敷地填界での喫煙管轄外であるが苦情への対応に苦慮・入院患者見舞客特定できない人に声掛けするが吸起 灰皿撤去のため隠れ喫煙ポイ捨ての対応に苦慮
大分・医	)	( )					•	i	ı				小皿  秋ムツ/に切除れが大性小1万(以 対心に 古 思
<u>大分・医</u> 宮崎・医 鹿児島・医	00	0	0			0	0						

特記					トイレ内での違反喫煙(時々)							他の会社の敷地内でのゲリラ的な禁煙・禁煙プログラムの参加者が少ない										なし		敷地外で隠れ喫煙・ポイ捨て多い					
	V		Y		〇 アンケート調査	V	V	V	Y	Y	V	〇   禁煙外来の設置	〇   禁煙支援室の設置 講習会の開催	V	V	V	V	V	V	Y	V		V		Y	とくになし	○  禁煙支援・学生への禁煙キャンペーンによる啓発		V
安衛活	\ \	-	$\langle \rangle$	0	0	$\bigvee$	$\langle \rangle$	$\langle \rangle$	$\langle \rangle$	$\bigvee$	$\bigvee$		)	$\bigvee$	$\langle \rangle$	$\langle$	$\langle \rangle$	$\bigvee$	$\bigvee$	$\bigvee$	$\bigvee$	0	$\langle \rangle$	0	$\bigvee$		0		$\bigvee$
申部	X	0	X			X	X	X	X	X	X	0	0	$\bigvee$	X	X	X	X	X	X	X		X		X	0			$\langle \rangle$
争。	V	0	X		0	X	X	X	X	X	X	0		X	X	X	X	X	X	X	X		X		X				X
· 勤務 時間	X	_	X	_		X	X	X	X	X	X	0		X	X	X	X	X	X	X	X		X		X	0	0		X
1 計	X	0	X	-	0	$\bigvee_{i}$	X	X	X	X	X	0	0	$\bigvee$	X	$\langle \rangle$	$\langle \rangle$	X	$\bigvee$	$\bigvee_{i}$	$\langle \rangle$	0	X	0	X	0	0	0	$\bigvee$
禁 子   7   1   1   1   1   1	Ž V	-	V V	-		$\bigvee_{i}$	$\bigvee_{X}$	$\bigvee_{N}$	$\bigvee_{i}$	$\bigvee_{i}$	$\bigvee_{i}$	0		$\bigvee$	$\bigvee_{N}$	$\bigvee_{i}$	$\bigvee_{\mathbf{X}}$	$\bigvee_{i}$	$\bigvee_{i}$	$\bigvee_{\mathbf{X}}$	$\bigvee_{i}$		$\bigvee_{\mathbf{X}}$		$\bigvee_{i}$				$\bigvee$
日料業	X	0	$\langle \rangle$	0	0	$\bigvee$	$\langle \rangle$	0	0	$\bigvee$	$\langle \rangle$	$\langle \rangle$	$\langle \rangle$	$\langle \rangle$	$\bigvee$	$\bigvee$	$\langle \rangle$	0	$\langle \rangle$	0	$\langle \rangle$	0	0	0	$\bigvee$				
	北海道大·歯	北海道医療・歯	岩手医·歯	東北·播	聚沙•番	明海·歯	東京医歯・歯	昭和大・歯:旗の台	日本大学·歯	日本大学·松戸歯	東京歯科大	日本歯科大	日本歯科大·新潟	神奈川歯大	鶴見大·歯	新温大·图 ■	松本歯科大	朝日大・歯▶	愛知学院 歯	大阪大·幽	大阪歯科大	岡山大・歯	広島大·幽	徳島大·歯	九州大·歯	九州歯科大	福岡歯科大	長崎大·歯	鹿児島大·歯

特記	入院患者に強制できない・パトロール時協力要請すると逆ぎれ				隠れ喫煙時々あり								周辺の路上禁煙・苦情・講演会に喫煙者が来ない、喫煙は文化と考える教員				学生の指導							敷地内禁煙の周知徹底が難しい・院内に吸殼が落ちている		敷地内周辺でタバコの吸殻等のゴミ苦情が増えた			
動		) パトロール参加のメール全職員に送付				V				V	V		)  禁煙指導関連講演会の開催						V	V	V		V		V				
運馬手動		0			_	$\langle \rangle$	-	_		$\langle \rangle$	$\left\langle \cdot \right\rangle$	0	0						$\langle \rangle$	$\langle \rangle$	$\langle \rangle$		$\langle \rangle$		$\left\langle \cdot \right\rangle$				_
引 新院運 営泰	O			O	0	$\langle \rangle$		0		$\langle \rangle$	$\langle \rangle$	0							$\langle \rangle$	$\langle \rangle$	$\langle \rangle$		X		$\langle \rangle$				
事 事 事 事 事 事 条 事 条 事 条 事 条						X	-			X	X	0	0						X	$\langle \rangle$	X		X		X	0			_
i 勤務 i 時間		0	0			X	-			X	X	0							X	$\langle \rangle$	(		X		X		0		_
- 語 語 論		0				X	_	0		X	X	0	0	0			0		X	X	X		X		X	0		0	0
馬者		0				X	0	0		X	X	0	0						X	X	X		X		X	0		0	0
ポ ブーロ		0				X	0			X	X	0	0			0			X	X	X		X	0	X				
禁书						X	0		0	X	X	0					0		X	X	X		X		X				
灰目	0	0	0	0	0	X	0	0	0	X	X	0	0	0	0	0	0	0	X	X	X	0	X	0	X	0	0	0	
人系列内	0	0			0	X	0	0		X	X	0	0			0	0	0	X	X	X	0	X	0	X	0		0	0
皇	0	0		0	0	X	0	0		X	X	0	0	0		0	0		X	X	X	0	X	0	X	0		0	0
	北大·歯科診療	北海道医療	岩手医大·歯	東北·歯	奥沙· 樹	明海大学·歯	東京医歯大·歯	昭和大·歯	日本大学·断	日本大学·松戸	東京歯科大·千業	日本歯科大	日本歯科大·新潟	神奈川歯大	鶴見大•歯	新潟大-医歯総合	松本歯科大	朝日大・歯	愛知学院大-歯	大阪大·歯	大阪歯科大	岡山大·医歯総合	広島大·歯	徳島大·歯	九州大·豳	九州歯科大	福岡歯科大·医歯総合	長崎大·医歯	鹿児島大・歯科

# 大学病院の敷地内禁煙模範事例写真集

# 資料4-4



九州歯科大学病院 (2009年4月より敷地内禁煙)



徳島大学病院 (2007年1月より敷地内禁煙)



産業医科大学病院 (敷地境界における 違反喫煙パトロール)



関西医大病院 (2009年4月より敷地内禁煙)



京大病院 (2006 年 4 月より敷地内禁煙)



福島県立医大病院 (2005年5月より敷地内禁煙)

# 大学病院の敷地内禁煙模範事例写真集

# 資料4-4



九州歯科大学病院 (2009年4月より敷地内禁煙)



徳島大学病院 (2007年1月より敷地内禁煙)



産業医科大学病院 (敷地境界における 違反喫煙パトロール)



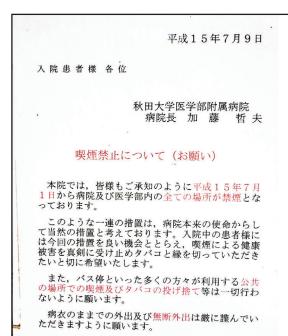
関西医大病院 (2009年4月より敷地内禁煙)

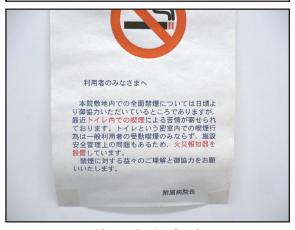


京大病院 (2006年4月より敷地内禁煙)

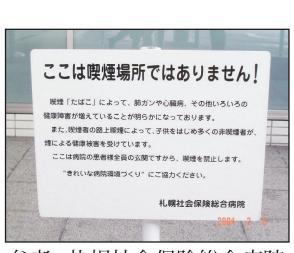


福島県立医大病院 (2005年5月より敷地内禁煙)





秋田大学病院 (2003年7月より敷地内禁煙)



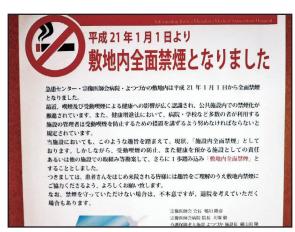
参考: 札幌社会保険総合病院



琉球大学病院 (2007 年 10 月より敷地内禁煙)



大分大学病院 (2007年1月より敷地内禁煙)



参考:宗像市医師会病院

# 新・金沢医科大学禁煙宣言

(出典: 金沢医大 HP より http://www.kanazawa-med.ac.jp/~soumuka/kinen/kinen.htm)

# 金沢医科大学は喫煙問題に正面から取り組んでいます

- 喫煙がひきおこす多くの病気の予防のため、タバコの害についての正しい知識をすべての人にお伝えします。
- 医療スタッフはすべての喫煙者に対して禁煙の必要性を説明し、禁煙のお手伝いをします。
- 受動喫煙による健康被害から非喫煙者や子どもを守ります。
- タバコの煙のない療養環境をつくり、病気からの一日でも早い回復を目指します。
- ・喫煙問題に正面から取り組む医師・医療スタッフを育てます。
- 健康を守る医療従事者として全職員・全学生の禁煙を目指します。
- •大学・病院敷地内に加え、敷地外周辺(敷地に直接面する道路および近隣公園)も全面禁煙とします。

平成20年8月1日 金沢医科大学 理事長 山下 公一 金沢医科大学 学長 山田 裕一 金沢医科大学 病院長 飯塚 秀明



(出典:金沢医大HPより http://www.kanazawa-med.ac.jp/~soumuka/kinen/kanban.html)

# 啓発的な屋外ポスターの事例

### 香港のタバコの警告 「吸煙(喫煙)は 引致(原因)、

### 肺癌」

無油(タール)、尼古丁(ニコチン)
20〜30年ほど喫煙すると
肺癌が発生します。
そうなる前に禁煙しましょう。
お金ももったいないです。
300円×365日×30年=328万円
10月からは1箱400円に上がります。



### 香港のタバコの警告

「吸煙(喫煙)は家人(家族)に禍(わざわい)を及ぼす」

気管支喘息、慢性閉塞性肺疾患(COPD)、妊婦、赤ちゃんを抱いたお母さんもこの場所を通ります。患者様から苦情もでています。タバコの煙に弱い人のために喫煙はご遠慮でさい。入院は禁煙する良いきっかけです。薬局で購入できるニコチンガム、ニコチンパッチで禁煙に挑戦することをお勧めいたします。



### 台湾のタバコの警告

「二手喫煙(受動喫煙)は家人(家族)に 健康障害を及ぼす」

気管支喘息、 慢性閉塞性肺疾患(COPD)、 妊婦さん、 赤ちゃんを抱いたお母さんも この場所を通ります。 喫煙はご遠慮下さい。

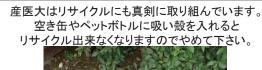
入院は禁煙の良いきっかけで

、。 薬局で購入できるニコチンガム。 ニコチンパッチで禁煙に挑戦す ることをお勧めいたします。











喘息、妊婦、肺気腫の患者さんなど受動喫煙に弱い人たちも通ります。 この場所での喫煙はご遠慮下さい。

このポスターを掲示したことで 空き缶がほぼ 0 になりました。

	21年度厚生労働科学研究費補助金(循環器疾患等生活習慣病対策総合研 受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究」 <b>医・歯学部・大学病</b> 院	
大学	名:	2009年9月25日
回答	者の氏名:	資料4-5
回答	者の所属:	
回答	者の連絡先(電子メールアドレス):	
	回答内容についてお尋ねすることがあります。回答された方の名刺を同封し	ていただいても結構です。
貴学	部の喫煙状況について当てはまる選択肢を丸で囲んで下さい。 (昨年の調査結果は <u>http://www.tobacco-control.jp/</u> をご覧	<b>這ください)</b>
1-	1) 貴医・歯学部(病院部分を除く)の喫煙対策の現在の方針( 選択肢1の方は設問1-2および4~5に回答願います 選択肢2~5の方は裏面の設問2以降の全てにお答えく	- 0
	1. すでに敷地内禁煙を実施している→ ( )年(	)月より→設問1-2へ
	(敷地内に喫煙できる場所が全くない状態をいいます)	
	2. 敷地内禁煙を導入する期日が決定している→ ( ) 年	
	3. 日時は未定だが敷地内禁煙について具体的に検討中である	
	4. 敷地内の全面禁煙化について検討はおこなわれていない	> の : : : : : : : : : : : : : : : : : : :
	5. 敷地内の全面禁煙化について検討をしたが喫煙場所を残っ	tz とにした
1 –	2) すでに敷地内禁煙を実施している学部にお尋ねします。 ↓ 貴学部で現在取り組まれている活動についてお答えくださ	◀ (複数回答可)。
	□ 正門や通用門などの境界部分にも灰皿や缶を一切おいてい	ない
	□ 大学周囲が路上喫煙禁止地区に指定されている	
	□ 敷地内での違反喫煙に対する定期的なパトロールを行って	いる
	□ 教職員・学生は周辺道路で喫煙しないように指導している	
	□ 教職員は勤務時間中の喫煙を禁止している	
	□ (総合大学の場合) 他の学部に対しても喫煙対策の推進を	働きかけている
	□ 喫煙対策委員会・禁煙推進委員会などの専門部会を設け継	続的に取り組んでいる
	□ 専門部会はないが、安全衛生委員会・環境委員会などで継	続的に取り組んでいる
	□ 教職員の喫煙率を下げるための活動を行っている	
	(具体的には	)
	敷地内禁煙を導入してお困りの点があればお書きください	

平成21年度厚生労働科学研究費補助金(循環器疾患等生活習慣病対策総合研究事業)「わが国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究」 医・歯学部・大学病院の敷地内禁煙に関する調査

2 —	1)	貴医・歯学部の展内	(展上やテラスを今みます)	の喫煙場所についてお尋ね	まま
	1/	貝区 困于叫以准门	(圧上に) ノヘぞうのより/	ひかをみがいこ しい しのぎね	レみり^

1. 屋内は全て禁煙である			(複数回答可能)
2. 屋上やテラスに喫煙場所がある	$\rightarrow$ (	)箇所	
3. 建物内に喫煙室がある	$\rightarrow$ (	)箇所	
4. 建物内に喫煙コーナーがある	$\rightarrow$ (	)箇所	
5. 教授室など一部の個室で喫煙が行わ	っれている		
6. その他(			)

### 2-2) 貴学部の屋外(敷地内)の喫煙場所についてお尋ねします。

1. 屋外は全て禁煙である			(複数回答可能)
2. 屋外に独立した喫煙室がある	$\rightarrow$ (	)箇所	
3. 屋外に喫煙コーナーがある	$\rightarrow$ (	)箇所	

- 3) 貴学部の屋外(敷地内)での歩きタバコは禁止されていますか。
  - 1. 歩きタバコは禁止されている
  - 2. 歩きタバコについて規定はない

### 設問4~5は全ての方に回答をおねがいします。

- 4)岐阜大学全学部、秋田大学医学部、旭川医科大学、東京女子医科大学、日本歯科大学新潟生 命歯学部など2009年3月の時点で34医学部、10歯学部で敷地内禁煙が実施されていますが、 全国の医・歯学部の敷地内禁煙化についてどのようにお考えですか。
  - 1. 速やかに全ての医・歯学部を敷地内禁煙とするべきである
  - 2. 将来は敷地内禁煙とするべきであるが、現在は時期尚早である
  - 3. 建物内を禁煙化する程度でよい
- 5) 貴大学では、医・歯学部の学生に対して喫煙防止教育を行っていますか。
  - 1. 行っている (a. 新入生のみ行っている b. 2~6年生にも継続して行っている)
  - 2. 行っていない

### 内容に関する質問は、下記の事務局にお問い合わせください。

事務局連絡先:〒807-8555 北九州市八幡西区医生ヶ丘1番1号

産業医科大学 産業生態科学研究所 健康開発科学研究室 教授 大和 浩

電子メール: yamato@med. uoeh-u. ac. jp

電話: 093-691-7473 (ダイヤルイン) ファクシミリ: 093-602-6395

その他、ご意見がある場合は以下の余白に記入して下さい。

平成 21 年度厚生労働科学研究資補助金(循環器疾患等策と受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究」 大学病院名:	学生活音負病対策総合研究事業)「わか国の今後の喫煙対 医・歯学部・大学病院の敷地内禁煙に関する調査 2009年9月25日
回答者の氏名:	資料4-6
回答者の所属:	
っている場合でも、全問回答をお願いいたしまで (昨年の調査結果は http://www.tobacco-con 1) 貴大学病院の喫煙対策の現在の方針につい	択肢を丸で囲んでください。既に敷地内禁煙となす。 ntrol.jp/ をご覧ください)
1. すでに病院の敷地内禁煙を実施してい (敷地内禁煙とは、敷地内に喫煙でき 2. 敷地内禁煙を導入する期日が決定して 3. 日時は未定だが、敷地内禁煙について 4. 敷地内の全面禁煙化について検討はお 5. 敷地内の全面禁煙化について検討をし 1-2) すでに敷地内禁煙を実施している病院	る場所が全くない状態をいいます) いる→ ( ) 年 ( ) 月より
貴院で現在取り組まれている活動につ	いてお答えください(複数回答可)。
□病院のホームページや病院案内に敷地□	
□ 入院のしおりに病院は敷地内禁煙である □ 正門や通用門などの境界部分にも灰皿を	
□ 病院周囲が路上喫煙禁止地区に指定され	
□ 敷地内での違反喫煙に対する定期的なん	
□ 患者が周辺道路で喫煙しないように指導	
□ 職員が周辺道路で喫煙しないように指導	
□ 職員の勤務時間中の喫煙を禁止している	5
□ 喫煙対策委員会・禁煙推進委員会などの	り専門部会を設け継続的に取り組んでいる 
□ 専門部会はないが、病院運営委員会なる	ごで継続的に取り組んでいる
□ 職員の喫煙率を下げるための活動を行っ	っている
(具体的な内容:	)
敷地内禁煙を導入してお困りの点があれば	お書きください

平成 21 年度厚生労働科学研究費補助金(循環器疾患等生活習慣病対策総合研究事業)「わが国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究」 医・歯学部・大学病院の敷地内禁煙に関する調査

2)	病院職員の	喫煙場所につ	いてお尋ねし	、ます	(複数回答可)。
<b>-</b> /	<i>ハ</i> パコリンしつりシンテマン			, 0- ,	\  <b>XXXIII   1</b> /0

1. 敷地内は全て禁煙である			
2. 屋外・屋上・テラスに喫煙室がある	$\rightarrow$ (	)箇所	
3. 屋外・屋上・テラスに喫煙コーナーがある	$\rightarrow$ (	)箇所	
4. 屋内に喫煙室がある	$\rightarrow$ (	)箇所	

3) 一般病棟の患者様 (精神科病棟を除く) の喫煙場所についてお尋ねします(複数回答可)。

1. 敷地内は全て禁煙である			
2. 屋外・屋上・テラスに喫煙室がある	$\rightarrow$ (	)箇所	
3. 屋外・屋上・テラスに喫煙コーナーがある	$\rightarrow$ (	)箇所	
4. 屋内に喫煙室がある	$\rightarrow$ (	)箇所	

- 4) 精神科病棟に入院している患者様の喫煙場所についてお尋ねします(複数回答可)。
  - 1. 病棟内は禁煙である
  - 2. 病棟内に喫煙室がある
  - 3. 病棟内に喫煙コーナーがある
  - 4. 病棟外の喫煙場所で喫煙が可能である
  - 5. 精神科病棟はない
- 5) 貴大学病院には禁煙外来がありますか。
  - 1. 禁煙外来がある → ( ) 科が担当している2. 禁煙外来はない
- 6)秋田大学病院、和歌山県立医大病院、愛媛大学病院のように2009年3月の時点で60医学部、 17 歯学部の大学病院において、すでに敷地内禁煙が実施されていますが、全国の大学病院の 敷地内禁煙化についてどのようにお考えですか。
  - 1. 凍やかに敷地内禁煙とするべきである
  - 2. 将来は敷地内禁煙とするべきであるが、現在は時期尚早である
  - 3. 建物内を禁煙化する程度でよい

### 2009年10月16日までにご返送願います。

内容に関する質問は、下記の事務局にお問い合わせください。

事務局連絡先:〒807-8555 北九州市八幡西区医生ヶ丘1番1号

産業医科大学 産業生態科学研究所 健康開発科学研究室 教授 大和 浩

電子メール: yamato@med. uoeh-u. ac. jp

電話:093-691-7473 (ダイヤルイン) ファクシミリ:093-602-6395

その他、ご意見がある場合は以下の余白に記入して下さい。

新幹線禁煙状況 1/6 ページ

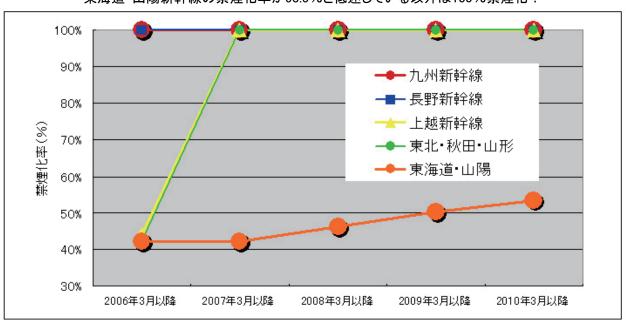
2010年3月06日修正 最新情報に更新作業中

# 資料5-1

# 新幹線禁煙化率(=受動喫煙のない車両/全車両)

路線別清浄度 ←1位:九州、2位:長野、3位:上越、4位:東北、5 位:東海道•山陽 編成別清浄車両一覧 ←安全な車両と受動喫煙車両の一覧 列車内の受動喫煙報告書 ←厚生労働省に提出した車内の粉じん濃度測定の (0607train-passive-smk.pdf) 568KB 結果がダウンロードできます。

東海道・山陽新幹線の禁煙化率が53.5%と低迷している以外は100%禁煙化!



新幹線各路線別の禁煙化率(受動喫煙のない清浄な空気の車両の割合)を示します。

2004年 3月:九州新幹線「つばめ」は開業から全車両禁煙

2005年12月:長野新幹線「あさま」が全車両禁煙化

2006年 3月:東海道・山陽新幹線で16両編成の4号車が全車両禁煙化

2007年 3月:上越、東北・秋田・山形新幹線が全車両禁煙化

喫煙車両が走るのは東海道・山陽新幹線のみとなった

2007年 7月:のぞみN700型が運行開始。全席禁煙とし、4カ所に6個の喫煙室を設置。

「煙が漏れない」という触れ込みであったが、煙の漏れを確認。 New!

姑息な手段をとらず、潔く全面禁煙とすることが望まれる。

1)のぞみN700型、喫煙室からのタバコ煙の漏れ New!

# 資料5-2 新幹線の禁煙化率 路線別比較表

(=受動喫煙のない車両÷全車両)

2005年12月10日のダイヤ改正での変更点 2006年3月18日のダイヤ改正での変更点 2007年3月18日のダイヤ改正での変更点 2008年3月15日のダイヤ改正での変更点 2009年3月14日のダイヤ改正での変更点 2010年3月13日のダイヤ改正での変更点

作成:大和浩、本多融、安藤肇 (産業医科大学健康開発科学研究室)

2010年 1 月更新:半沢一宣(交通権学会) (JR各社ホームページのダイヤ改正プレスリリース資料、 および『JR時刻表』2010年 2 月号に基づき修正)

線区名	運行 会社	列車名	車両形式	運行 本数	編成車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両	運行車両 総数	受動喫煙 ゼロ車両総数	禁煙化率	
九州新幹線	JR九.	つばめ	800系	70	6	6	420	420	100.0%	
70711701711108	01176	216.03	000)(	70		Ū	120	120	100.0/0	
長野新幹線	JR東	あさま	E2系	57	8	8	456	456	100.0%	
2(2) (2) (1) (2)		5,20				_			, ,	
			= 4 =	4	16	16	64	64	100.0%	
		MAXとき	E4系	18	8	8	144	144	100.0%	
			E 1 系	19	12	12	228	228	100.0%	
L 土市 立드古스 《白	JR東	とき	200系	16	10	10	160	160	100.0%	
上越新幹線	UN果		E 4 系	11	16	16	176	176	100.0%	
		MAXたにがわ	上 4 杀	4	8	8	32	32	100.0%	
			E 1 系	12	12	12	144	144	100.0%	
		たにがわ	200系	12	10	10	120	120	100.0%	
				96	5	烙線合計	1068	1068	100.0%	
			· ·			- 10		L		
		はやて	E2系	37	10	10	370	370	100.0%	
		はやて5号	E2系+E3系	1	16	16	16	16	100.0%	
		NA A V 45 ± 75 =	<b>□</b> 4 ₹	3	16	16	48	48	100.0%	
		MAXVEOC	上 4 杀	32	8	8	256	256	100.0%	
		₩±26=	E2系+E3系	15	16	16	240	240	100.0%	
		やまひこ	E2系	32	10	10	320	320	100.0%	
東北新幹線	JR東		200系	6	10	10	60	60	100.0%	
東北新幹線 JR東  MAXやまびこ  E4系  32 8 8 256 256  やまびこ  E2系+E3系 15 16 16 240 240  E2系 32 10 10 320 320  200系 6 10 10 60 60  MAXなすの  E4系  1 16 16 16 16 16  E4系  2 8 8 16 16  E2系+E3系 17 16 16 272 272  E2系 0 10 10 90 90	MAYなすの	E 1 &	1	16	16	16	16	100.0%		
		WAXAYO	ロ4ボ	2	8	8	16		100.0%	
					272	272	100.0%			
			E4系+400orE3系	4					144         100.0%           228         100.0%           160         100.0%           176         100.0%           32         100.0%           144         100.0%           120         100.0%           168         100.0%           16         100.0%           48         100.0%           256         100.0%           240         100.0%           60         100.0%           16         100.0%           272         100.0%           16         100.0%           272         100.0%           90         100.0%           231         100.0%           2187         100.0%           1608         75.0%           896         43.8%           476         43.8%           128         25.0%           90         75.0%           52         33.3%           62         50.0%	
秋田新幹線	JR東	こまち	E3系	32	6	6	192		, .	
山形新幹線	JR東	つばさ	400系or E 3 系	33	7	7	231			
				224	j	烙線合計	2187	2187	100.0%	
		÷1- [0 ***.	N7007	104	10	10	0144	1000	75 00/	
	ID%= ==	主に「のぞみ」	N700系	134	16	12	2144			
	JR海·西	主に「ひかり」「こだま」	700系	128	16	7	2048		, .	
東海道・		714.111 1174 - 1*4	300系	68	16	7	1088			
山陽新幹線		ひかりレールスター・こだま	700系7000代	64	8	2	512			
	JR西	こだま	500系7000代	15	8	6	120			
		こだま	100系	26	6	2	156			
		こだま	100系	31		_	124			
					j	烙線合計	6192	3312	53. 5%	

### ~新幹線禁煙化の流れ~

2004年3月13日 開業時より九州新幹線つばめは全車両禁煙

2005年12月10日 長野新幹線あさまは全車両禁煙化

2006年3月18日 東海道・山陽新幹線のぞみ、ひかり、こだま16両編成の④号車が禁煙化された

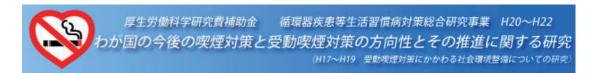
2007年3月18日 東北・上越・秋田・山形新幹線が全車両禁煙化された

2007年7月1日 東海道・山陽新幹線でN700系のぞみ運行開始(全席禁煙・喫煙室あり)

2008年12月1日 山陽新幹線で0系運転終了(11/30限り)、代替として500系8両編成運転開始(全席禁煙・喫煙室あり)

2010年3月1日 東海道・山陽新幹線で500系のぞみ運転終了 (2/28限り)

- ※運行本数は平日の定期列車を基準とした。(『JR時刻表』で斜字・◆マーク付きの臨時列車は数えない) したがって、運転期日欄に「土曜・休日運休」の注記がある列車はカウントしているが、「月~金曜運転」の注記がある列車は カウントしていない。
- ※東北新幹線と上越新幹線には一部の車両を締め切り回送扱いとしている(一部の車両にしか乗車できない)列車があるが、 過年度の表との整合性を考慮し、便宜的に締め切り回送扱いを考慮しないものとした車両数で計算を行った。
- ※「はやて十こまち」「MAXやまびこ十つばさ」などの併結列車は別々に運行本数を数えた(合計2本として計上)。
- ※東北・山形新幹線用400系は、2009年度末までに運転終了が予定されているが、期日未定のため上表では削除していない。



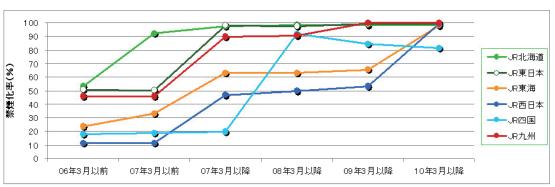
# 資料 6 — 1 JR6社 在来線特急 禁煙化率

0710日本公衆衛生学会発表スライドダウンロード

当初の	会社名			会社名	現在の				
ラン キン グ		06年3 月以前	06年3 月以降	07年3 月以降	08年3 月以降	09年3月 以降	10年3月 以降		ランキング
1位	JR北海 道	<u>56.9%</u>	94.4%	<u>98.2%</u>	98.7%	100%	100%	JR九州	1位
2位	JR東日 本	<u>51.0%</u>	<u>50.4%</u>	<u>97.6%</u>	98.4%	98.8%	99.1%	JR東日 本	2位
3位	JR九州	46.0%	46.0%	90.4%	92.0%	98.7%	98.9%	JR西日 本	3位
4位	JR東海	21.5%	32.5%	63.0%	89.8%	83.9%	98.7%	JR北海 道	4位
5位	JR四国	20.0%	20.0%	<u>47.6%</u>	62.7%	63.1%	98.2%	JR東海	5位
6位	JR西日 本	<u>11.1%</u>	<u>11.0%</u>	21.5%	50.4%	53.0%	81.3%	JR四国	6位
最新P	DFデータ	PDF	PDF	PDF	PDF	集計中			

特急報告書06年度(0608express-selection.pdf) 848KB

注意:在来線特急に寝台特急を含めて修正(2007年4月12日更新) 過去に遡り誤りが判明した部分を修正(各詳細ページは未修正・08年7月25日) 最新の詳細をご覧になりたい方は上記PDFをご覧下さい。



(JR四国はアンパンマン列車が禁煙化されるという情報を得て禁煙化率28%としていましたが、3 月18日に立ち入り調査したところ、喫煙室以外の座席が禁煙化されるのは「南風」のアンパンマン 列車のみということが判明し19.8%に修正)

「受動喫煙がある車両」と判断した基準は以下の3つ:

- 1) 喫煙車両に隣接する禁煙車両(JR東海、西日本、四国および九州のにちりんなど)
- 2) デッキに灰皿がある場合は、その両側の禁煙車両(例:スーパーまつかぜ、宇和海)
- 3) 喫煙室がある禁煙車両は当該車両(例:しおかぜ、ゆふいんの森)

逆に、喫煙車両の隣であっても、寝台車はデッキ接合部分にもドアがあり、客席同士が4枚の自動ドアで隔てられているため受動喫煙は発生しないと判断。

<u>トップへ戻る</u>

# 資料6-2

JR6社・第三セクター特急の編成表

作成:大和浩、本多融、安藤肇(産業医科大学健康開発科学研究室) 2010年2月更新:半沢一宣(交通権学会) (『J R時刻表』2010年3月号に基づき修正)

『JR時刻表』ピンクページの「編成表」に掲載されている新幹線、特急列車、寝台列車、夜行列車を対象とする 運行本数および編成両数は平日ダイヤによる。季節列車(『JR時刻表』で斜体文字)は対象としない。ただし「カシオペア」と「トワイライトエクスプレス」は算入 列車の配列も、原則として『JR時刻表』に準ずる。ただし表の見やすさを考慮し、運転系統や使用車両が同じグループをまとめたため、順番が前後している部分がある 複数の会社にまたがって運行する列車は、その列車に使用する車両を受け持つ会社のページに掲載する 本一覧表作成のルール

記号の説明

指=指定席、自=自由席、G=グリーン車、G個=グリーン個室 A = 44 個室、B = B寝台、B 1 = 1 人用B個室寝台、B 2 = 2 人用B個室寝台、食=食堂車 A = A寝台、A 1 = 1 人用A個室、A 2 = 2 人用 A個室、S A = 特A個室、B = B寝台、B 1 = 1 人用B個室寝台、B 2 = 2 人用B個室寝台、食=食堂車  $O \cdot O$  = 合造車(1両の中に複数の設備がある)、O/O = 2 階建て車(2 階/1 階) 青字=実際に確認した受動喫煙のない清浄な空気の車両、赤字=喫煙車面、煙=灰皿があるデッキまたは喫煙コーナー、室=喫煙室(壁で独立した区画)、DC = 実際に確認した受動喫煙のない清浄な空気の車両、赤字=喫煙車面、煙=灰皿があるデッキまたは喫煙コーナー、室=喫煙室(壁で独立した区画)、DC = 気動車(ディーゼルカー)、EC = 電車、DC = 電車、DC = DC = D

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点 2007年3月18日のダイヤ改正における変更点

5日のダイヤ改正に4日のダイヤ改正に

(連結しない列車あり) *斜字*の車両は増結車

黄字=受動喫煙車両

# 口距位) (۲, \_ Ш γ, 佄 C C 0 ワナ洋道特色の縮む来

		<b>(1)</b>																Ш			
		<b>(1)</b>																SA1.B2			
		6																SA1.B1 S			
		8																A2			
	(各暴車	0				申					Ш	皿					回	剣			
	字は号	9				申	þ	Ф			Ш	Ш			猫	並	非	B1・ロピー			
	成 (丸数:	2	甲			非	þ	þ	甲	回	猫	並	þ		非	非	非	B1 E			
	編月	4	非	貝		並	非	非	<del>=</del>	非	粧	並	þ	非	非	非	非	B2			
		3	旦	羋	þ	9	9	9	非	þ	9	9	9	県・排	Ē	Ē	þ	B2			
		3	目	雏	非	非	非	非	非	Ħ	掘	並	非	引· 提	þ	Ħ	В	B2			
		0	貝	県・計・り	非	非	非	非	9	þ	猫	架	非	þ	県・り	県・見	В	В			
	受動喫煙	車両	280	16	9	84	12	12	40	20	70	28	40	32	72	9	14	2	764	98. 7%	
	運行車両	総数	280	91	9	84	12	12	40	20	0/	28	40	32	72	9	14	12	774	北率	
H	受動喫煙	申口	2	4	3	7	9	9	2	2	L	7	2	4	9	9	7	1		禁煙	
コゲロ	編成車両	総数	2	4	3	7	9	9	2	2	7	7	2	4	9	9	7	9			
) -	軍公士券	埋仃本	26	4	2	12	2	2	8	10	10	4	8	8	12	1	2	2	143		
う †	受動喫煙	ゼロ割合	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	16.7%	総数		
) -	中田	年间形式	785/789EC	261系DC	N183系DC	283系DC	283系DC	283系DC	261系DC	785系EC	281系DC	283系DC	NN183系DC	183系DC	79035007	109米E0	14系PC	24系PC			
をしょく タン・コート	(上) 大学人 (1000年) まな運転区間 (左側が①号車方) (左側が①号車方) (日間 本) (収・新千歳空港)		旭川~札幌·新千歳空港 [785/789EC]	四件一中来	オープ・プロール		到に行っていま	a* 件:~	市は~たま	神 中一 単 茎	ET 17 449 222	<b>逊期~</b> 和嘅		半年一十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	り 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回 回		神 は 一	一番 一番 子			
のとが再向は高い電池を入ってのよう。	加声夕(声压器牧)	刘甲石(甲间姿杪)	スーパーカムイ	スーパー宗谷	サロベシ	スーパーおおぞら (13,2号以外)	スーパーおおぞら13, 2号	スーパーとかち5,8号	スーパーとかち1,3,7,9,2,4,6,10号	すずらん	スーパー北斗1,3,9,13,17号 スーパー北斗6,10,12,18,22号	スーパー北斗2, 7, 16, 21号	光	オホーツク	スーパー白鳥	つがる6号(東日本を走行)	はまなす(夜行急行)	北斗星(寝台)			

禁煙化の動き 2006年3月18日:北海道内の相互発着の特急は全車禁煙化、夜行「オホーツク」「利尻」を季節列車化(2008年3月限りで廃止) 2006年3月18日:北海道内の相互発着の特急は全車禁煙化、 2007年3月18日:本州との間を運行する「スーパー白鳥」「白鳥」および「つがる6号」が全車禁煙化 2007年19月1日:本州との間を運行する「スーパーカー」を「スーパーカムイ」に統合。789系ECは「スーパーカムイ」でのみ運行(下記「すずらん」では運行しない) 2007年10月1日:「すずらん」を785系EC化、5 両編成に増結 283系DC使用の「スーパーおおぞら」「スーパーとかち」を7 両に増結。「とかち」の一部を261系DC化、「スーパーとかち」に変更 「まりも」を季節列車化(2008年8月限りで廃止) 2008年3月15日:「まりも」を季節列車化(2008年8月限りで廃止) 2008年3月15日:「北北里」1往復に削減、①→⑥号車がJR北海道の受け持ちとなる。この関係で、本表では当該6両分のみ禁煙化率の計算に算入 2009年10月1日:キャ183系「とかち」をキパ283系「スーパーとかち」に変更、および「スーパーおおぞら13.2号」と「スーパーとかち5.8号」を6両編成に変更 2010年3月13日改正では変更なし

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点 2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

作成:大和浩、本多融、安藤肇(産業医科大学健康開発科学研究室) 2010年 2 月更新:半沢一宣(交通権学会)

JR東日本特急の約	JR東日本特急の編成表(2010年3月		3日	現在)		Ī									1		2010年2月曳新:半沢一宣(交通権学会) 『JR時刻表』2010年3月号に基づき修正)	半沢一宣 1年3月号(:	(交通権学に基づき修)
列車名(車両愛称)	主な運転区間(左側が①号車が)	車両形式	受動を確しませる。	運行本数 #	編み中国を数数を	受動喫煙 運行車 ガロ車 (参数)	田	受數學權 (口事用《数			6	Œ	編成(	(丸数字は号車番)	(号車番号 (9)		(I)	E	(A)
自口	八日の一十十八八日・一十八八日・一十十八八日・一十十八日・一十八日・一十八日・一十八日	1	100 100			7	J	48 Market AA			# #	9 #	9		9	9		3	
つがる27, 31, 41号	八月二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	485条EC改	100.0%	3	9		18	18	指自	ė	非	非	· 是 · 是						
つがる7,13,17,23,29,33,43号 つがる 2,8,12,16,22,28,98号	八戸~青森·弘前	E751系EC	100.0%	14	9	6 84	4	84		-	粧	加	19. 显						
いなほ	青森·秋田·酒田~新潟	405 35 10	100.0%	14	9	8	4	84	罪 罪・9		Ш	Ф	Ф						
北越	金沢~新潟	485 **EC		10	9	09 9	0			細	ш	ш	ш						
かもしか	秋田~青森	485系EC		9	3	3 18	8	18	6.自 自										
日光、きぬがわ	東武日光·鬼怒川温泉~新宿	485系EC改	100.0%	4	9	6 24	4	24			架	罪	架						
スペーシアきぬがわ	鬼怒川温泉~新宿	東武100系	共	0	0	0	0	0			非	排	個						
	上野~いわき・仙台ほか			25	11	11 275	75	275			9	排	自自	1 自	自	排	並		
スーパーひたち	上野~いわき			2	7	7 35	2	35			9	非							
	いわき~仙台	651系EC	100.0%	-	4		4	4						自	Ш	抽	犻		
		-		ഹ	11	11	2	55			9	ш.			Ш	加	加		
				4	7	7 28	00	28	施		9	ш.							
フレッシュひたち	上野~勝田・高秋ほか	1	100.0%	/:	14	14	ω !	86			)Œ	ш +			ш +	m :	III :	)m	)m
		E653米EC	100.0%	1/	= -		3/	18/			)Œ	ш +			ш	Œ	THE STATE OF THE S		
				<b>x</b>	/		9	96			)m	ш		1					
水上十草洋	上野~光上(光上)	185系EC	100.0%	9	14	14 84	4	84			2	PE -0		m c	ш а	ш -с	相切	5 0	PE -0
あがき3,7,9,4,0,10年七十七十十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	137~79所以口(中洋)   128~19元   128~10元   128~128~128~128~128~128~128~128~128~128~	(大宮車)		0 8	4	7	4 0	90			ш -0	ш 1		+	Ш	Ш		5	ш
あがさ1,13,13,12万本本代式11.2日	一式   回記	185 XFC	100.0%	6	, _	7	0 4	14			II c	пФ		11 41					
80.511,572		田野田)		7 0	, '	, ,	17	14		D D	3 6	п -а	0.0						
パームゲンノ このこのはも ノ こうらって ユーバーサギャ	# J#	(HH) #)		16	10	10 10	+ 8	10.0			<b>-</b> -0	па			٢	4	草		
5 600-11-4	制值 7 位本 店處人町	1201 X LCC	100.0%	10	7 1 1		110	110			пФ	пФ	工机	11.6	- X	田和	世 報 日 日	7	
ት ት የ	千葉·東京·新宿~松本·南小谷	F25736FC		10	6	06	2 0	06	1		o 40	0 40				<u> </u>	1 20		
97.5.7		(松本車)		22	6		86	198	$\left  \cdot \right $	1 1	1 400	1 411			並	鈽	- <del>1</del>		
ついる	果兒,都值~甲树,電土		100.0%	2	11	11 2	22	22	抽	- TIII	Ш	Ш	中部			蜁	如		
成田エクスプレス	帯房・構造 中か ~ 専田 の兼	253系EC	100.0%	28	12	12 33	36	336	指指		架	非	!・6個 指	部	扯	架	指 6.64	HOI	
成田エクスプレス		E259系EC		26	12	.,	12	312			òш	фm	5 型		架	幸	4 6		
わかしお1,2,10号	東京~安房鴨川ほか(わかしお) ナエー 第二に、ナディデ	255系EC		ഹ -	6	9	45	45	<u>ш</u> +	- 2	9	<del>加</del>	ш <sub>1</sub>		100				
ささなみ1,9,15,2,12,16号	果兄~館山はか(ささなみ)		100.0%	4	6	6	9	36			5	ш		<b>III</b>	ш				
わかしお3,5,22,24,26,28,30号 さぎなみ3.14号			100.0%	6	10	10 9	06	06			⊞		並	祖	⊞	<b>III</b>			
わかしお6号、さざなみ6号			100.0%	2	10	10 2	20	20	自	-	Ш	Ш	一部	am.	Ш	Ш			
わかしお21,23,25,27,29,4号 まざたみ11,13,4号	東京~安房鴨川ほか(わかしお)東京~館山ほか(オガなみ)	E257系EC (嘉瑞車)		6	10	10 90	06	06				ш	-		Ш	•			
わかしお7,9,11,13,15,17号		Ĥ	100 0%	11	ıc	55	ıç	55	初初	40	40	Ф							
わかしお12.14.16.18.20号					. 4			000			I -0	I 4							
1. おさい 7 11 15 2 6 8 14号	事 市 市 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	255 案 F.C	100.0%	+ œ	0 0		07	07			Ic	II ¾	di H	d E	Ш				
しおさい4,13号				· c	10	10 30	0	30			-0	411			41	ā			
しおさい17号+あやめ3号	東京~佐倉・成東・銚子(しおさい)	E257条EC		,	2		,				1	1			1	I			
しおさい3,5,9,10,12,16号 もかな1,5,3/号	東京~阪田・鹿島神宮・銚子(あやめ)			9	ın u	2000	0 0	30	田 4		an 0	ш a							
スーパードュー踊り子	毎 日 会 下 田 ~ 唐 店・ 光 袋・ 雅 宿	251 季FC	100.08	+ œ	10	10			/b /t	Ha	II ¾	II 35	祐	茄	茄	報/こども			
踊り子104号		185系FC		. –	12		0			1	9	ш		F	1		由田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	<del>1</del> 4	茄
七 / 馬	伊豆急下田・修善寺ほか~東京	(田戸冊)		9	12		0	06			9	9		- Alm	Ш	Ш		加	
北斗星(寝台)	上野~札幌	24系PC		2	2	0	10	0	B 82	2 B2	B2	B1 B1	-		SA1 -B1	SA1.B2	В		
カシオペア (寝台)	上野~札幌	E26系PC	58.3%	-	12	7 1	2	7	SA2 SA2		A2/A2	A2/A2	(2/A2 A2)	/A2 A2/A2	2 A2/A2	A2/A2 A	2/A2 ラウン	37	
あけぼの(寝台)	上野~青茶	24系PC	75.0%	2	12		24		ゴロンと B	m (	ω (	<u>ه</u> ر		'n,	B	В	B	1	
日本第(張市)	入版~青粽	74米LC	00. /%	7	7	2 00	4	91	מ		n	n	מ	n n	α	B	יי א	KU	
			総数	352	1	33	8	3289											

禁煙化の動き 2006年12月10日: 「おかしお」「さざなみ」「しおさい」「あやめ」「成田エクスプレス」が全車禁煙化。「さざなみ」は日中の全列車が過末中心の臨時列車となる 2006年12月10日: 「日光」「きぬがわ」運転開始、「出雲」を廃止 2006年12月10日: 「日光」「きぬがり」運転開始、「出雲」を廃止 2007年3月18日: ほとのぞく全車禁煙に 2007年3月18日: 寝台をのぞく全車禁煙に 2007年3月18日: 寝台をのぞく全車禁煙に 2008年3月18日: 北斗星」1往復に削減、存機分にはント東日本の受け持ちとなる。この関係で、本表では当該5両分のみ禁煙化率の計算に算入 2008年3月14日: 「ムーンライトえもこ」季節列車化の下の水車を扱いら開発 東京〜成田の「あやめ」ア・1本の運転区間を東京〜佐倉に短縮し「しおさい13号」へと変更 「あけぼの」の③号車(ココンと)ート、 払・告布などの付押セビスを省略し指定 保急料金で復台を利用できるように しま画)を禁煙化。 ①号車は女性専用車両のため、本改正から男性も受動映煙なしに「ゴロンとシート」を利用できるようになった (1)号車は女性専用車両のため、本改正から男性も受動映煙なしに「ゴロンとシート」を利用できるようになった (1)号車は女性専用車両のため、本改正から男性も受動映煙なしに「ゴロンとシート」を利用できるようになった (1)台車はないは乗りました。 (1)台車はカフブレス」運転開始 2007年3月12日: 「成田エクスプレス」に259系追加投入のうえ1往復増発、「さざなみ」削減と与数変更および一部列車の運転区間短縮、「北陸」(寝台)廃止 2010年3月13日: 「成田エクスプレス」に259系追加投入のうえ1往復増発、「さざなみ」削減と与数変更および一部列車の運転区間短縮、「北陸」(寝台)廃止

ᆵ

99. 1%

禁煙化率

「ムーンライトえちご」の掲載が漏れていたのを追加 「草津白根」は臨時列車につき一覧表から削除 「カシオペア」は1編成で週に3柱復(7日で6本)運行しているが、便宜的に 1日かたりの運行本数を1本(0.5柱復)として計算 20089918「つがる」の車種(E/51系末たは485系)ごとの号数と運行本数を訂正 20080914「かけばの」は極度「日かぎ」の運行本数を訂正 201901(ウィークエンド)あかぎ」の運行本数を表別に 211001(ウィークエンド)あかぎ」の運行本数を認識えていたのを訂正 「草津」単独運転の1柱復は土曜・休日のみ運転のため表から削除

「スペーシアきぬがわ」は東武鉄道の車両で運行するため、禁煙化率の計算には含めず (参考として編成のみ記載)

# 2005年12月10日のダイヤ改正における変更点 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

# 2007年3月18日のダイヤ改正における変更点 2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

2009年3月14日のダイヤ改正における変更点

作成:大和浩、本多融、

安藤肇(産業医科大学健康開発科学研究室) 2010年2月更新:半沢一宣(交通権学会)

																l
M権で で で の で の は が に に に に に に に に に に に に に に に に に に	8					9		9			9					
国(公司)	6					回		旦			回					
⊬沢一宣 F3月号	@		1			架		盐	非	盐	茄					
更新:半 』2010年	· (日) (日)	並				*		*	貝	Ę	*				B1/B1	
202	は号車引 (6)	並			Ħ	*		*	9. 県	9. 県	*				煙・81/81	
2010年『JR R	九数字 ⑤	茹			þ	*		*	計	抽	×				指·B1(注)	
	動 (4)	県/り			井	罪	非	非	*		*		非	甲	1A1/B2B2	
	<u>@</u>	引/b	自	回	抽	申	<del> </del>	甲	指(注)		非	非	甲	非	<b>イロ4・</b>	
	8	非	申	申	非	非	非	制·6	自		甲	þ	制·6	19・早	B1/B1 B1	
:	$\Theta$	乖	並	並	9	苹	帮	抽	非		加	帮	抽	非	/81	
	斯 数 数					_	_	_	_			_	_	_	B1	
	受動型 中車両	28	42	12	156	7	4	14	10	4	30	3	28	32	11	201
	数画 大				3											a
	運作総	28	42	12	156	7	4	14	14	4	30	3	28	32	14	006
	受動模権がロー	7	3	င	9	2	4	2	2	4	9	3	4	4	5.5	
角	編成車面 総数	7	က	က	9	7	4	7	7	4	9	3	4	4	7	
흜	本数	4	14	4	56	1	1	2	2	1	2	1	7	8	2	70
	軍行															米
13日現	製煙 雪中	. 0%	. 0%	. 0%	. 0%	%0 :	%0 :	%0 :	4%	%0 :	%0 .	%0 :	. 0%	. 0%	%9	777
<u>_</u>	受動喫煙 ゼロ割合 運	100	100.	100.	100	100.0%	100.0%	100.0%	71. 4%	100.	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	78.	<b>小米</b>
<u>_</u>	製煙 雪中		٠.	100.	383系EC 100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	71. 4%	85系DC 100.0%	100.0%					<b>1777</b>
<u>_</u>	車両形式   受動喫煙   運	371系EC 100.	100.	100.	383系EC 100.	100.0%	100.0%	100.0%	11.	85系DC 100.	100.0%			100.	285系EC 78.	<b>377</b>
<u>_</u>	車両形式   受動喫煙   運	371系EC 100.	273変に 100.	3/3%EV 100.	383系EC 100.	100.	П 100.	100.	11.	85系DC 100.	. п	П 100.	ш 100.	100.	285系EC 78.	775
<u>_</u>	車両形式   受動喫煙   運	371系EC 100.	100.	100.	383系EC 100.	100.	П 100.	100.	11.	85系DC 100.	. п	П 100.	ш 100.	100.	285系EC 78.	777
<u>_</u>	受動喫煙 ゼロ割合 運	100	273変に 100.	3/3%EV 100.	100	名古屋~富山 100.0%	名古屋~高山 100.0%	名古屋~富山 100.0%	11.	100.	名古屋~富山 100.0%			100.	78.	777
<u>_</u>	車両形式   受動喫煙   運	371系EC 100.	273変に 100.	3/3%EV 100.	383系EC 100.	100.	П 100.	100.	大阪·名古屋~高山·飛騨古川 71.4%	85系DC 100.	. п	П 100.	ш 100.	100.	出雲市/高松~東京   285系EC   78.	W Company of the comp
<u>_</u>	主な運転区間   車両形式   受動喫煙   運 (左側が①号車方)   車両形式   ゼロ割合   運	沼津~新宿(小田急)   371系EC   100.	273変に 100.	3/3%EV 100.	383系EC 100.	100.	П 100.	4100.	大阪·名古屋~高山·飛騨古川	85系DC 100.	名古屋~富山 100.	П 100.	名古屋~高山 400.	100.	出雲市/高松~東京   285系EC   78.	<del>377</del>
<u>_</u>	主な運転区間   車両形式   受動喫煙   運 (左側が①号車方)   車両形式   ゼロ割合   運	沼津~新宿(小田急)   371系EC   100.	甲府~静岡 272次EC 100.	第四~豊橋 3/3兆c0 100.	長野~名古屋·大阪 383系EC 100.	8 名古屋~富山 100.	8 名古屋~高山 8 100.	4100.	大阪·名古屋~高山·飛騨古川	名古屋~飛驒古川 85系DC 100.	名古屋~富山 100.	8 名古屋~高山 8 100.	名古屋~高山 400.	紀伊勝浦·新宮~名古屋 100.	出雲市/高松~東京   285系EC   78.	<del>377</del>
<u>_</u>	主な運転区間   車両形式   受動喫煙   運 (左側が①号車方)   車両形式   ゼロ割合   運	沼津~新宿(小田急)   371系EC   100.	273変に 100.	3/3%EV 100.	383系EC 100.	100.	П 100.	100.	大阪·名古屋~高山·飛騨古川	85系DC 100.	名古屋~富山 100.	П 100.	名古屋~高山 400.	100.	出雲市/高松~東京   285系EC   78.	<del>\( \text{\text{VF}} \)</del>
JR東海特急の編成表(2010年3月13日ヨ	車両形式   受動喫煙   運	371系EC 100.	甲府~静岡 272次EC 100.	第四~豊橋 3/3兆c0 100.	長野~名古屋·大阪 383系EC 100.	8 名古屋~富山 100.	8 名古屋~高山 8 100.	4100.	11.	名古屋~飛驒古川 85系DC 100.	. п	8 名古屋~高山 8 100.	ш 100.	紀伊勝浦·新宮~名古屋 100.	285系EC 78.	War and the second seco

(注)の車両は2009年5月まで⑤号車からの影響を受けるため受動喫煙車だった で\*印の号車は多客期のみ連結。

98

揪

禁煙化

「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、①~①号車と⑧~⑪号車は同じ編成。 実際の車両保有数=運行本数の比率は2対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1(7両ずつ)として禁煙化率を計算 ④⑪号車は喫煙個室と禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算 6億の手車は降煙を置と、禁煙個室のエアコンは独立しており、受動喫煙なしとして計算 たびり車が成立の表との整合性を考慮し、受動喫煙なしのままとしてある。 ただし上の表では、過年度の表との整合性を考慮し、受動呼ばなしのままとしてある。 (半沢が2009年に乗車した際、スポット空調から多がコ臭い空気が吹き出すのが、誰かが⑤⑥号車間を通り抜け連結部の自動ドアが開くタイミングとほぼ連動しているのを確認。 ただし、NR を見かれて、スポット空調からの指摘に対し、連結部の自動ドアは通常は閉まっているとして、こうした受動喫煙発生の可能性を否定している)

「しなの」⑥号車を禁煙化

のため本表から削除

禁煙化の動き 2006年3月18日:全車両のデッキの灰皿を撤去 2007年3月18日:「あさぎり」「ふじかわ」「伊那路」「ムーンライトながら」を全車禁煙化。「しなの」 「東海」を廃止 2009年3月14日:「ひだ」の号数・基本編成・車両運用が全面的に変更 「南紀」全列車にグリーン車を連結 「ムーンライトながら」廃止(運転を継続する臨時列車にはJR東日本の車両を使用)( 2009年6月1日:「サンライズ出雲・瀬戸」を除く全列車を完全禁煙化

:「あさぎり1, 5, 4, 8号」は小田急電鉄の車両で運行するため、運行本数をJR371系使用分の値(4本)に訂正 200806 訂正

2005年12月10日のダイヤ改正における変更点 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

日本特急の編成表

民田田

日現在)

ო \_ Щ ო 什 0 \_ 0 <u>ر</u>

作成:大和浩、本多融、

安藤肇(産業医科大学健康開発科学研究室)2010年2月更新:半沢一宣(交通権学会)(『J R時刻表』2010年3月号に基づき修正)

		<u> </u>										_	× 11 × 1	그 마무 첫 14 시 201	10	して 歩いら せっ 十つ107	(T ⊗ T)
列車名(車両愛称)	王な運転区間(七個松①日まま)	車両形式	水管駅都は	運行本数	編 以 本 を	氷ण野駅都よります	画 1 年 1 年 1 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	対理対対は	(	(	(	됐 됐	L数子(Gh.)	数字はち甲番号の	• •		e
1	(を関か)を申力)		그리그		175 3X	# ,	145 3X		€	9)	9						∌
はるか3,5,4,6号	光四. 古书. 中菜 / 四用分米	281 KEL	100.0%	4	6	6	36	36	9	指	)III	指			指指	指	
はるか(上記以外)	H	701米L07	100.0%	26	9	9	336	336	9	쾎	架	加	a e	貝			
くろしお	新宮·白浜·紀伊田辺~新大阪·京都	381系EC	100.0%	14	6	6	126	126	9	ш	-				指指	語	
スーパーくろしお	新宮·白浜·和歌山~新大阪·京都	381系EC	100.0%	12	6	6	108	108	9	-011	-						
オーシャンアロー	新宮~新大阪·京都	283系EC	100.0%	9	9	9	36	36	9		自   411ン	加		非			ı
しらさぎ1~16号	富山·和倉温泉·金沢~名古屋	012200	100.0%	16	8	8	128	128	9	抽	並	-			非非		
しらさぎ51~66号	金沢~米原	0003850	100.0%	16	2	2	8	80	9	抽	乖		申			1	
おはよう (おやすみ) エクスプレス	福井·金沢~富山·泊	681/683EC	100.0%	3	3	3	6	6	貝	Ф	申						
雷鳥33,8号	大阪~金沢	485系EC	100.0%	2	6	6	18	18	9	非	華	乖	目目	画			
びわこエクスプレス	大阪~米原		100.0%	2	6	6	18	18	9	排	排	非	自自	自自	自自	自	
サンダーバード 5, 7, 9, 13, 15, 21, 35, 41, 43号サンダーバード4, 6, 14, 56, 32, 34, 36, 40, 44号	大阪~金沢·和倉温泉·富山·魚津	681/683EC	100.0%	18	6	6	162	162	9	듚	菲	並			華	雏	
サンダーパード19, 29, 37, 12, 20, 28号			100.0%	9	9	9	36	36	9	抽	非	加	i i	申			1
ンダーバード 1,3,11,17,23,25,27,31,39,45号 ンダーバード2,10,16,18,22,24,30,38,42,46号	大阪~富山・魚津	683系EC	100.0%	20	6	6	180	180	9	非	非	)m	į į		自	非	
はくたか(下記以外)	福井·金沢·和倉温泉~越後湯沢	601₹EC	100.0%	=	6	6	66	66	9	雑	罪	乖			自描	非	
はくたか7,23,2,10号	金沢~越後湯沢	0013850	100.0%	2	9	9	12	12	9	抽	非		i i	申			ī
きのさき/はしだて/たんば+まいづる	1		100.0%	14	7	7	86	86	9	抽	ш	<u>ш</u>		非	一		
きのさき/文殊	気局追求~京徳(よの)の4)、王林七二四朝(ユーザイ)		100.0%	3	4	4	12	12	9	非	自	申					
きのさき/はしだて/たんば/文殊	大信之~兄母(よしにこ) お名二~古姓(ナノギ)		100.0%	10	4	4	40	40	県・り	非	自	自					
北近畿2, 4, 5, 7, 14, 15, 16, 19号	世名日~六章(パンロタ)    田田田一十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	183系EC	100.0%	8	7	7	26	26	9	非	自		指排	指	申		
北近畿17号	米・神智・大学(ア・ノ・タ) 大権・ナー・ 新大阪(女殊)		100.0%	-	4	4	4	4	9	罪	Щ	ш					
北近畿 1,3,9,11,13,21号北沂總6,8,10,12,18,20号	城崎温泉·豊岡·福知山~新大阪(北近畿)		100.0%	12	4	4	48	48	母・9	乖	ш	ш					
はまかぜ	鳥取·浜坂·香住~大阪	181系DC	100.0%	9	4	4	24	24	加	9	-	-00					
スーパーいなば	岡山~鳥取	187系DC	100.0%	12	2	2	24	24	並	ш							
やくも6,25号	三国~州粤王	381 系EC	100.0%	2	9	9	12	12	加	押	非	6	自自	Ф			
やくも(上記以外、ゆったりやくも)	五重と言葉日	381系EC改		28	9	9	168	168	9	非	雏	如		画			
スーパーおき	新山口~米子・鳥取	- 1	100.0%	9	2	2	12	12	如	ш							
スーパーまつかぜ (2号以外)	益田・米子~鳥取	187系DC		13	2	2	26	26	非	自							
スーパーまつかぜ2号	米子~鳥取		100.0%	1	4	4	4	4	쾎	ф	þ	自					
	大阪~新潟	583系EC		2	10	4	70	8	Ш	Ш	Ф	蠳	·B·樓	9	A 煙·B	B 関・	m
トワイライトエクスプレス(寝台)	大阪~札幌	24系PC		-	6		6	2		SA2 · SA1	负	サロン B2	2·B1 B2·	·81	32 B	m	
サンライズ出雲/瀬戸(寝台)(注)	出雲市/高松~東京	285系EC	78.6%	2	7	5. 5	14	Ξ	B1/B1	B1/B1 B1	・サロン	A1A1/B2B2 指·B	·B1(洪) 輝·B	B1/B1 B1/	/81		
			総数	309	•		1955	1933									

「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」「スーパーはくと」は第三セクター鉄道の表に掲載

「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の車面保有数一運行本数の比率は5 対3 だが、本表では便宜的に運行比率を1 対1 (9 両編成=11本ずつ、6 両編成=2 本ずつ)として禁煙化率を計算 「サンライズ出雲/瀬戸」は東海と西日本の共同運行、①~②号車と◎~④号車は同じ編成。実際の車両保有数=運行本数の比率は2対3 だが、本表では便宜的に運行比率を1 対1 (7 両ずつ)として禁煙化率を計算 (特記すべき事項が多いため、詳細はJR東海の表の欄外注記を参照)

%6 98.

禁煙化率

「トワイライトエクスプレス」は週に4往復(7日で8本)運行しているが、便宜的に1日あたりの運行本数を1本(0.5柱復)として計算 20080315:「きたぐに」では②③④⑤⑤⑨号車のデッキ・洗面所と②③④号車の座席まわりに灰皿が使用可能な状態で存置されているため、隣接車両も含めて禁煙車両であっても受動喫煙ありとした 20090314:「はるか」6両編成の運行本数を55本と誤記していたのを54本に修正、 「能登」⑥号車のラウンジが漏れていたのを追加 訂正

## 3日現在) Щ (2010年 R四国特急の編成表

JR四国特急の編成表(2010年3月1		3日現在	田										2010年2(『JR時刻	2010年2月更新:半沢一宣(交通権学会) (『JR時刻表』2010年3月号に基づき修正)	マー宣 (交通 8月号に基グ	権学会)
列車名	主な運転区間(土畑・松介・日本土)	車両形式	受動関性	運行本数	編成車団	受動関権が	運行車両	受動喫煙	•	(6		編成(丸数字)	10	(6	Œ	(6
(単回変称、アニア ノハノ ペノ刈車)	(在側が)(大車力)		소니웨민				1	アロ単同総数	€	9	9	4)	<u>.</u>	9	9	80
しおかぜ+いしつち	(計4年)   国 ( ) ( )		/5.0%	9	8	9	12	54	担	至・目	B	В	至・目(注)	琩	指	指-6
しおかず+いしづち	(型)	0000	85. 7%	16	7	9	112	96	乖	*	ш	ш	脚·田(洪)	架	乖	排·G
いしづち3,32,36号	女子/ 原名(5,000)	00000 HELD	80.08	3	2	4	15	12				目	室・自(注)	쾎	非	指·6
しおかぜ2号、ミッドナイトEXP松山	14H-17 14H-14F)		%L .99	2	3	2	9	4	排	室・自	自					
しおかぜ9,21,10,22号アー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	――――――――――――――――――――――――――――――――――――	8000	57.1%	4	7	4	28	16	4.5	粧		(H)	·押·	*	神田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	ENH TIII
十5.0 7.513, 53, 10, 22.57 上記 17, 23 4, 18, 24号ア	─ 松田~ 画松(いし がも)	(年二条)	75.0%	g	4	8	2.4	18	H	Ф	-0	·中				
1 11/4/1 1 1 50 1 1 2 7 3 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7		Ì I	33.3%	<b>-</b>	٠.	) <del>-</del>	. 8	- 1	おい。	·田·	10.10	Н				
いしづち4号、ミッドナイトEXP高松	伊予西条~高松	2000+N2000	80.0%	5	വ	4	10	. &	I —	þ	相·据·	Ш	4			
いしづち1,34号	宇和島·松山~高松	2000系DC	100.0%	2	4	4	∞	8	茄	•	田	Щ				
宇和海1, 5, 11, 13, 15, 19, 6, 8, 12, 16, 20, 22, 26号		(松山車)	100.0%	13	4	4	52	52	非	Ш	Ш	Ш				
宇和海21, 27, 10, 14号	字和島~松山	2000条DC	100.0%	4	က	က	12	12	指·自	Ш	Ф					
宇和海3,9,10,14号		(TSE編成)	100.0%	4	2	2	8	8	指·自	*	自					
南風17, 4, 28号+しまんと7, 2, 8号		2000茶DC	80.0%	က	2	4	15	12	帮·9	指·自	海·自	*	*	指·自	<b>—</b>	
南風26号+しまんと6号	日本,中都に大力	(高知車+	100.0%	-	2	2	2	5	指·自	自	*	*	非	þ	<b>—</b>	
南風1号+しまんと3号	子心・心なにない~同日(利風)    子井・山色・山林(一十/10)	高松車)	83.3%	-	9	2	9	5	母.9	指·自	超中	*	*	乖	Ф	田
南風25ア, 20号+しまんと9, 4号		2000+N2000	%L .99	2	9	4	12	8	県・り	指·自	車·車	*	*	推·越	Ē	<b>—</b>
南風9,8号		N2000系DC	. 99	2	က	2	9	4	型·型·	Ф	申					
南風3ア, 5, 11, 13, 19, 21号 南風2ア, 10, 12, 16, 18, 24ア号 しまんと1, 10号	高知~岡山(南風)高知~高松~高松(しまんと)	2000系DC (高知車)	66. 7%	14	3	2	42	28	号·非	指·自	æ æ					
南風15,14号	中村~直知(あしずり)	2000系DC	100.0%	2	က	3	9	9	抽	-	Ф					
南風27号、しまんと5号、あしずり1号		(高松車)	100.0%	က	2	2	9	9	指·由	ш						
南風7, 23, 6, 22号ア+うずしお9, 25, 6, 22号	中村·高知·徳島~岡山	2000+N2000	. 99	4	က	2	12	8	母.9	批	Ф	海·自	*	無	Ф	田
うずしお1, 15, 19, 21, 23, 31, 2, 10, 16, 26, 28, 30号		りは多りししにN	99. 7%	12	3	2	36	24	指·自·室	目	自					
うずしお23,30号		NZOOOZEDO NZOOOZEDO	99. 1%	2	3	2	9	4	指·自·室	þ	自					
うずしお3,4号	御馬~高松	N2000+2000		2	2	4	10	8	指·自·室	Ф	É	申	Ē			
"`		N2000系DC		4	2	-	8	4	指·自·室	申						
うずしお11,17,29,12,18,24号		2000条DC		9	2	2	12	12	指·自	ш						
うずしお5号	徳島~高松(うずしお)	185 <u>x</u> 00		-	2	2	2	2	指·自	*	Ф					
うずしお32号、剣山5,7,6,8号	徳島~阿波池田(剣山)	1002/500	100.0%	5	2	2	10	10	指·自	*	自					
うずしお8号	徳島~高松	185 55 DC	100.0%	1	2	2	2	2	指	自						
剣山11, 13, 2, 10号	德島~穴吹·阿波池田	00345001	100.0%	4	က	က	12	12	Ш	Ш	田					
うずしお27号 むろと ホームエンスプレス阿南 stll1394 179	德島~迪芬 油部·华威~德島 阿南~德島 油部·华雨·德昌~西语	185系DC	100.0%	13	2	2	26	26	架 一	Ш						
	The state of the s		総数	148			584	475								Ī

禁煙化率 81.

\*の号車は多客期のみ連結(※は「ゆうゆうアンバンマンカー」(指定席&ブレイルーム・禁煙)、主に学校体み期間に連結) 「南風7.23.6.22号」の①~④号車は土佐くろしお鉄道(第三セクター)の受け持ちのため、禁煙化車の計算には「うずしお」の3両(⑤~⑥号車)のみ算入 8000系EC「しおかぜ」などの⑤号車の喫煙ルームは現在順次設置中だが、上表では近い将来全編成への喫煙ルーム設置が完了した時点での禁煙化車を算出した

業権化の動き 2006年3月18日 「ししづち7,9,19.27,31.33、2.6,16.18.28,30号」の②号車には関連ルームあり(リニューアル改造に伴い順次設置中) (9年本保証のある事両は受動収産車両、かつ③号車の際投車両の際なので20年まは全て受動域性車両として計算 2006年3月18日 「しおかぜ1.2号」「いしづち9.9目」は3月12.33、2.2.6,18.12、12.33、2.2.4.23、3.8.8、12、14.18.20、24.28,30号車に対して1.23、27.29、33.6、8、12、14.18.20、24.28,30号車に対して1.23、27.29、33.6、8、12、14.18.20、24.28、30号車は単産重あり、③号車は接種であり、②号車ははがわにしろ受動吸煙車両 10.20の名号車に対して1.23、27.29、33.6、8、12、14.18、20、24.29、24.2

2007年3月18日のダイヤ改正における変更点 2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

12口指在) 

作成:大和浩、本多融、安藤肇 (産業医科大学健康開発科学研究室) 2010年2月更新:半沢一宣 (交通権学会)

《画报》(新国》) 《画报》(新国》)				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	田			型				***	編成(丸数	(丸数字は号車番号		ことは必要し	7omomo	(『JR時刻表』2010年3月号に歩つき惨止)	き修正)
	(左側が①号車方)	甲国形式 七	が口割合	連行本数		ゼロ車回 総数	ゼロ車両総数	総数 ①	0	(e)		9		(00)	6		13	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>
リレーつばめ3, 5, 21, 30, 32, 36号			100.0%	9	11	11 66	99	G·G個	二	非	非	自自	e	6・自	e e	自自		1	
	新八代~熊本·博多·門司港	787系EC	100.0%	58	7	7 406	406	<b>₽</b> 9∙9		非									
リレーつばめ67号			100.0%	1	8	8	8	肆・9		非		.m.		<b>III</b>					
有明4, 6号			100.0%	2	11	11 22	22	<b>副り・り</b>		架				目・9	į į	自目			
有明19号			100.0%	-	8	8	∞	4.6		Ш		6.自		Ф			1		
有明17.23.25.29.2号		L	100.0%	2	7		35	図・6・6個		抽									
28号	~博多·小倉·門司港	/8/米EC	100.0%	8	9	9 48	48	Ø-6-€		-		自自		1					
			700	;	,		, L	0		1			1						
有明10,12,14,18,22,24,26,30号			6 6	4	4	4 56	96	6・計画	Ш	ш	ш								
かいおう3.4号			100.0%	2	9	6 12	12	9	Ш	▥		自自							
かいおう1.2号	世多~ 国力	/8/米EC	100.0%	2	4		00	€:9	Ш		4		1						
まいめま1号			100 0%	-	12	12 12	12	<b>月</b> 19(2)	@	Ш	0H   H (11)G	3 自 (12)自			自90	1   自 (1)   自	自 (18)自		
まいかま8号		783季FC	100 0%	-	! ∝		! ∝	19C	(M)							I		1	
まいめま3 14号		L	100 0%	. 6	4		0 00	9			_		1	j					
	描名~小鱼·門司珠	883 XFC	100 0%		7		7	9 6	1		1								
		+	100.0%	- 0	7	7	, VI	G.G.B		<b>1</b> 41			1						
4、水土6.70日		73 22 COL	00.00	7	- 3		± 0	B/O - O	по	п -0									
さらのさり, 7. 2万		_	00.0%	ς,	0		Σ,	<u>a</u> ru-u		ш +	-								
きらめき6号			100.0%	_	4	4 4	4	<b>■ ·</b> 9		Ш				ſ					
ソニック	佐伯・大公・中帯~博名 (	883系EC	100.0%	40	7	7 280	280			靶	þ	自自	Ф						
ック)		_	100.0%	24	9		144	6.指	1	ŲШ,									
	回扇沿海·庙回扇~庙め		100.0%	2	2	5 10	10	4 6 4		_	自自自自	押							
		783 X F C	100.0%	2	2	5 10	10	9 目	指自	_	自自自自	)m							
にちりん13, 19, 8, 14号 宮崎	宮崎空港·南宮崎~別府		100.0%	4	2	5 20	20	6  指		自自	自自自自	非							
	崎空港·宮崎~延岡		100.0%	3	2	5 15	15	6 自	自自	自自	自自自自	非							
にちりん 3,9,15,17,101号 宮崎空	宮崎空港·南宮崎~大分·別府		100.0%	10	2	5 50	20	帮・9	<del>1</del> 00	ij.	Ф	-							
		485系FC								I									
きりしま 1,7,9,11,15号 きりしま2,4,12,14,16号	鹿児島中央~宮崎		100.0%	10	2	5 50	20	6.4	粧		Ш								
[10] nin nin	崎空港·南宮崎·宮崎~大分·別府		100. 0%	12	က	3 36	36	型· 一型·	Ш	▥									
	中最空珠·中藤~班田	485季FC	100 0%	33	e	6	σ	4	Ш	Ф									
87,89,91号88 90 92号	5.四		100.0%	81	, m	۵,	54	型 一 一 一		ш п									
		147季DC	100 0%	4	6		œ	茄	<del>-</del>										
.m	四位・大小一 に 上 に 上 に 上 に 上 に 一 に 上 に 一 に 上 に 一 に 上 に 一 に 上 に 一 に 上 に 一 に 上 に 上	H	100 0%	. «	2	2 16	19	70	п п										
		185条DC	100 0%	) LC	2	2 10	10	46	1 41										
ゆふいんの套3・4号		71 系DC	100.0%	2	4		2 00	布	指·Buf	布	ħū								
ゆふいんの森1・2・5・6号	由布院~博多	H	100.0%	14	4	4 16	16	14	1	Buf·指	1 400								
	Ą		100.0%	ဗ	4		12	加	Ш	Ш	犻								
※ や		185系DC	100.0%	3	က	9 8	6	抽	神一曲	Ш									
かもめ (白いかもめ) 長!	長崎・佐賀ほか~博多		100.0%	37	9	6 222	222	型 0 2	架	靶	Ф	自自							
			100.0%	4	4		16	群   9	Ш	自自	自自自	田田	1						
かもめ+ハウステンボス+みどり			100.0%	4	13	13 52	52	引 19	自自	自自	回	\ =	引指	指指	指自自	自	計 排	自自	自自
かもめ+みどり			100.0%	9	13		78	6 指	非	指 指	自		6 指	指指	指自自			$\overline{}$	
	長崎・佐賀ほか~博多(かもめ)		100.0%	6	6	9 81	81	4世	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	# #	自自自自	田田					架	自自	自自
IJ		783系EC	100.0%	4	8		32						6 計		指自自	甲	粧	_	自自
24号	- ソボス~博多(パがた)ボス)		100.0%	4	ω,		32	Č	1	4	4		9	施施	Ш		om om	自自	
みどり18号			100.0%	- 0	4		4	000				4	4	4					
みとり21,32号			100.0%	7 0	4	4 r	∞ <del>;</del>	000	指 似指指	ш 1	Ш {								
みどり29, 4号			100.0%	7.	2	5 10	01	(UG }	(12)		(4)	ш							
			総数	340		2032													
						禁節化撥	8100.0%	% C											
						1		2											

「ゆふいんの義」のBuf=ビュッフェ 783系Eでは全車両で乗降口が車両の中央にあり、客室が2室に分かれているため、喫煙車の隣の車両では半室のみ受動喫煙ありとした(空調系統も1室単位)

「ゆふ」は183系DC「ゆふDX」編成と185系DC編成の2編成で毎日3往復を運行しているため、それぞれの編成の運行回数を3本(1.5柱復)ずつとして計算した

訂正

業煙化の動き 2007年3月18日: 卓華禁煙化「リレーンばめ」「有明」「かいおう」「きらめき」「ソニック」「かもめ」「みどり」「ハウステンボス」 関係室以外全席等煙化「九州機断特急」「〈まがわ」「ゆふいんの義」「ゆふいれ」「ゆふ 183系化・ハイパーサルーン)使用の「かもめ」と一部の「みどり」を「両編成に増結 2008年7月19日: 833系「ソニック」は増積のうえディベフ両編成に増、、885系「ロいソニック」と共に運行本数変更 「きらめき6号」は「白いソニック」に単両変型 2009年3月10日: 「海海山参」運転開始(週末中心に運転する臨時列車のため本養には掲載せず)」(最後の東京~九州直通寝台列車)廃止と相まって禁煙化率100%を造成 2010年3月13日改正では変更なし

# 2005年12月10日のダイヤ改正における変更点 2006年3月18日のダイヤ改正における変更点

# 2007年3月18日のダイヤ改正における変更点 2008年3月15日のダイヤ改正における変更点

作成:大和浩、本多融、安藤肇(産業医科大学健康開発科学研究室) 2010年2月更新:半沢一宣(交通権学会) (『JR時刻表』2010年3月号に基づき修正)

支(2010年3月       主な運転区間       (左側が(り車方)       福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢(81/6 豊岡・宮津・東舞鶴ほか~京都 KTRRC 豊岡・宮津・福知山~新木阪 KTRRC 豊岡・宮津・福知山~新木阪 KTRRC 青百・鳥取~高加 2000									
三七クター特急の編成表 (2010年3月13日現在)           会社名         利車名(車両愛称)         主な運転区間         車両形式         程の時盤 (本の)         電行本数 (報報 面)         医動學性 (工事面 数数 位)         日本 (工事面 数数 (工事面 数数 位)         日本 (工事面 数数 (工事面 数数 位)         日本 (工事面 数数 (工事面 本) (工事面 事	操を		<u></u>	非					
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在)           会社名         別車名(車両愛称)         主な運転区間         車両形式         受助契権         運行本数         総数         日車両         受助契権         運行本数         総数         日車両         受助契権         (「JR 内別の10年3月12日)         100.04・3         11         9         99         99         6         指         指         (10人類を含むできまままままままままままままままままままままままままままままままままままま	宣(交通号に 単分		<u>@</u>	非					
三七クター特急の編成表 (2010年3月13日現在)           会社名         列車名(車両愛称)         主な運転区間         車両形式         受助喫煙         運行本数         編成車         日本	· 半沢.		0	þ					
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在)           会社名         列車名(車両愛称)         主な運転区間         車両形式         受助契權         運行本数         総数         日本日車両         受助契權         運行車両         受助契權         運行車両         受助契權         運行車両         受助契權         運行車両         受助契權         運行車両         受助契権         運行車両         受助契権         運行車両         受助契権         運行車両         総数         (1) (2) (3) (4) (3) (3) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4) (4	2月更制 刻表』20	梅	9	自	自	甲			
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在)           会社名         利車名(車両愛称)         主な運転区間         車両形式         受勤喫煙         運行本数         総数         ゼロ車両         受勤喫煙         運行車両         受勤喫煙         標成(           会社名         利車名(車両愛称)         (左側がび)車方         車両形式         受勤喫煙         運行本数         総数         ゼロ車両         総数         ゼロ車両         総数         ①         ③         ④           北越急行         はくたか         福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢・和俊湯湯、「RIR8000階の「100.0%」         1         9         9         99         6         指         本 </td <td>들ㄸ</td> <td>数字は</td> <td>മ</td> <td>þ</td> <td>þ</td> <td><math>\overline{}</math></td> <td></td> <td>早</td> <td></td>	들ㄸ	数字は	മ	þ	þ	$\overline{}$		早	
三セクター特急の編成表 (20110年3月13日現在)           会社名         列車名(車両愛称)         主な運転区間         車両形式         受助関煙         運行本数         総数         ゼロ車両         受助関性         運行本数         総数         ゼロ車両         総数         ゼロ車両総数         ①         ②         の           北越急行         はくたか         福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢         KIRRONGNEDC         100.0%         4         4         4         16         12         12         6         指摘的           畿タンゴディスカバリーー 本号         豊岡・宮津・運輸量体が加出・新大阪         KIRRONGNEDC         100.0%         4         4         4         16         16         自         指摘的           電島・島本・高田・島本・高田・島本・高田・島本・島田・島本・島和・岡山         2000系的C         15.0%         4         4         16         12         6         6         18         6         指摘           おりより、23。6.2号 (アル・ファライラ・ファライファンファライファンファライファンファライファンファラース・ファライファンファラース・ファラース		成(	4	非	非	*			
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在)         会社名       列車名(車両愛称)       主な運転区間       車両形式       受動契煙       運行本数       総数       七口車両       受動契煙         北越急行       はくたか       福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢 (81/683系EC)       100.0%       11       9       99       99       6         畿クンゴディスカバリー/4号       豊岡・宮津・集舞鶴店か~表都 KTRR000kBO (100.0%       4       4       4       16       16       自 指         電頭急行       エーバーはくと       自音・島取~京都       HUT7000xBO (100.0%       4       4       4       16       16       自 指         名の元が上はくと       高音・島取~京都       HUT7000xBO (100.0%       4       4       4       16       16       自 指         名の元が上はくと       高音・島取~京都       HUT7000xBO (100.0%       4       4       4       16       12       16       自 指         名の大が北端 南風、23.6.2号(7か) ソッカョ車       福宅・高和・高和・高和・高和・高和・高和・高和・高和・高和・高和・高和・高和・高和・			ල	茄	茄	*	茄	非	Ф
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在)         会社名       列車名(車両愛称)       主な運転区間       車両形式       受動製煙       運行本数       職成車両       受動製煙       運行車両       受動製煙         北越急行       はくたか       福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢       681/683系Ec       100.0%       1       9       9       9       9       6         畿ケンゴ鉄道       女ンゴーススカバリー~4号       豊岡・宮津・獲頼品小~京都       KTR8000形DC 100.0%       4       4       4       16       12       14       16       12       17       16       <			0	非	非		Щ	Ш	非
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在)         会社名       利車名(車両愛称)       主な運転区間       車両形式       受助契権       運行本数       編成車両       受助契権       運行車両       受助契権         北越急行       はくたか       福村・金沢・和倉温泉~越後湯沢       681/683系EC       100 0%       1       9       9       99       <			$\Theta$	9	9	貝	非	Ę	100
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在)         会社名       利車名(車両愛称)       主な運転区間       車両形式       受勤喫煙       運行本数       総数       七口車局       総数         北越急行       はくたか       福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢       (81/683系EC)       100.0%       1       9       9       9         畿タンゴ鉄工       タンゴテイスカバリーへ号       豊岡・宮津・獲知山~新大阪       KTRR0018DC       100.0%       4       4       4       16         智頭急行       スーパーはくと       自言・島取~高和、上部・東へ、高和、一部・東へ、高和、一部・東へ、高和、一部・東へ、高加、加・加・加・加・加・加・加・加・加・加・加・加・加・加・加・加・加・加・		動極	口車団総	66	12	16	12	70	12
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在)         会社名       利車名(車両愛称)       主な運転区間       車両形式       受動喫煙       運行本数       総数       七中事       日本事         北越急行       はくたか       福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢       681/683系EC       100.0%       1       9       9         畿タンゴディスカバリーー4号       豊岡・宮津・獲知日~新大阪       KTR8000形D       100.0%       4       3 <th< td=""><td></td><td>行車</td><td>総数</td><td>66</td><td>12</td><td>16</td><td>12</td><td>70</td><td>16</td></th<>		行車	総数	66	12	16	12	70	16
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在)         会社名       利車名(車両愛称)       主な運転区間       車両形式       受助喫煙       運行本数       無改車面         北越急行       はくたか       福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢       681/683系EC       100.0%       1       9         畿タンゴディスカバリーー4号       豊岡・宮津・復知山~新大阪       KTR8000形の100.0%       4       4       4         智頭急行       スーパーはくと       自言・最知・西加 ・新大阪       KTR01050所の100.0%       4       4         第四島会社・ (2012年でアンプライスカバリーー4号       豊岡・宮津・福加山~新大阪       KTR01050所の100.0%       4       4         第四島会社・ (2015年度)       スーパーはくと       4       4       4         第四島会社・ (2015年度)       13.6       26.6       4       4       4         第四島会社・ (2015年度)       13.6       26.6       4       <		動喫	世口	6	9	4	3	2	3
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在)         会社名       利車名(車両愛称)       主な運転区間       車両形式       受助契権       運行本         北越急行       はくたか       福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢       681/683系EC       100.0%       1         畿タンゴ鉄道       タンゴテイスカバリーへ号       豊岡・宮津・福知山一新大阪       KTR8000R30       100.0%       4         智頭急行       スーパーはくと       自合・島取~京都       MIT7800系D       100.0%       4         に ろしお鉄道 南風, 23, 6, 25号(7m' バッカ)車)       宿吉・島取~京都       1077000系D       75.0%       4		成車両		6	9	4	3	2	4
三セクター特急の編成表 (2010年3月13日現在会社名         主な運転区間         車両形式 (2010年3月13日現在日本)         日現在日本の場所の表面のでは、100.0%           ませる         単一を注意区間         車両形式 (2000%)         中間会合 (2000%)         日のの条のでは、100.0%           北越急行         はくたか         福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢 (81/683系EC 100.0%)         100.0%         100.0%           第ケンゴディスカバリー1~4号         豊岡・宮津・複雑日~あ大阪 (TROO18DC 100.0%)         100.0%         100.0%         8           警覧急行         スーパーはくと (25(アバ・アル)車)         宿毛・島取・京都 (MTNO03条DC 100.0%)         15.0%         100.0%         75.0%           くっしお鉄道 南風 7.35 (22号(アバ・アル)車)         宿毛・島取・岡山 一部の         100.0%         75.0%         75.0%	(i)	+	<del>{</del>	11	2	4	4	14	4
三セクター特急の編成表 (2010年3月13]       会社名     主な運転区間     車両形式       北越急行     はくたか     福井・金沢・和倉温泉~越後湯沢 (81/683系EC 豊田・宮津・張舞鶴店か~京都 KTR8010形DC タンゴティスカバリー1~4号 豊岡・宮津・張和山~新大阪 KTR010形DC 登頭急行       幾クンゴ鉄道 タンゴティスカバリー1~4号 豊岡・宮津・福和山~新大阪 KTR010形DC 登頭急行     本・バーラー1~4号 豊岡・宮津・福和山~新大阪 KTR010形DC 3~(カー・ラー1~4号 豊岡・宮津・福和山~新大阪 KTR010形DC 200名の系DC 3~(カー・ラー1~4台 豊岡・宮津・福和山~新大阪 KTR010形DC 3~(カー・ラー1~4台 豊岡・宮津・福和山~新大阪 KTR010形DC 3~(カー・ラー1~4) 電子・高和一一の前の条DC 3~(カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	强	動喫煙	一割命	100.0%	100.0%		100.0%	100.0%	75.0%
三セクター特急の編成表 (2010年)       会社名     利車名 (車両愛称)     主な運転区間       北越急行     はくたか     福井・金沢・和倉温泉~越後       畿タンゴ鉄道 タンゴディスカバリー1~4号 豊岡・宮津・理舞館店か~京都の最近であります。     豊岡・宮津・理籍館か~京都       智頭急行 タンゴディスカバリー1~4号 豊岡・宮津・運輸加~新工制     豊岡・宮津・運輸加~新工制       智頭急行 またた数道 南風 7.23、6.22号 (7か ジャ) 車     音声・島か 一郎 一部工具       名しお鉄道 南風 7.23、6.22号 (7か ジャ)車)車     宿主・高知~岡山	<u>ი</u>	† H	三月月	_	\	KTR8000形DC	S	017000系D	2000系DC
<ul> <li>三セクター特急の編成表</li> <li>会社名</li> <li>別車名(車両愛称)</li> <li>北越急行</li> <li>はくたか</li> <li>オンゴティスかバリー1~4号</li> <li>整頭急行</li> <li>スーパーはくまか</li> <li>オンゴティスかバリー1~4号</li> <li>整頭急行</li> <li>スーパーはくま</li> <li>スーパーは</li> <li>スー</li></ul>	0年	な運転区	側が①号』	井. 今记. 钓会话自己就多追	井. 胡从. 勺后. 相水 乙烯反泌	岡・宮津・東舞鶴ほか~京	岡·宮津·福知山~新大	吉·鳥取~京	毛·高知~岡
### ### #############################	一特急の編	本 <i>人</i> /古玉岛	平右 (平宮)			ンゴディスカバリー1~4号	ンゴエクスプローラー1~	> キリー・シー	南風7, 23, 6, 22号(アンパンマン列車)
	三古	\$#\$	k T	十十十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	15億利力	"下缘力","具	14 イトル	頭急	佐くろしお鉄道

「はくたか」はJR西日本と北越急行の共同運行。実際の車面保有数=運行本数の比率は5対3だが、本表では便宜的に運行比率を1対1(9両編成=11本ずつ、6両編成=2本ずつ)として禁煙化率を計算 「タンゴディスカバリー1~4号」の③④号車は多客期のみ連結

禁煙化の動き 2006年6月30日:「南風7,23,6,22号」の④号車に喫煙室を設置、全席禁煙化 2007年3月18日:全車禁煙化「タンゴディスカバリー」「タンゴエクスプローラー」 喫煙コーナー使用停止「タンゴディスカバリー」 にくたか」の⑧号車を禁煙化 2008年6月1日:「スーパーばくと」①⑤号車に喫煙室を設置のうえ全席禁煙化 2009年6月1日:「はくたか」と「スーパーはくと」が完全禁煙化(「スーパーはくと」の喫煙ルームは使用停止)

「タンゴディスカバリー64号」と「タンゴエクスプローラー」は使用車両を入れ替えた 「タンゴディスカバリー1~4号」の①~④号車の車両の向きが逆になる 「はくたか」1往復増発。増発分には「サンダーバード」から転用のJR西日本の車両を使用。車両保有数=運行本数の比率が5対3となる。ただし本表では便宜的に運行本数の比率を1対1として禁煙化率を計算 「タンゴエクスプローラー」「タンゴディスカバリー」の一部列車で運転区間を変更、「南風6, 23号」を宿毛発着に延長 修正記録 2007年3月18日:「 2008年3月15日:「 2009年6月1日:「 2010年3月13日:「

訂正 20080905:「タンゴディスカバリー64号」を削除(『JR時刻表』巻末の「編成表」に記載されていないたか←JR線に乗り入れない関係か)

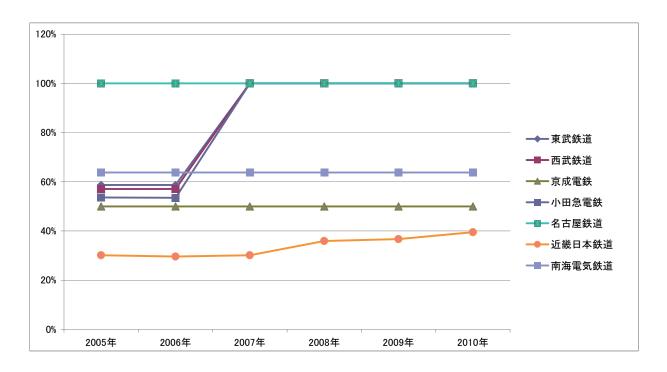
### 資料7-1

### 大手私鉄有料特急列車の禁煙化率の変遷

(各年4月1日現在の在籍車両数ベースで算出)

資料『鉄道ファン』各年9月号(2006年のみ10月号)付録「大手私鉄車両配置表」ほか

作成 2010年1月・半沢一宣(交通権学会)



このグラフは、各社で有料特急列車として運用される車両について、受動喫煙のない清浄な空気の車両として運転される車両数が、在籍車両総数に対してどのくらいの割合で存在するかを示したものである。

2010年のうち近畿日本鉄道の数値は、同社が最新の在籍車両数を公表していないため、同社が2009年度事業計画で発表していた26両(22600系2両×11本=22両および16600系2両×2本=4両、いずれも喫煙ルーム付)が計画通り新造され、同数の旧型車(12200系・16000系)が廃車されたと仮定した車両数での禁煙化率を算出したもの。(同社以外では在籍車両数の変動は無し)

京成電鉄は、2010年7月予定の成田新高速鉄道(成田スカイアクセス)開業時に投入する新型「スカイライナー」では車内完全禁煙とすることを発表している。

(引き続き現行AE100系で運転する列車を完全禁煙とするかどうかは未発表)

近畿日本鉄道では、汎用型特急車両を使用する6両編成以上の列車において、禁煙化率が変わるケースがある。具体的には、

- 1. 4両固定編成の④号車は、4両単独で運転されるときには受動喫煙のない清浄な空気の車両だが、 6両以上に増結して運転されるときは喫煙車である⑤号車からの影響を受け受動喫煙が発生する
- 2. 8両または10両編成に増結して運転される列車では、⑦~⑩号車は常に禁煙車とされるため、 通常は喫煙車として運転される車両が受動喫煙のない清浄な空気の車両となる (この場合、増結車では事前に空調装置の清掃作業を実施)

などである。

このため、上の数値は運行車両数ベースで算出した禁煙化率(JRの表の作成で用いた計算方法での算出値)とは異なっている点に注意されたい。

南海電気鉄道では、「こうや・りんかん」のうち8両編成で運転される列車の一部で31000系と11000系を併結した場合に限り、④⑤号車間の通り抜けができるため、④号車で受動喫煙が発生する。ただし、この併結パターンが生じるのは不定期(平均3日に1日)のため、ここでは考慮していない。

その他の鉄道会社では、在籍車両数ベースで算出した禁煙化率(上の数値)と運行車両数ベースで算出した 禁煙化率(JRの表の作成で用いた計算方法での値)とは、完全に一致する。

上記以外の私鉄では、有料特急列車に喫煙できる車両を連結していたケースは確認されていない。

# (JRに乗り入れない第三セクター鉄道の有料列車を含む) 2010年4月1日現在 私鉄有料特急列車の編成表

2010年1月・半沢一宣(交通権学会) 作成

> ・甲信の私鉄と第三セクター鉄道 関東 **401**

# C#	# D#					1 //		o H	1			世3	注4	注5	注 6		注7			8 共	6 拱	10世	注11			注12	注13	注14
	€	)																非	非									
	8	)						Ð	Į						非	茄	犻	加	非									
	6	)						Ð	Į						非	加	茄	犻	非									申
	@	)						Ð	Į			非	足	띺	非	加	茄	茄	非			识				加		Ф
(各暴す	6	)						Ð	Į !	Ē		鼎	压	ĺΨ	架	加	抽	犻	非	非	茄	识				非		Ē
編成(丸数字は号車番号	9	<b>H</b>	旦	抽		乖	却	<u>.</u>	į į	亜		非	识	띺	猫	加	抽	猫	非	非	ำ	识				非		Ē
<b>戎 (丸数</b>	ര	ā	TB.	掂		架	却	Œ Đ:	Į <u>1</u>	듚		非	识	迅	布	加	犻	犻	非	非	茄	识				<sub>o</sub>		回
響	4	<b>4</b>	TB.	ำ	非	乖	却	<u> </u>	Į <u>1</u>	Ē		非	迅	加	並	茄	姉	姉	非	四/5	8/提	识		Ш		非		Ē
	<u>@</u>	ţ.	<b>TB</b>	掂	非	乖	却	ΞĐ	Į <u>1</u>	亜		非	识	识	乖	便	茄	猫	非	県/5	8/提	识	Ę	펙	申	非		þ
	<b>⊘</b>	<u>‡</u>	18	ำ	非	乖	却	Œ O:	Į <u>1</u>	Ē	Ш	罪	E FE	ĺΫ́	布	加	姉	姉	非	非		识	自・個	回	回	非	自	申
	€	ţ	18	掂	猫	乖	却	ΞĐ	Į 1	Ē	Ш	非	识	足	乖	加	姉	犻	非	乖	茄	识	ラ・定一	▥	Ш	非	Ш	Ф
			IMI	rum.					採	1					群-	S.		電										
	_	~浅草	<i>東武日光</i> · 鬼怒川温泉~ J R 新宿	東武日光・鬼怒川温泉~JR新宿	一浅草	物光	世代	+     	五世珠父· 飯能· <i>西莊球場前</i> ~光缘	434	- 陸口	舖:	祖士七十	バストガ	本厚木・唐木田~大手町・北千住おね。メール・	1.104		箱根湯本・小田原・片瀬江ノ島~新宿		・新宿		一出出		舖:	(金子)	~東京	漸	
主な運転区間	左側が①号車方	東武日光·鬼怒川温泉~浅草	温泉〜	温泉~	東武宇都宮· <i>東武日光~</i> 浅草	南栗橋~浅草	女子同次も後口の2、24年   井   十日  年数は  古千〜洋	% 《日 了2篇 包斗 / 学物~《林文画·小三号	五計球場	西武新宿~本川越	羽生·熊谷~影森·三峰	成田空港~京成上野	留土 银矿 计图形设置 计成图形	Σ. Ε.	~大手     ★@:	箱根湯本~新宿		·片瀬江·		R沼津·箱根湯本~新宿	JR沼津~新宿	三崎口·京急久里浜~品	光月~河口湖	湯田中~須坂~長野	湯田中·信州中野·須坂~長野	伊豆急下田·伊豆高原~東京	角館~阿仁台・鷹巣	小諸~長野
主な運	左側が	1光·鬼恕	5.鬼怒川	5.鬼怒川	€・国保:	南栗橋 5 <i>66</i>	1000年	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	・	50000000000000000000000000000000000000	· 熊谷~	田空港、	11.	6. 元 天 天	唐木田・	箱根湯		小田原·		沼津·箱	して沼沙	口·京急	大月∼	《~中田	・信州中	§下田·(9	·阿~期	小諸
		東武日	東武日光	東武日爿	東武宇	4	# # # #	2.2% 子 な	五世株公		羽生	成	品出	3 H H	本厚木	1.000		根湯本・		J. R.		雪川		<b>账</b>	中田影	伊豆急	角	
			·						P	_					¥	4		探										
計	74)		/ア)	485系			K	2 2	<u> </u>	ューレッドアロー			账		NSE)	(SE)	EXE)	li SE)	SE)	SE)	371系	,,,,		1.47	.41		AC AC	
車両形式	(車面愛称	100系	(スペーシア)	R東日本485系	320聚	300%	200.2503	500 2007 500003	10000条	アディ	坐0009		A E100系		60000形 (MSE)	50000形 (VSE)	30000形 (EXE	0000形 (H i SE	(JSL) (MO00/	20000形 (RSE	JR東海37	2100形	2200圣	1000系	2000圣	2100系	AN8900形	169系
			)	7						) 1					9	2	Š	1(		2	7							
			t t														ェイ	ェイ	ェイ									
	( <u></u>		<i>スペーシア日光</i> 、スペーシアきぬがわ	なわ	/	至(本)	4/1/		7-						ムウェイ バート		ホームウェ	えのしま、ホームウェィ	エームウェ	トェイ					(ĭ	(強重日		
2	( 牟字は季節・臨時列車	\$ \$ \$	ペーシア	、きぬがわ	<b>りぶりき</b>	きりふり(土曜・休日運休 のキレ 居参布/2 フィー	, ,	,	1. F-4		急行)	イナー	ライナー	イブニングライナー	メトロさがみ、メトロホームウェメトロは「カ ベイニント	, C	さがみ、オ	しま、オ	,	はこね、ホームウェ	あさぎり	゛ゲ	/特急	A 特急)	その他の特急(B特急	(土曜・休日運転	(急行)	/ライズ
列車名	は季節・	けごん、	7光、ス	() 日光	しもつけ、	(土曜・ケ原海が	11 トルナ	1+/11-1	もちぶ. むなし.	一二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十	秩父路 (急行)	スカイライナー	モーニングライナ	ニング	オメメト	はこね		、えの	、えのしま	はこね	(参考) あ	ウイング	フジサン特急	ゆけむり(A特急	の特急		もりよし(急行	しなのサンライズ
	(料字)		ーシアゟ	(参考)	∓ T	きりふり	1		ちたぶ	1	独	X	4	47	コさが。	i i	はこね+えのしま、	さがみ、	さがみ	あさぎり、	*			Η¢	その他	デート踊り子	#	ڌ
			メペ			3	À								*		はこね・	はこね、	はこね、	\$						11		
																	L		ļ			رير					道	Н
4+4	计位				<b>州本市</b>	可以			17. 14. 41	四可數值	秩父鉄道		京成電鉄		小田争雷桀		* 箱根湯本~	小田原間は	箱根登山鉄道	に乗り入れ		京浜急行電鉄	富士急行	三田三田 小	野电弧	伊豆急行	秋田内陸縱貫鉄道	<b>っなの鉄道</b>
1	A				#	¥			ľ	Ē	秩,		完		-	,	* 本	十田	箱根	乗し		京浜	(io	Ш	Ķ	( <del>J</del> )	秋田内	しな

記号の説明

ピンクの約字=受動喫煙が発生している禁煙車 <u>賞色の下線付き約字</u>=喫煙コーナーまたは喫煙室がある禁煙車 車相当車面 定=定員制 個=個室(セミコンパートメント等を含む)

灰色の網かけ一増結車(連結しない列車あり) <mark>黄色の網かけ</mark>一2006年10月1日以降に「受動喫煙のない清浄な空気の車両」となった車両

「尾瀬夜行」と「スノーバル」は会達高原尾瀬口~新藤原間は野岩(やがん)鉄道に乗り入れ、⑤号車は女性専用車 ち方~夜間の下りのみ運転。ふじみ野~森林公園・小川町間は特別料金不要の自由席 船橋駅では森口が、下り列車は⑥号車、上り利車は②号車(10号車(10号車 34)の名1ヶ所のみに限定されているため、乗降時に受勤喫煙が発生している 部の上りのみ運転。かけ、平田の一部列車と、北田の一部列車と土林田の全列車で、乗降口が②号車(10号車等り)の 1ヶ所のみに限定されているため、乗降時に受勤喫煙が発生している タ方以降の下りのみ運転。日暮里駅(⑥~⑧号車の号車指定ライナー券所持者のみ)と青砥駅では、乗降口が⑧号車の 1ヶ所のみに限定されているため、乗降時に受勤喫煙が発生している タ方以降の下りのみ運転。日暮里駅(⑥~⑧号車の号車指定ライナー券所持者のみ)と青砥駅では、乗降口が⑧号車の 1ヶ所のみに限定されているため、乗降時に受勤喫煙が発生している タカ以降の下りのみ運転。日暮里駅(⑥~⑧号車の号車指定ライナー券所持者のみ)と青砥駅では、乗降口が⑧号車の 1ヶ所のみに限定されているため、乗降時に受勤喫煙が発生している 「ベイリント」は指定日(年間30日程度)運転の臨時列車、代々木上原~新木棚間は真スメトロ千代田線に乗り入れ。 編成分割時には①~⑥号車が「はこね」、②~⑪号車が「えのしま」・10両全車を「はこお」として運転する列車では、②~⑪号車は小田原~新宿間のみ連結 第0名手はと階離で。③6号車の2階はスーパーシート(10番車を「はたり」ン車扱い)、③号車の1階は横3列の普通席 近向きの編成はあり ⑤号車はロイヤルボックス(10条線内ではグリーン車扱い) 数田内隆森買鉄道は2003年12月15日に全列車完全条煙化 しなの鉄道は1997年10月1日の開業時から全列車完全接煙と 

禁煙化の進行状況 2006年10月 1日 - 西武鉄道が「ニューレッドアロー」を完全禁煙化 2007年 3月18日 - 東武鉄道、小田急電鉄、伊豆急行が全特急列車を完全禁煙化(柏互乗リ入れ相手のJRでの禁煙拡大に運動) 2007年 3月18日 - 東武鉄道、小田急電鉄、伊豆急行が全特急列車を完全禁煙化(柏互乗リ入れ相手のJRでの禁煙拡大に運動) 小田急「VSE」③⑧号車の喫煙ブースは親光パシフレット置き場に転用。伊豆急行「リゾート踊り子」(アルファ・リゾート21編成)②③④⑥①号車の喫煙室は施錠・閉鎖

## <del>(</del> 一鉄道の有料列車を含 ¥ Rに乗り入れない第三セク2010年4月1日現在 $\overline{z}$ 私鉄有料特急列車の編成表

2010年1月・半沢一宣(交通権学会) 作成

> 関西の私鉄 ・東海・ 光爾 Ø 4

															ſ
444	列車名	車回形式	主な運転区間					編成(丸数字は号車番号	≥は号車ネ	_				i i	H
7T.T	(名古屋鉄道と近畿日本鉄道は車両愛称を記載)	(車両愛称)	(左側が①号車方)	$\Theta$	3	@	4	2	9	Ø	8	) (6)	(I)		+
10.1.2.4.4.3.1.	こ パーム サブネル	16010系	中央中二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二十二	Ф	非	Ф									
国内地分野垣	7,476,776,7	14760系・10030系ほか	电对电压 化二十分分值次	Ш	非	Ш	非								
	■ コースカイ (全車特別車)	2000条	中部国際空港~名鉄岐阜·新鵜沼	非	抽	乖	非		指		乖				
本を加する	(中国 神母一一一 一	2200系	豊橋~名鉄岐阜·新鵜沼	犻	抽	æ	回				一				
もローを対し	(後かるし・一時行列車)	1700+2300系	敋	袏	非	Ш	回	Ē	月	自	回			//	15
	パノラマSuper(一部特別車)	1000系	西尾~名鉄名古屋、河和~佐屋	茄	加	Ш	Ш				申				
	アーバンライナーnext	21020系	名古屋·奈良~難波	<b>o</b>	非	指·煙	提	指煙	6.措					ź	91
	アーバンライナーplus	21000系	名古屋~鳥羽·賢島	ڻ ت	茄	指·煙	提	悟·煙	非	指煙	非			<u>년</u>	0
	伊勢志摩ライナー	23000系		犻	罪	犻	乖	国	ڻ ن		Ī				17
	ビスタEX	30000老		乖	# #	# #	非							出18	18
	ACE(4両編成)	<b>塗000066</b>	名古屋~難波	乖	出	乖	乖								
******	ACE(2両編成・増結用)	\$5000 <del>2</del> 5	名古屋~鳥羽·賢島					架	提						
四颗口令数词 计重编程 [1]	Ace (4 両編成)	*00300	賢島·鳥羽~難波	部	乖	乖	乖							ź	9
(标件制)		₹00077	賢島·鳥羽~京都				241	室·指·	乖					<u>+</u>	n
	(一般車 (ACE、ビスタEXを含む) 10両編成)		奈良~難波	乖	罪	乖	群	非	提		罪	非	架		
	<ul><li>(一般車(ACE、ビスタEXを含む)8両編成)</li></ul>		奈良~京都	乖	#	架	鼎	非	提	指	非		l		
	(一般車(ACE、ビスタEXを含む) 6 両編成)	12200系ほか	橿原神宮前~京都	轭	群	非	群	計	提						
	(一般車4両編成)			乖	#	雑	非								
	(一般車2両編成・主に増結用)			犻	罪										
	さくらライナー	56000条		群	非	群	非	罪	<i>f</i>	\$ #	非			注20	20
	Асе	16600系		캪	雅·塞										
近畿日本鉄道	(一般車(ACEを含む)8両編成)		阿佐思桥二十四	提	캪	指	非	措	指引	提	йш				
(狭軌区間)	(一般車(ACEを含む) 6 両編成)	16400系 (ACE)		罪	非	器	非	提	罪						
	(一般車(ACEを含む)4両編成)	16000条		罪	ำ	提	非								
	(一般車(ACEを含む)2両編成)			罪	非										
	サザン(全車指定席、平日の朝晩のみ運転)	10000系	兵權: 半二階記: 共二階記	乖	#	非	鼎				提				
	サザン(一部指定席)	10000条十7000系	선하다.	非	#	非	群	₽	自	自	自			注2.	21
南海電気鉄道	ラピート	20000老	<b>闄西空港~難波</b>	乖	非	非	非		១					注22	22
	こうや、りんかん	31000系、30000系	極楽橋·橋本~難波	非	提	非	菲							;÷00	22
	7 14.7 [7]	1100035	兵	캪	群	並	扣							Ą	22

刊 15 16

4号車で受動喫煙が発生する 一般車(自由席)は料金不要、⑥⑦号車間の通り抜けは不可 10事はドラックスシート。喫煙コーナーと通路との間にはエアカーテンが設置されているが、たばこ煙はエアカーテンを通り抜けて禁煙の客室内まで拡散している(半沢が実際に乗車した際に確認) ただし、各車両間の連結部に自動ドアが設置されているため、6 両編成の④⑤号車および8 両編成の④⑥⑦号車で受動喫煙が発生しているかどうかは微妙 ⑤号車はサロン席(ボックスシート)、⑥号車はデランクスシート ②③号車(2 階建て車両)の乗降口は車両中央にあり。ここを境に空間系統も独立しているため、②号車では①号車側の半室でのみ受動喫煙が発生していると考えられる ②⑤号車(1 国種時間を関係を関係を関係を関係を関係を関係を関係を関係を対しているため、②号車では①号車側の半室でのみ受動喫煙が発生していると考えられる ④⑥号車間の通り抜けは不可 自由席は特急料金不要、④⑤号車間の通り抜けは不可(中間運転台部分を車掌室として使用するため、貫通路は締切扱い) ③⑥号車はストイント、デッキの阪皿が検去された全業準となった時期は未確認 ③⑥号車はストイント、デッキの原面が横立る状態を発展した8 両編成で運転する列車あり。このうち11000系・31000系の組み合わせの場合のみ、④⑤号車間の通り抜けができるため、④号車で受動喫煙が発生す、 (④⑤号車間の貴通路内が強烈にタバコ臭いことを、半沢が実際に乗車した際に確認)

を代替廃車の予定 を代替廃車の予定 禁煙化の進行状況 2007年9月日 1 遊鶻 古鉄道「アーバンライナーnext/plus」①号車の喫煙コーナーを廃止(車内販売準備室に転用) 2009年4月1日 1 近畿日本鉄道が22600系「Aoe」運転開始(全席禁煙・喫煙室設置)。今後、22600系を増備した分と同数の一般車(12200系など) 2010年(日付未定) 近畿日本鉄道が16600系「Aoe」運転開始(全席禁煙・喫煙室設置)。今後、16600系を増備した分と同数の一般車(16000系)

2007年版から訂正した事項 富山地方鉄道 富山~立山間の「立山」を、2007年に運転実積がなかったため削除 近畿日本鉄道 1. 標準動及間の合理すどさくらうイナー」では、曖煙車に同様者で為深煙車では(連結部に自動ドアが設置されている関係で)受動喫煙なしとしていたが、実車調査の結果、受動喫煙ありに変更 近畿日本鉄道 1. 標準動区間の一般車件をでは、増続がターンによって③⑦③号車が喫煙車となる場合があるとしていたが、2007年3月ごろから禁煙車として運用されるようになった 2. 編準動区間の一般車件をでは、増続がターンによって③⑦③号車が喫煙車となる場合があるとしていたが、および同社ホームページによる) (近畿日本鉄道株式会社営業企画部・発行『近鉄時刻表』2006年号p.16と2007年号p.18の比較、および同社ホームページによる) 南海電気鉄道 「サザン」の②④⑥⑧号車と「こうや」「リんかん」の②号車では受動喫煙が発生しないとしていたが、近畿日本鉄道と同様、実車調査の結果、受動喫煙ありに変更

名古屋鉄道が1600系の全車特別車編成としての使用を廃止(同年12月27日から1700系に形式変更のうえ一部特別車編成として運転再開) 名古屋鉄道が1000系の全車特別車編成を廃止 2008年版以降の変化 2008年6月29日 (28日限り) 2008年12月27日 (26日限り)

# 私鉄有料特急車両の禁煙化率算出表

2010年1月作成・半沢一宣(交通権学会)

京成電鉄	京成電鉄は、	2010年	7 月予定の	の成田新高速鉈	鉄道(成田ス	カイアクセス)	開業時に投入す	る新型「ス	カイライナー	では車内	完全禁煙とす	ることを発す	表している。	
列車名	車両形式	編成両数	在籍	在籍車両	1編成中の 受動喫煙	形式中の受動喫煙	受動 喫煙 ゼロ割合			編成(丸	数字は号車番·	号)		
			×	ন•ত <b>হ</b> ⊀	ゼロ車両数	ゼロ車両総数	湮化	①	(2)	3 4	2	9	2	8
スカイライナー	AE100系	8	7	26	7	28	20 0%	並	<b>並</b>	部		犻	茄	並

「暦淮世内間・エタセン外の総区かだ古 + 丰盟) く好のが 一、土野組(木 「独計区間 1 十萬大隔線~ 计终口木件话

用印		9	煙·指	煙·指		Б			菰		非		並								
2009年4月1日以降の変更点	(台)	<b>©</b>	非	非		個			캪		群· <b>萎</b>		茄								
44月1日	(丸数字は号車番号	4	並	並	乖	非	茄	茄		茄		非			茄			茄			
5003		(C)	指·煙	指·煙	指·煙	非	# #	캪		캪		非			並			並			
۰	編成	8	茄	茄		罪	指指	茹		茹		非			茹	並	指· <b>室</b>	茹	非		
尿区を指す		$\odot$	<u>ග</u>	<u>ග</u>		非	캪	캪		室·指		非			並	並	茄	並	非		
「標準軌区間」はそれ以外の緑区を指す	受動喫煙が口割合	(禁煙化率)	33.3%	33.3%	%0 '0	16.7%	62.5%	20.0%	%0 .0	75.0%	20.0%	20.0%	%0 .0	41.0%	25.0%	%0 .0	20.0%	%0 .0	%0 .0	15. 4%	39. 5%
「標準軌区間」	形式中の 受動喫煙	ガロ車両総数	4	22	0	9	37.5	30	0	9	12	54	0	171.5	2	0	2	0	0	4	175. 5
古野緑(あへの橋~古野)を、	1編成中の 受動喫煙		2	2	0	1	2.5	2	0	3	1	2	0		-	0	-	0	0		
数(あんの	在籍車両	表数 数	12	99	9	36	09	09	56	8	24	108	12	418	8	4	4	4	9	56	444
₹.	在籍	置尺数	2	11	3	9	15	15	13	2	12	27	9		2	2	2	1	3		
一狭乳区間」は角大阪緑	編成両数		9	9	2	9	4	4	2	4	2	4	2		4	2	2	4	2		
狭軌区間	車両形式		21020系	21000	光00017	23000系	30000を	200000	光00077	22600系	22650系	12200系	ほか		26000系	16400系	16600系	16000至	3400001		
<b>広戦日本</b> 戦道	車両愛称		アーバンライナーnext	アーバンライナーplus	増結ユニット(注1)	伊勢志摩ライナー	ビスタEX(注2)	ACE(注2)	ACE (増結用・注2)	Ace (注2)	Ace (増結用・注2)	その他 (注2)	その他(増結用・注2)	標準軌区間合計	さくらライナー	ACE (洪3)	Ace (注3)	くの 供) 外色を	(6年/) 別(6)	狭軌区間合計	近鉄全体での値

「アーバンライナーplus」の増結ユニットは、基本も両編成の23号車間に34分車として連結。この場合、基本編成の3~⑥号車は号車番号が⑤~⑧号車に変更となる。これらの車両は、相互に連結して最大10両編成で運転される。この場合、喫煙可能な車両は編成両数にかかわらず、①号車と59号車の2両である。この場合、喫煙可能な車両は編成両数にかかわらず、①号車と59号車の2両である。この間係で、6 両編成以上の列車では49号車が受動喫煙車となったり、70~⑪号車として連結される場合はすべて受動喫煙のない清浄な空気の車両となったりする点に注意。これらの車両は、相互に連結して最大8両編成で運転される。このとき16600系が<math>3~89号車として連結される場合には、奇数号車は隣の車両が喫煙車両だと受動喫煙が発生するだと、この併結パターンが生じるのは不定期のため、上表の計算では考慮していない。 注 1 注 2

**1**0 .. 8 烘

## 南海電気鉄道

	9						
は号車番号	4	캪	犻	並	並	並	
成(丸数字	ල	茄	乖	茄	茄	茄	
編月	Ø	茄	茄	茄	茄	캪	
	$\Theta$	址	址	並	並	非	
受動製権が口割合	뾏	100.0%	25.0%	20.0%	20.0%	20.0%	63.8%
形式中の 砂動 軽極	世世	36	7	4	2	2	51
1 編成中の受動を	ゼロ車両数	9	1	7	7	7	
在籍車面	<b>小心 女人</b>	98	87	8	7	7	08
在籍	潘人教	9	7	7	1	1	
編成両数		9	4	4	4	4	
車両形式		20000爱	10000番	30000髪	31000系	11000系	
列車名		ラピート	サザン	ー・オ・ニ・キ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	(王) ひぶの - ふくし	りんかん(注)	슈타

<u>|注:「こうや・りんかん」のうち8両編成で運転される列車の一部では、31000系と11000系を併結した場合に限り④</u>⑤号車間の通り抜けができるため、④号車では⑤号車からの影響を受け |受動喫煙が発生する。ただし、この併結パターンが生じるのは不定期(平均3日に1日)のため、上表の計算では考慮していない。



平成 21 年 11 月 5 日

厚生労働大臣 長妻 昭 様

厚生労働省労働基準局安全衛生部安全衛生課長 鈴木幸夫 様 厚生労働省労働基準局安全衛生部労働衛生課環境改善室室長 亀澤典子 様 職場における受動喫煙防止対策に関する検討会座長 相澤好治 様 厚生労働省健康局生活衛生課生活衛生課長 松岡正樹 様

建物内を全面禁煙化とする法案制定、および、 微小粒子状物質 (PM2.5) に基づく室内環境基準の設定のお願い

12 学会禁煙推進学術ネットワーク

日本癌学会 日本口腔衛生学会 日本口腔外科学会 日本公衆衛生学会 日本呼吸器学会 日本産科婦人科学会 日本循環器学会 日本歯周病学会 日本小児科学会

日本心臟病学会 日本肺癌学会 日本麻酔科学会

### 謹啓

貴職におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

私ども禁煙推進学術ネットワークは、専門の異なる医師・歯科医師が学術的観点から禁煙推進のための社会貢献活動を行なうために 2006 年に事業として始め、現在 12 の学会が参加して、これまでに JR の禁煙化要望、禁煙治療の保険適用、医・歯学部と大学病院の敷地内禁煙導入の推進などの活動を行なってきました。

喫煙する本人だけでなく、その周囲で生活する非喫煙者においても受動喫煙が多くの臓器のがんや循環器疾患、呼吸器疾患など様々な疾病及び健康障害の原因となっていることは科学的に明らかです。平成 17 (2005) 年 2 月に発効した「たばこの規制に関する世界保健機関枠組条約 (FCTC)」においても、第 8 条「たばこの煙にさらされることからの保護」のガイドラインでは建物内を全面禁煙とする立法上の措置を締約国に求めています。すでに、海外ではアイルランド (2004 年)、イタリア (2005 年)、ウルグアイ (2006 年)、イギリス (2007 年)、フランス (2008 年)が相次いで屋内を全面禁煙とする法律を制定しており、さらに、そのような国や地域の心筋梗塞の発症数がその直後の 1 年間で 17%減少したことが報告されています $^{1}$   $^{2}$  。

わが国でも平成21年3月に厚生労働省健康局生活習慣病対策室から発表された「受動喫煙防止対策のあり方に関する検討会報告書」において医療機関や官公庁など公共性の高い施設における建物内禁煙の方針が示されましたが、一般の職場や公共交通機関にまでは踏み込まれておりません。また、飲食店などのサービス産業における受動喫煙対策はほとんど進んでいない状況なので、顧客の受動喫煙曝露はもちろん、長時間拘束される従業員の曝露は特に甚大であります(注釈1参照)。既に、FCTCガイドラインや健康局報告書でも指摘されているように、たばこ煙への曝露には閾値がない

ことから、わが国においても諸外国と同じように公共施設や公共交通機関、サービス産業も含む全ての職場を全面禁煙とする法案の検討をお願いいたします。

一般環境や室内の空気環境の評価方法についても、世界保健機関(WHO)をはじめ世界の諸外国では直径  $2.5\,\mu$  m 以下の微小粒子状物質(PM2.5)の測定がおこなわれております。その基準値は疫学的に人体に影響が認められない濃度として、年間曝露濃度は  $10\,\mu$  g/m³以下、24 時間曝露濃度は  $25\,\mu$  g/m³以下とする厳しい基準が設けられています³)。平成 21 年 9 月、わが国でも環境省より「微小粒子状物質に係る環境基準について」が告示され、新たな環境基準では PM2.5 の濃度を「1年平均値が  $15\,\mu$  g/m³以下であり、かつ、1日平均値が  $35\,\mu$  g/m³以下であること」としています。

PM2.5 は主として化石燃料の燃焼に由来するものですが、喫煙でもほぼ同じサイズの粒子が発生します。特に、屋内のような閉鎖空間で喫煙した場合、PM2.5 の濃度は上記の環境基準の数十倍に達することが各国の調査結果から判明しております<sup>4)</sup>。

わが国の建物内の粉じん濃度に関する基準は、労働安全衛生法および建築物における衛生的環境の確保に関する法律(通称:ビル衛生管理法)で定められていますが、昭和 40 年代に定められた測定法と基準値、つまり、「直径がおおむね  $10\,\mu$  m 以下の吸入性粉じん濃度(PM2.5 よりも粒径が大きい PM10 に相当)として  $0.15\,\text{mg/m}^3$ 以下とすること」が現在でも使用されています。WHO や諸外国で標準的に行われている測定法と異なるため単純な比較は出来ませんが、WHO の基準値に比べて非常に甘い基準となっています(注釈  $2\,$  参照)。

世界 32 ヶ国の室内の空気環境を比較した調査結果では、建物内が全面禁煙となっている国々の室内の PM2.5 の濃度は  $8\sim22\,\mu$  g/m³であり、WHO の基準値や環境省が今回告示した基準値をほぼ満足するレベルですが、喫煙が容認されている国々ではその数倍、最大 22 倍も高かったことが示されています $^{4)}$ 。つまり、屋内で喫煙が容認されている限り、PM2.5 を安全なレベルに維持することが出来ないことは明白です。

わが国においても室内の空気環境の評価方法として、世界で標準的に用いられている微小粒子状物質 (PM2.5) の測定を採用すること、WHO が示す評価基準値を採用すること、その基準を満足するために建物内を 100%禁煙とする行政上の措置をとることを要望いたします。

謹白

お問合わせ先:禁煙推進学術ネットワーク 委員長:藤原久義 〒660-0828 兵庫県尼崎市東大物町1丁目1番1号

兵庫県立尼崎病院院長室内

電話:06-6482-1521、FAX:06-6482-7430

【注釈 1】たばこの煙は粉じん計で測定することが可能です。図1は喫煙区域と禁煙区域の設定があるファミリーレストランで測定された粉じん濃度です<sup>5)</sup>。たばこの煙が喫煙区域から禁煙区域に拡散し、店内全体を汚染していることが分かります。区域を分けただけの対策では受動喫煙を防止することはできません。また、このような劣悪な環境で働く従業員は、勤務時間を通して高い濃度の受動喫煙の曝露を受けることになります。

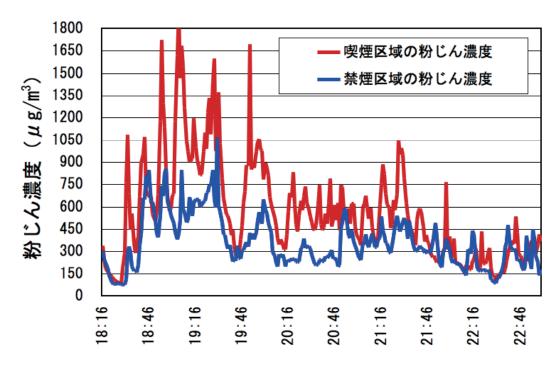


図1. 喫煙区域と禁煙区域の設定があるレストランの受動喫煙

【注釈 2】わが国の屋内の空気環境の評価は、事務所衛生基準規則により直径が約  $10\,\mu\,\mathrm{m}$  以下の粒子を測定しており、その基準値として  $0.15\,\mathrm{mg/m^3}$  が採用されております。この値は昭和 40 年代の大気汚染の年間平均濃度の基準値  $0.1\,\mathrm{mg/m^3}$  と 24 時間曝露の基準値  $0.2\,\mathrm{mg/m^3}$  の中間値として決められたものであり、人体への影響に基づいて設定された基準値ではありません。一方、化石燃料の燃焼から発生し、大気汚染の原因として問題となっている微小粒子状物質 (PM2.5) は、直径が  $2.5\,\mu\,\mathrm{m}$  の粒子を 50% の割合で分離できる分粒装置を用いて小さい粒子のみを分離して測定したものであり、その濃度と人体への影響の程度が明らかにされております。

なお、数  $\mu$  m の大きな粒子を含む空気を測定した場合、PM2.5 の測定値は  $10 \mu$  m までの粒子を測定するわが国の測定結果よりも小さい値になります。しかし、喫煙により発生する粒子状物質はその直径が  $0.1-0.2 \mu$  m であるため、図 2 に示すように両者はほぼ同じ値となります<sup>5)</sup>。その場合、わが国の浮遊粉じんの基準値(うす青線)である 0.15 mg/m³ は  $150 \mu$  g/m³ に 11 月に

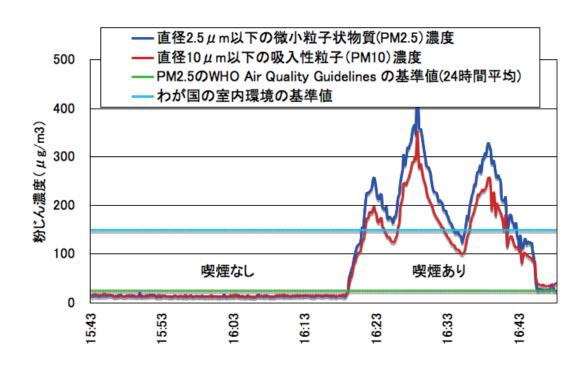


図2. 喫茶店の喫煙席(喫煙室)の中央の PM2.5 濃度(青線)と わが国で採用されている直径 10 μm までの粒子濃度(赤線)の比較

さらに、本来、喫煙によって発生する微小粒子状物質には 69 種類以上の発がん性物質が含まれていること、そしてタバコ煙のガス状成分には一酸化炭素、アンモニア、二酸化硫黄、ジメチルニトロソアミン、ホルムアルデヒド、青酸ガス、アクロレインなど多くの有害物質が含まれていることから「閾値」はなく、許容される曝露濃度を設けるべきではありません。

### 【参考文献】

- 1) Lightwood JM, Glantz SA. Declines in acute myocardial infarction after smoke-free laws and individual risk attributable to secondhand smoke. Circulation. 2009;120:1373-9.
- 2) Meyers DG, Neuberger JS, He J. Cardiovascular effect of bans on smoking in public places. A systematic review and meta-analysis. J Am Coll Cardiol. 2009; 54: 1249-55.
- 3) WHO Air quality guidelines for particulate matter, ozone, nitrogen dioxide and sulfur dioxide. Global update 2005 Summary of risk assessment http://whqlibdoc.who.int/hq/2006/WHO\_SDE\_PHE\_OEH\_06.02\_eng.pdf
- 4) Hyland A, et al. A 32-country comparison of tobacco smoke derived particle levels in indoor public places. Tobacco Control. 2008; 17: 159-165.
- 5) 厚生労働省科学研究費補助金「わが国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性とその 推進に関する研究」(平成 20~22 年度) http://www.tobacco-control.jp/SHS-hospitality-workers.htm



平成 22 年\*月\*\*日

厚生労働大臣 長妻 昭 様 文部科学大臣 川端 達夫様 厚生労働省医政局長 阿曽沼 慎司 様 文部科学省中央教育審議会会長 三村 明夫 様 医・歯学部 学長、学部長、病院長様

### 全国の医・歯学部を敷地内全面禁煙とする施設基準の設定のお願い(案)

12 学会禁煙推進学術ネットワーク

日本癌学会 日本口腔衛生学会 日本口腔外科学会 日本公衆衛生学会 日本呼吸器学会 日本産科婦人科学会 日本循環器学会 日本歯周病学会 日本小児科学会

日本心臟病学会 日本肺癌学会 日本麻酔科学会

### 謹啓

貴職におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

私ども禁煙推進学術ネットワークは、専門の異なる 12 の医・歯学会が参加し、学術的観点から禁煙推進のための社会貢献活動を行ってきました。これまでに JR の全面禁煙化や禁煙治療の保険適用、サービス産業を含む全ての職場を全面禁煙とする立法措置に関する要望書の提出をおこなってきました。また、過去4年間にわたって、医・歯学部と大学病院の敷地内禁煙の導入状況のモニタリングを行ない、各施設にフィードバックを行ってきました。

大学病院が敷地内禁煙であることは、喫煙する患者さんが入院や通院によって禁煙するきっかけとなります。また、ニコチンパッチや内服薬を用いた禁煙治療が保険適用されるための必要条件でもあります(添付資料1)。

現在までに8割の大学病院で敷地内禁煙が導入されています(添付資料2)。

一方で、残念なことに「喫煙場所を残す施設」が散見されるようになりました。そのような施設が心配している「隠れ喫煙による火事」や「患者さんとのトラブル」は、すでに敷地内禁煙を導入した多くの先行事例により杞憂であったことが証明されています。また、**医療従事者のタバコ離れにも有効**です(添付資料3)。

さらに、平成22年3月25日に厚生労働省健康局長から通知された「受動喫煙防止対策について」では、「少なくとも官公庁や医療施設においては、全面禁煙とすることが望ましい」ことが示されました。

敷地内禁煙とすることを各施設の判断に任せるのではなく、大学病院とその母体である医・歯学部を敷地内全面禁煙とすることを施設基準として取り上げて頂きたく、また、各施設におかれましても積極的に敷地内禁煙に取り組まれますよう、本要望書を提出いたします。

謹白

お問合わせ先:禁煙推進学術ネットワーク 委員長:藤原久義 〒660-0828 兵庫県尼崎市東大物町1丁目1番1号

兵庫県立尼崎病院院長室内

電話:06-6482-1521、FAX:06-6482-7430

### 【添付資料1】

「禁煙治療標準手順書」より医療保険適用の施設基準を抜粋

- ・ 禁煙治療を行っている旨を医療機関内に掲示していること
- 禁煙治療の経験を有する医師が1名以上勤務していること
- 禁煙治療に係る専任の看護職員を1名以上配置していること
- 呼気一酸化炭素濃度測定器を備えていること
- 医療機関の構内が禁煙であること

### 【添付資料2】

全国の医・歯学部および大学病院の敷地内禁煙導入状況の推移(次頁)

### 【添付資料3】

敷地内禁煙が導入された産業医科大学の喫煙率の変化 導入前(敷地内に喫煙場所あり)の喫煙率 19%



敷地内禁煙の導入1年後の喫煙率16%に低下



平成 22 年\*月\*\*日

### 西日本旅客鉄道株式会社(JR西日本) 代表取締役社長 佐々木隆之 様

### J R西日本の東海道・山陽新幹線と寝台列車の全面禁煙化と ホームを含む駅構内全面禁煙化の再度のお願い

禁煙推進学術ネットワーク

日本癌学会、 日本口腔衛生学会、 日本口腔外科学会 日本公衆衛生学会、 日本呼吸器学会、 日本産科婦人科学会 日本循環器学会、 日本歯周病学会、 日本小児科学会 日本心臓病学会、 日本肺癌学会、 日本麻酔科学会

### 謹啓

御社におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、2004年5月、2005年2月、2006年9月、2008年7月と4回にわたり、受動喫煙対策の 改善に関する標記要望書を送らせていただきました。JR 西日本では2009年6月に寝台列車を除 く、全ての喫煙車両と喫煙室の廃止による全面禁煙化を実行していただきまして誠にありがとう ございました。現在、JR 西日本の禁煙化率(=1日の運行車両総数に対する受動喫煙のない清浄 な空気の車両の割合)は98.9%となっております。

喫煙と受動喫煙による健康障害を防止するための国際条約である「たばこの規制に関する世界保健機関枠組条約」では、2010年2月までに公共の輸送機関の全面禁煙化を求めています。また、2010年2月25日に厚生労働省健康局長より通知された「受動喫煙防止対策について」(健発0225第2号)でも公共交通機関の全面禁煙、および、屋外であっても子どもが利用する空間では受動喫煙防止対策を求めています。

私どもは、さらなる受動喫煙防止の観点から、以下の4点について厚生労働省科学研究「わが 国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究」に基づく根拠データを添 えて要望いたします。

要望1:東海道・山陽新幹線を全面禁煙とすること

要望2:寝台列車を全面禁煙とすること

要望3:新幹線と在来線のホームを含む駅構内を全面禁煙とすること

要望4:ホームの喫煙室を廃止すること

なお、この要望への回答は書面にて、平成 22 年\*月\*\*日までに禁煙推進学術ネットワーク宛に 返信用封筒で返送をお願い致します。

(ご回答先) 〒660-0828 兵庫県尼崎市東大物町1丁目1-1

兵庫県立尼崎病院 院長 藤原 久義 宛 禁煙推進学術ネットワーク委員長

### 要望1:東海道・山陽新幹線の喫煙車両と喫煙室の廃止について

新幹線「のぞみ」700 系の喫煙車両、禁煙車両および各デッキの 4 カ所で同時に粉じん濃度を測定した結果を示します。喫煙車両内のタバコ煙はエアコンを通じてデッキへ、さらに禁煙車両のデッキ、禁煙車両内を汚染していることが認められました(図1)。喫煙車両が連結されている限り、隣接する禁煙車両における受動喫煙は解消されません。特に、レールスターは車両編成の真ん中に2つの喫煙車両があるため、8 両中 6 両の車両で受動喫煙が発生しています。自由席車両は受動喫煙のない席が選択できない状態です。

また、車掌や車内販売に携わる乗務員が喫煙車両で曝露される受動喫煙は非常に高い濃度 となること、隣接する禁煙車両も含めると乗務時間の8割に相当する長時間の受動喫煙に曝 されていることも分かっています(図2)。

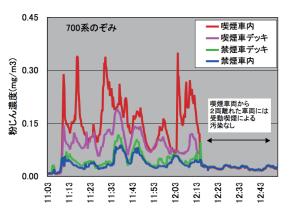


図1. 喫煙車両と隣接する禁煙車両の汚染

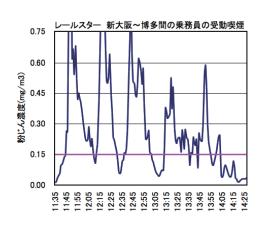


図2. 乗務員の受動喫煙曝露濃度

2007年に東海道・山陽新幹線に導入された「のぞみ」N700系には喫煙室が設置されています。しかし、図3に示すように喫煙室からはタバコ煙が漏れており、受動喫煙(=2次喫煙: Second-hand smoke)を防止する対策としては不十分であることが証明されています。

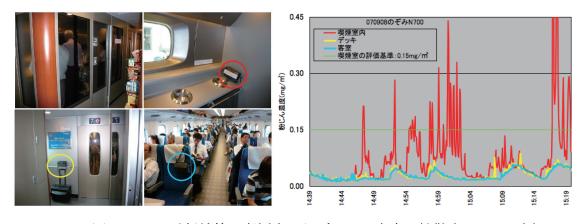


図3. N700 系新幹線、喫煙室からデッキ、客席に拡散するタバコ煙

さらに、喫煙後の口腔粘膜や洋服・髪の毛に付着したタバコ煙粒子からは、数時間にわたって有害なガス状成分が発生します。特に、N700系新幹線の喫煙室のように排気風量が不足

する場合には喫煙室内のタバコ煙濃度は非常に高い濃度となるため、大量の粒子状物質(ヤニ)が付着し、この現象が顕著となります。図4にシックハウス症候群の原因物質として知られている TVOC の濃度が、喫煙後の呼気に高い濃度で含まれていることを証明した実験結果を示します。喫煙者の呼気や洋服から発生するタバコ臭には TVOC 以外にも有害なガス状成分が多く含まれていることから 3 次喫煙 (Third-hand smoke) と定義されるようになりました。 3 次喫煙は気管支喘息や化学物質過敏症の発作を誘発し、臭いに敏感な妊婦では気分不良の原因となります。また、多くの非喫煙者ではそのような発作を起こさないまでも、 3 次喫煙による不愉快な思いが旅行の間中続くことになります。

新幹線の禁煙車両と喫煙室を廃止し、全車両の完全禁煙化を要望します。

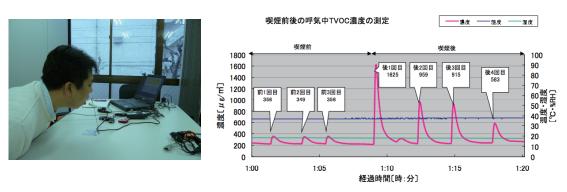


図4. 喫煙後の呼気に含まれるガス状物質

### 要望2:寝台列車を全面禁煙とすること

寝台列車「サンライズ出雲・瀬戸」「トワイライトエクスプレス」「きたぐに」には、現在も多くの喫煙車両が連結されており、乗客と乗務員の受動喫煙の原因となっております。寝台列車の個室で喫煙した場合でも、廊下に漏れ出て車両全体がタバコ臭くなっています。特に、「サンライズ出雲・瀬戸」の6・13号車のデッキには喫煙コーナーがあり、高い濃度の受動喫煙の原因となっています(図5)。食堂車やラウンジカーに移動するには、受動喫煙が発生する喫煙車両や喫煙コーナーがあるデッキを通らねばなりません。また、食堂車が禁煙化されていないことも重大な問題です。

さらに、「サンライズ出雲・瀬戸」の6・13 号車のデッキのタバコ煙は、乗客や乗務員が5・

6 (12・13) 号車間を通り抜け連結部の自動ド アが開く際に 5 (12) 号車側に流れ出し、空調 装置を経由して 5 (12) 号車のノビノビ座席各 席のスポット空調から吹き出しています。

非喫煙者も利用する寝台列車を全面禁煙とすることを要望します。



図5.「サンライズ出雲・瀬戸」 6・13 号車デッキの喫煙コーナー

### 要望3:ホームを含む駅構内の全面禁煙化

図6は東海道新幹線の7号車(禁煙車両)に乗車するために並んだ場合に、ホームの喫煙 コーナーが原因となって発生する受動喫煙の曝露濃度を評価する測定風景(写真の赤丸部分 に測定器)およびその結果です。屋外とはいえ、喫煙コーナーの風下側では高い濃度の受動 喫煙が発生しています。

これまでに、首都圏、JR 西日本の主要 251 駅、JR 東海の在来線の全駅が全面禁煙となっていますが、JR 西日本が管轄する新幹線ホームと主要 251 駅以外のホームは禁煙化されていません。

駅ホームは、気管支喘息や化学物質過敏症の人、子どもや妊婦などタバコの煙に対する弱者も利用します。また、「受動喫煙防止対策について」(健発 0225 第 2 号、平成 22 年 2 月 25 日)でも「子どもがの利用が想定される公共的な空間」は受動喫煙防止対策を行うべき場所であることが取り上げられています。

JR西日本においても新幹線と在来線の全駅のホームを禁煙化とすることを要望いたします。



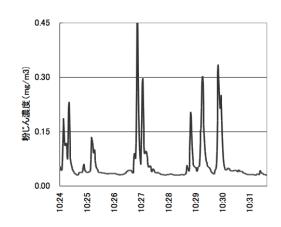


図6.新幹線、禁煙車両の前に並んだ場合の受動喫煙曝露濃度(赤い丸は粉じん計を示す)

### 要望4:新幹線ホームの喫煙室の廃止について

JR 東日本の新幹線ホームの喫煙室は排気風量が不足しているため、内部のタバコ煙は非常に高い濃度で、劣悪な空気環境になっていることが確認されました(図 7)。グラフの縦軸の一目盛りは厚労省の喫煙室の基準値(0.15mg/m³)としています。この喫煙室は、その基準値の30倍を超える高い濃度でした。このような喫煙室を利用した喫煙者の洋服や髪の毛にはタバコから発生する大量の粒子状成分(ヤニ)が付着し、車内に持ち込まれ、先に述べた3次喫煙の原因となります。

3次喫煙の原因となる喫煙室を作らないこと、また、現在使用されている喫煙室は内部を 清掃の上、禁煙の待合室として使用目的を変更することを要望いたします。

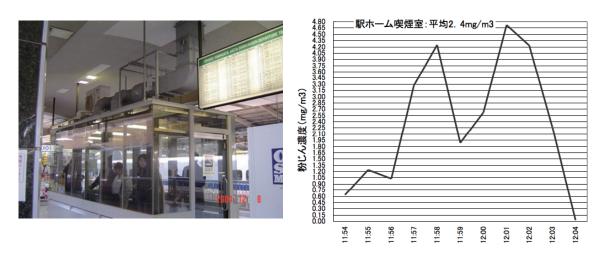


図7. 東京駅 東北・上越新幹線ホームの喫煙室とその内部のタバコ煙濃度

### 北海道旅客鉄道株式会社(JR北海道) 代表取締役社長 中島尚俊 様

### JR北海道 北斗星の寝台車の禁煙化と ホームを含む駅構内全面禁煙化の再度のお願い

禁煙推進学術ネットワーク

日本癌学会、 日本口腔衛生学会、 日本口腔外科学会 日本公衆衛生学会、 日本呼吸器学会、 日本産科婦人科学会 日本循環器学会、 日本歯周病学会、 日本小児科学会 日本心臓病学会、 日本肺癌学会、 日本麻酔科学会

### 謹啓

御社におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、2004年5月、2005年2月、2006年9月、2008年7月と4回にわたり、受動喫煙対策の 改善に関する標記要望書を送らせていただきました。JR 北海道では2006年3月に寝台列車を除 く、全ての喫煙車両と喫煙室の廃止による全面禁煙化を実行していただきまして誠にありがとう ございました。現在、JR 北海道の禁煙化率(=1日の運行車両総数に対する受動喫煙のない清浄 な空気の車両の割合)は98.7%となっております。

喫煙と受動喫煙による健康障害を防止するための国際条約である「たばこの規制に関する世界保健機関枠組条約」では、2010年2月までに公共の輸送機関の全面禁煙化を求めています。また、2010年2月25日に厚生労働省健康局長より通知された「受動喫煙防止対策について」(健発0225第2号)でも公共交通機関の全面禁煙、および、屋外であっても子どもが利用する空間では受動喫煙防止対策を求めています。

私どもは、さらなる受動喫煙防止の観点から、以下の3点について厚生労働省科学研究「わが 国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究」に基づく根拠データを添 えて要望いたします。

要望1:寝台車を全面禁煙とすること

要望2:ホームを全面禁煙とすること

要望3:駅の喫煙室を廃止すること

なお、この要望への回答は書面にて、平成 22 年\*月\*\*日までに禁煙推進学術ネットワーク宛に 返信用封筒で返送をお願い致します。

(ご回答先) 〒660-0828 兵庫県尼崎市東大物町1丁目1- 1 兵庫県立尼崎病院 院長 藤原 久義 宛

禁煙推進学術ネットワーク委員長

### 東日本旅客鉄道株式会社(JR東日本) 代表取締役社長 清野 智 様

### JR東日本の寝台車の禁煙化と ホームを含む駅構内全面禁煙化の再度のお願い

禁煙推進学術ネットワーク

日本癌学会、 日本口腔衛生学会、 日本口腔外科学会 日本公衆衛生学会、 日本呼吸器学会、 日本産科婦人科学会 日本循環器学会、 日本歯周病学会、 日本小児科学会 日本心臓病学会、 日本肺癌学会、 日本麻酔科学会

### 謹啓

御社におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、2004年5月、2005年2月、2006年9月、2008年7月と4回にわたり、受動喫煙対策の 改善に関する標記要望書を送らせていただきました。JR 東日本では2007年3月に全ての喫煙車 両と喫煙室の廃止による全面禁煙化を実行していただきまして誠にありがとうございました。現 在、JR 東日本の禁煙化率(=1日の運行車両総数に対する受動喫煙のない清浄な空気の車両の割 合)は99.1%となっております。

喫煙と受動喫煙による健康障害を防止するための国際条約である「たばこの規制に関する世界保健機関枠組条約」では、2010年2月までに公共の輸送機関の全面禁煙化を求めています。また、2010年2月25日に厚生労働省健康局長より通知された「受動喫煙防止対策について」(健発0225第2号)でも公共交通機関の全面禁煙、および、屋外であっても子どもが利用する空間では受動喫煙防止対策を求めています。

私どもは、さらなる受動喫煙防止の観点から、以下の3点について厚生労働省科学研究「わが国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究」に基づく根拠データを添えて要望いたします。

要望1:寝台列車を全面禁煙とすること

要望2:新幹線と在来線のホームを含む駅構内を全面禁煙とすること

要望3:駅ホームの喫煙室を廃止すること

なお、この要望への回答は書面にて、平成 22 年\*月\*\*日までに禁煙推進学術ネットワーク宛に 返信用封筒で返送をお願い致します。

(ご回答先) 〒660-0828 兵庫県尼崎市東大物町1丁目1- 1 兵庫県立尼崎病院 院長 藤原 久義 宛 禁煙推進学術ネットワーク委員長

東海旅客鉄道株式会社(JR東海) 代表取締役社長 松本 正之 様

### 新幹線と寝台列車の全面禁煙化と ホームを含む駅構内全面禁煙化の再度のお願い

禁煙推進学術ネットワーク

日本癌学会、 日本口腔衛生学会、 日本口腔外科学会 日本公衆衛生学会、 日本呼吸器学会、 日本産科婦人科学会 日本歯周病学会、

日本循環器学会、 日本小児科学会 日本心臟病学会、 日本肺癌学会、 日本麻酔科学会

### 謹啓

御社におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、2004年5月、2005年2月、2006年9月、2008年7月と4回にわたり、受動喫煙対策の 改善に関する標記要望書を送らせていただきました。貴社では2009年3月に在来線ホームの全面 禁煙化、同年 6 月より寝台列車「サンライズ出雲・瀬戸」を除く在来線特急の全車両の禁煙化を 実行していただきまして誠にありがとうございました。

喫煙と受動喫煙による健康障害を防止するための国際条約である「たばこの規制に関する世界保 健機関枠組条約」では、2010年2月までに公共の輸送機関の全面禁煙化を求めています。また、 2010年2月25日に厚生労働省健康局長より通知された「受動喫煙防止対策について」(健発0225 第2号)でも公共交通機関の全面禁煙、および、屋外であっても子どもが利用する空間では受動 喫煙防止対策を求めています。

私どもは、さらなる受動喫煙防止の観点から、以下の 3 点について厚生労働省科学研究「わが 国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究」に基づく根拠データを添 えて要望いたします。

要望1:新幹線および寝台列車の喫煙車両と喫煙室・喫煙コーナーを廃止すること

要望2:新幹線ホームの喫煙コーナーを廃止すること

要望3:新幹線ホームの喫煙室を廃止すること

なお、この要望への回答は書面にて、平成22年\*月\*\*日までに禁煙推進学術ネットワーク宛 に返信用封筒で返送をお願い致します。

また、回答については従来通り禁煙推進学術ネットワークのホームページに掲載する予定です。

謹白

(ご回答先) 〒660-0828 兵庫県尼崎市東大物町1丁目1-1 兵庫県立尼崎病院 院長 藤原 久義 宛 禁煙推進学術ネットワーク委員長

四国旅客鉄道株式会社(JR四国) 代表取締役社長 松田 清宏 様

### JR四国の車両の全面禁煙化と ホームを含む駅構内全面禁煙化の再度のお願い

禁煙推進学術ネットワーク

日本癌学会、 日本口腔衛生学会、 日本口腔外科学会 日本公衆衛生学会、 日本呼吸器学会、 日本産科婦人科学会 日本循環器学会、 日本歯周病学会、 日本小児科学会

日本心臟病学会、 日本肺癌学会、 日本麻酔科学会

### 謹啓

御社におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、2004年5月、2005年2月、2006年9月、2008年7月と4回にわたり、受動喫煙対策の改善に関する標記要望書を送らせていただきました。その後、JR 北海道、JR 東日本、JR 東海、JR 西日本、JR 九州では寝台列車を除く全ての在来線は全面禁煙となり、JR 四国は在来線の列車内に喫煙室を残している唯一の会社となっております。列車内の喫煙室からはタバコの煙が漏れるため、受動喫煙が発生します。全面禁煙となった JR 他社の禁煙化率(=1日の運行車両総数に対する受動喫煙のない清浄な空気の車両の割合)は 98~100%となっておりますが、JR 四国の禁煙化率は 81.4%と低い水準にとどまっています。特に、「しおかぜ」「いしづち」「南風」「うずしお」「しまんと」に喫煙室を設けたことによって受動喫煙の発生する列車が増え、禁煙化率は低下しております。

喫煙と受動喫煙による健康障害を防止するための国際条約である「たばこの規制に関する世界保健機関枠組条約」では、2010年2月までに公共の輸送機関の全面禁煙化を求めています。また、2010年2月25日に厚生労働省健康局長より通知された「受動喫煙防止対策について」(健発0225第2号)でも公共交通機関の全面禁煙、および、屋外であっても子どもが利用する空間では受動喫煙防止対策を求めています。

私どもは、さらなる受動喫煙防止の観点から、以下の2点について厚生労働省科学研究「わが国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究」に基づく根拠データを添えて要望いたします。

要望1:列車内の喫煙室を廃止し、全ての列車を全面禁煙とすること

要望2:ホームを含む駅構内を全面禁煙とすること

なお、この要望への回答は書面にて、平成 22 年\*月\*\*日までに禁煙推進学術ネットワーク宛に返信用封筒で返送をお願い致します。

また、回答については従来通り禁煙推進学術ネットワークのホームページに掲載する予定です。

謹白

(ご回答先) 〒660-0828 兵庫県尼崎市東大物町1丁目1- 1 兵庫県立尼崎病院 院長 藤原 久義 宛 禁煙推進学術ネットワーク委員長

九州旅客鉄道株式会社(JR九州) 代表取締役社長 唐池 恒二 様

### JR九州の新型新幹線の全面禁煙化、および ホームを含む駅構内全面禁煙化の再度のお願い

禁煙推進学術ネットワーク

日本癌学会、 日本口腔衛生学会、 日本口腔外科学会 日本公衆衛生学会、 日本呼吸器学会、 日本産科婦人科学会 日本循環器学会、 日本歯周病学会、 日本小児科学会 日本心臓病学会、 日本肺癌学会、 日本麻酔科学会

### 謹啓

御社におかれましては、ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。

さて、2004年5月、2005年2月、2006年9月、2008年7月と4回にわたり、受動喫煙対策の改善に関する標記要望書を送らせていただきました。JR 九州では2009年3月には全ての喫煙車両と喫煙室の廃止による全面禁煙化を実行していただきまして誠にありがとうございました。現在、JR 九州の禁煙化率(=1日の運行車両総数に対する受動喫煙のない清浄な空気の車両の割合)は100%で、JR 6 社で第1位となっております。

喫煙と受動喫煙による健康障害を防止するための国際条約である「たばこの規制に関する世界保健機関枠組条約」では、2010年2月までに公共の輸送機関の全面禁煙化を求めています。また、2010年2月25日に厚生労働省健康局長より通知された「受動喫煙防止対策について」(健発0225第2号)でも公共交通機関の全面禁煙、および、屋外であっても子どもが利用する空間では受動喫煙防止対策を求めています。

私どもは、さらなる受動喫煙防止の観点から、以下の3点について厚生労働省科学研究「わが国の今後の喫煙対策と受動喫煙対策の方向性とその推進に関する研究」に基づく根拠データを添えて要望いたします。

要望1:九州~山陽新幹線の全面禁煙を堅持すること(=喫煙室を設置しないこと)

要望2:新幹線と在来線のホームを含む駅構内を全面禁煙とすること

要望3:ホームの喫煙室を廃止すること

なお、この要望への回答は書面にて、平成 22 年\*月\*\*日までに禁煙推進学術ネットワーク宛に 返信用封筒で返送をお願い致します。

(ご回答先) 〒660-0828 兵庫県尼崎市東大物町1丁目1-1

兵庫県立尼崎病院 院長 藤原 久義 宛 禁煙推進学術ネットワーク委員長

### 関連資料:本研究成果の新聞・インターネット等報道記事

健康増進法の施行から六年が経過し、路上 や駅など公共の場での喫煙規制が進んでい る。しかし、規制対象から外れた公園や喫煙 所、規制の届かない家庭などで受動喫煙の被 害は依然続いている。ニーニ日の世界禁煙デ

ーを機に、現状を報告する。 (日本哲日)

居

5月28日(木曜

2009年(平成21年)

東京都北区の児童公 園。滑り台などで遊ぶ子 どもたちを囲む形で、園 内三カ所に灰皿が置か れ、十人ほどが紫煙を上 げる。八カ月の女児を連 れた母親(こべ)は「子ども に悪影響がありそうで 嫌」と顔をしかめるが、 喫煙する無職男性(40)は 「公園で吸うぐらい、い いじゃない」。会社員男 性(三門)は「灰皿が置いて あるから。道路じゃ吸え ないし…」と言い訳した。

同区は昨年十二月、路 上喫煙防止条例を施行し たが、逆に、規制対象外 になった公園などでの喫 煙が目立つようになっ た。同じ趣旨の条例は干 代田区や名古屋市など、 全国約五十の自治体で制 定されているが、公園で の喫煙を規制しているの は、干薬市、豊島区など 少数だ。罰則付きで先進 的な受動喫煙防止条例を 定めた神奈川県でも、公 園での規制はない。公園 などが喫煙者のたまり場 となることを防ごうと、 厚生労働省の受動喫煙防 止検討会は三月、「公共 的空間は原則全面禁煙 に一と求める報告書を出 2410

実際、屋外喫煙でも、 風下側にいる人は受動奥 煙の被害を受けやすい。 産業医科大の大和浩教授 (健康開発科学) が実験

で、通学路を歩く喫煙者 の後方五ば地点で汚染度 を測ったところ、喫煙室 基準と同程度から倍近く の数値が出たという。大 和教授は「屋外でも受動 喫煙の被害を受けるのは 明らかで、通行者の多い 公道、通学路、公園、遊 園地は禁煙化が必要」と 結論づけた。

また「法的規制の及ば ない家庭で、受動喫煙に ー研究所の望月友美子医



った。両親は、女児から 離れた部屋や外で喫煙し さらされている子どもたていたが、女児の発作は ちがいることが大きな問家族と一緒に過ごす週末 題」と、国立がんセンタに集中して起こってい た。村松医師は「外で吸っ 師は警鐘を鳴らす。「気 た親が部屋に戻って吐く などを使ったインパクト

表。「商業施設の入り口 や主要駅近くなど、人通 りが多く受動喫煙の起き やすい場所に平気で喫煙 所を設けていることから も、有毒性に対する認識 が甘いことが明らか」と 指摘する。

受動喫煙の煙には、こ ロチン、シアン行物、ヒ 素、カドミウムなど数百 種類の有毒汚染物質が含 まれている。公共の場の 全面禁煙化が進む欧米各 国やオーストラリア、夕 イなどでは、たばこパッ ケージの健康警告表示 も、損なわれた肺の写真

### 公園や家庭で被害

求められる規制、警告の強化

う保護者もいるが、子ど もの受動喫煙を防げてい ない」と大和教授。

康呼吸器内科医師が今年

中央内科クリニックれていないから、対策が組条約」では、写真入り (東京都中央区)の村松弘 不十分になっている」と 苦言を呈するのは、たば、本でも警告表示の強化が 二月診察した、ぜんそく こ問題情報センター(干 求められている。 の女児は両親が喫煙者だ代田区)の渡辺文学代

**遺っているつもりで、べ 息で、発作を起こす子も が強いものだ。一方、日** ランダや換気扇の下で吸多い」と両親を指導した。本の表示は、警告文のみ にとどまる。日本も批准 「日本では、たばこのしている「タバコの規制 有毒性がしっかり周知さに関する世界保健機関枠 警告を推奨しており、日

> 国内で受動喫煙に対す る危機意識が浸透しない 一因として、望月医師は 「本当に深刻な害がある なら、行政から、それな りの規制、があるはずと いう意識がある」と分 析。「食品や家庭用品の 場合と同じ考え方、つま り科学的根拠に基づい て、国が率先して屋内の 全面禁煙など適切な規制 を進めることが必要」と

訴える。 ―次回は六月四日掲載

警告表示。パクトの強提供)

2009年5月28日 東京新聞

### 喫茶店・居酒屋… 紫煙も摂取

進

超

物

たばこの煙が漂う飲食店や 遊技場の3分の1以上でれる 歌被害を引き起こすとされる 微小粒子状物質「PM2.5」 の濃度が、世界保健機関(W HO)の環境基準を超える 険性のあることが、厚生労働 省研究班の調べで分かった。 1時間で基準の2倍以上吸い 込みかねない店もあった。班 長の大和浩・産業医科大教が 必要」としている。

PM2.5は、直径が2.534メートル(マイクロ=100万分の1)以下の微小粒子。肺の奥まで入り込み、肺がんや心筋梗塞(こうそく)などの原

因になるとされる。WHOは 06年、大気1立方なあたり1 日平均で25科グラム以下とする環境基準を示した。

研究班は今年1~3月、喫煙者のいる喫茶店や居酒屋、パチンコ店など計22店で実態を調べた。混雑時に約40分間測定した結果、空気1立方があたり平均70~1230科グラムのPM2.5が漂っていた。3分の1を超える8店では、1時間いるだけでWHOの基準を超える計算になったたりでは、ときは45科グラムと大幅に下がったという。(長崎緑子)

2009年6月4日 朝日新聞



2009年6月7日 朝日新聞



| <mark>社会</mark> | ビジネス | 政治 | 国際 | 文化 | サイエンス | 社説 | コラム | 天気

現在位置: asahi.com ニュース 社会 その他・話題 記事

### 有害微小物質、たばこの煙こもる店の 3分の1で基準超え

2009年6月7日18時30分

ソーシャルブックマーク 🔠 🍕 🚚 🥢 🜠 📗 印刷 📳

たばこの煙が漂う飲食店や遊技場の3分の1以上で、健康被害を引き 起こすとされる微小粒子状物質「PM2.5」の濃度が、世界保健機関 (WHO) の環境基準を超える危険性のあることが、厚生労働省研究班 の調べで分かった。1時間で基準の2倍以上吸い込みかねない店もあっ た。班長の大和浩・産業医科大教授は「建物内の受動喫煙対策が必要」 としている。

PM2.5は、直径が2.5マイクロメートル(マイクロ=100万 分の1)以下の微小粒子。肺の奥まで入り込み、肺がんや心筋梗塞(こ うそく)などの原因になるとされる。WHOは06年、大気1立方メー トルあたり1日平均で25マイクログラム以下とする環境基準を示し た。

厚労省研究班は今年1~3月、喫煙者のいる喫茶店や居酒屋、パチン コ店など計22店でPM2.5の実態を調べた。混雑時に約40分間測 定した結果、空気1立方メートルあたり平均70~1230マイクログ ラムのPM2. 5が漂っていた。

3分の1を超える8店では、1時間いるだけでWHOの環境基準を超 える計算になった。70マイクログラムと最も低かった店では、誰もた ばこを吸っていないときは45マイクログラムと大幅に下がったとい う。(長崎緑子)

アサヒ・コムトップへ ニューストップへ

### PR情報

ホント!?聖徳太子も髪型に悩んでいた!?荒俣宏の毛髪雑学はこち

地価は底打ち?あなたのお家今いくら?オンライン不動産無料査定で チェック

### 煙 の害を正 9 月は が うく知りましょう。 征圧

理解と関心を高めましょう。

L

社会をつくろう

がに進止 

3康の 年年增防

> を壁で仕切っても、煙で汚染されていに禁煙席もタバコ も立ち入らねばな従業員は喫煙席に

産業生態科学研究所産業医科大学 教授·医学博士 大和

浩

粉じん濃度(mg/ml)

1 50 1 35 1 20 1 05 0 80 0 75 0 60 0 45 0 30 0 16 コ臭い」という苦情が多くなってき たからだそうです。 たからだそうです。 という苦情を申し という苦情を申し という苦情を申し という苦情を申し が増えていくように でしょう。

さらに大き

子どもへの

みましょう。 煙について考 変る飲食店で 受動喫煙の原

で原生 えの因活て喫とで

考

映煙者の

西日本新聞広告社北九州

がん物質の影響を受 がんで32・5倍にも の臓器が、たばこの発 って全身にまわります。 で吸収され、血液に乗 から気管を通って、 なっています。 スクが高いのは喉頭 発がん物質はのど したがってすべて

> 2009年9月23日 西日本新聞

昌

d 0

受動喫煙飲食店での

かわっていることが多くのがん発症にか りません。もっともリ 明らかになっています。 位はがんですが、たば 肺がんだけではあ 日本人の死因の第一

ラ

示

小すよう



 キーワードを入力
 ニュース検索
 検索オプション

 ニュース
 トピックス
 写真
 動画
 地域
 雑誌
 ブログ/意見
 リサーチ
 ランキング

 主要
 速報 | 国内
 海外 | 経済 | エンターテインメント
 スポーツ | テクノロジー | ニュース提供

[PR] お酒を飲む方に!翌日スッキリ!しじみの栄養を2粒に/

国内 <u>政治</u> | <u>社会</u> | 人

### 【風】「住みにくい世の中になった」

1月21日15時11分配信 産経新聞

喫煙者の間でも、分煙に関する認識はかなり定着したようだ。非喫煙者に迷惑をかけないように、許された場所以外では吸わないというスタイルが、喫煙マナーの基本となっている。

日本では、平成15年5月施行の健康増進法に、受動喫煙の防止が盛り込まれた。多数の人が利用する施設の管理者は「必要な措置を講ずるように努めなければならない」と定められ、都道府県知事らにあてた厚生労働省健康局長名の15年4月末の通知で、具体的方法として全面禁煙や分煙を採用するよう求めている。

産業医科大学(北九州市)産業生態科学研究所の大和浩教授がまとめた調査によると、都道府県の庁舎内を禁煙にしている自治体は、15年5月からの佐賀をはじめ、21年3月末現在で17道府県。うち大阪府では、20年5月末から、敷地内での全面禁煙に踏み切った。

大阪府では15年5月以降、分煙を行っていたが、橋下徹知事が20年3月に「税金をもらっている職員が(勤務時間中の庁舎外喫煙を)1日に何度もやっていては、府民の理解は得られない」と問題提起し、流れが一気に加速した。

「最初のころは『せめて庁舎の外には灰皿を置いて』という職員もいました」と府企画厚生課。府では健康面への配慮に加え、職員が勤務時間中に屋外で何人も固まってたばこを吸っている姿が府民にどう映るかということも考慮し、押し通したという。「当初は来庁者の方からも『何で吸えへんの』という問い合わせがありましたが、最近ではほとんどなくなりました」

同課によると、毎年夏の健康診断に合わせて行う喫煙率調査では男性職員で全面禁煙実施前の19年度が33・5%だったのに対し、21年度は28・2%に減った。「全面禁煙前に比べて減少幅は大きくなった。さらに職員の禁煙促進につながれば」と同課。

ただ、たばこを吸う職員にとっては、非常につらい環境のよう。外出が許される昼休みの時間帯、近くの大阪城公園やコンビニ前などで"まとめ吸い"する職員もいて、府民に見とがめられることもあるという。

ある喫煙者の職員が、あきらめ顔でつぶやいた。「時代の流れやからやむを得んけど、住みにくい世の中になりました」(U)

### 【関連記事】

- タバコで毒物、脳梗塞…「私のようにならないで」
- ・「たぱこ増税の影響大」と販売店代表 財政審分科会
- ・ 危機感強めるたばこ業界 たばこ税引き上げ検討で
- たばこ増税で鳩山首相「収入減でも健康が大事」
- 禁煙ルールは時代の流れ 神奈川県の「たばこ対策」

最終更新:1月21日15時28分



■愛車の現在価格を調べよう! www.carview.co.jp

最大8社の見積で最高買取額を比較。売却金額でサーバ構築の資金を

2010年1月21日 産経新聞







[PR] まさかの価格破壊!30歳(男性)月額765円の死亡保!

国内 <u>政治 | 社会</u> | 人

### 【風】禁煙タクシー客離れは杞憂

1月22日15時24分配信 産経新聞

産業医科大学産業生態科学研究所の大和浩教授による都道府県庁の喫煙対策状況調査によると、庁舎内禁煙化について「検討後分煙」となった自治体が11都県あった。大和教授は、この姿勢を問題視している。

昨年3月に出された厚生労働省の「受動喫煙防止対策のあり方に関する検討会」報告書では、今後の受動喫煙防止対策の基本的な方向性として「多数の者が利用する公共的な空間については、原則として全面禁煙であるべきだ」と規定。行政は、全面禁煙とすべき施設を提示することが必要とし、その例として官公庁や公共交通機関などを挙げている。

大和教授は、この方針にのっとると、都道府県庁は分煙でも不十分という考え。「全面禁煙を やれている自治体もあるのに、あきらかにおかしい」と話す。

官公庁とともに、最近、禁煙化が急速に進んでいるのがタクシーだ。法人タクシーの事業者団体、全国乗用自動車連合会の調査によると、全車禁煙に踏み切った自治体は昨年11月1日現在で37都府県。台数ベースでは、平成20年度で法人タクシーの約7割にあたる約16万1700台にのぼった。

一方、三大都市圏では大阪だけが未実施となっている。

大阪タクシー協会が19年7月、加盟約150社に行ったアンケートでは、7割以上が「府内全域の一律禁煙化」に反対したという。屈指の激戦区で、客離れやトラブルを心配する事業者側の心情がうかがえる。

だが、大和教授は「まったくの杞憂(きゆう)。全車禁煙を行って、客離れが起きているというところはない」と断言する。

大阪市東淀川区のタクシー会社「国際興業大阪」(保有548台)は20年2月、大阪府内の会社で初めて全車禁煙に踏み切った。客や従業員の健康維持とともに、18年11月から数台試験導入した禁煙車が好評だったことも後押しとなった。

「当初はクレームへの不安もありましたが、大きな問題はなく、逆に『子供を乗せるのでよかった』などと好評を得た」と同社。「客離れも考えたが、やってみて、全車禁煙で売り上げが減ったということはありません」と話す。

拡大を続ける禁煙タクシー。導入は、もはや時代の流れなのかも。(U)

### 【関連記事】

- ・ 禁煙タクシーは時代の流れ?客離れは「杞憂」
- ・ たばこ税 「健康」を名分に税制改正の目玉に
- ・たばこ増税、財源確保になるか? 嫌煙派VS喫煙派
- ・ 禁煙後進国ニッポン
- ・ 住みにくい世の中になった… 喫煙者のつぶやき

2010年1月22日 産経新聞

最終更新:1月22日15時44分

衆参 オモシボ 立こ目目

### ニューストップ 経済・IT 金融・財政 記事詳細

[PR] 今が買い時?3LDK1000万円台など≪中古マンション特集≫

### ニュース: 経済・IT

金融・財政 | 産業・ビジネス | IT | 写真 |

この記事でブログを書く ブログ一覧

- 覧 メール メッセ

### 【風(10)たばこ税】脳や壊死の写真入り警告表示、どう思う?

2010.2.2 11:46

「喫煙は、あなたにとって肺がんの原因の一つとなります」

こんな注意書きが、厚生労働省のホームページのアドレスとともに、たばこのパッケージの表面下部に目立つ形で記されるようになったのは、平成16年11月から。ほかに「心筋梗塞(こうそく)の危険性を高めます」など、全部で4種類の文面がある。

裏面下部や側面にも、副流煙の問題やニコチン依存、「マイルド」などの表記が健康への悪影響の小ささを示すものではないことなどが書かれている。かつて、側面に「健康のため吸い過ぎに注意しましょう」とあっさり書かれていたのに比べて、大きく変化した。

日本など世界の多くの国々が批准している「たばこの規制に関する 世界保健機関(WHO) 枠組み条約」(2005年2月発効)には、たばこの包装やラベルに関する条文もある。たばこのパッケージに「有害な影響を記述する、健康に関する警告を付する」ことを求めており、警告文は「主たる表示面の50%以上を占めるべきであり、30%を下回るものであってはならない」「写真もしくは絵を含めることができる」などと細かく規定されている。

条約発効に先立つ2000年6月、世界で初めて写真入りの警告文に関する法律を制定した カナダでは、「紙巻きたばこは脳卒中の原因になる」という文とともに、<u>罹患(りかん)</u>した脳の 写真を掲載。ブラジルでは、一部が壊死(えし)した足の写真とともに「この壊死は、たばこ消 費によってもたらされた」と記している。

米国対がん協会の「タバコアトラス2009」によると、男性喫煙率はカナダで19.0%、ブラジルは20.3%。日本(日本たばこ産業調査)の38.9%に比べて低く、喫煙率の引き下げに一定の効果をもたらしているのかもしれない。

「枠組み条約にも書かれているのだから、日本も写真や絵入りの警告表示にすべきだ」と話すのは、<u>産業医科大学</u>産業生態科学研究所の大和浩教授。「各国はCO 2を減らすのと同じような意識で取り組んでいるのに、日本では進んでいない」と指摘する。

いささかショッキングな写真入り警告。みなさんは受け入れますか?(U)

 $\Diamond$ 

Eメール Kaze@sankei. co. jp FAX 06-6633-1940 郵送 〒556-8661(住所不要)産経新聞社会部「風」 お便りには、ご自身の電話番号、年齢を明記してください

### 関連ニュース

【風(9)たばこ税】二律背反…簡単に考えられぬ税率

【風(8)たばこ税】未成年も買える"安値"に問題

【風(7)たばこ税】禁煙タクシーは時代の流れ?客離れば「杞憂」

【風(6)たばこ税】住みにくい世の中になった

【風(4)たばこ税】すでに3分の2が税金…どこまで耐える? 🏚

【風(3)たばこ税】毒物、脳梗塞…「私のようにならないで」

【風(2)たばこ税】肺がん死リスク8倍…喫煙は「棺桶の釘」

【風(1)たばこ税】1箱400円…やめますか?

PR

港区元麻布二丁目に誕生する野村不動産の「プラウド元麻布」 今の年金額じゃ不安・・・。そんな方に国民年金基金!

2010年2月2日 産経新聞

## 機煙運動の日代間を表える。健康を考えるシリーズの

### 嫌煙運動について

ないます。 ほとんどの公共空間が禁煙となっておれたるようになり、現在では、現在ではなく、危険性の問題としはなり、現在では、 証明されない。今後既は好問題とし師がんが増加することが科学的には、受動塚煙により非喫者にない。 気を吸う権利」を求めて「嫌煙権」にお洗されていない「きれいな空間ではない」を決めて「嫌煙権」といる。 は活発されていない「きれいな空間では、タバコの煙間は、タバコの煙をはは、多ないなど、ない」を称称は、ない、

### 禁煙化の流れは急加速

世界保健機関は、喫煙者本人だ けでなく、受動喫煙による非喫煙 者の健康障害も防止するために、 タバコの消費を減少させること、 非喫煙者を受動喫煙から保護す ること、未成年者が吸い始めない ことなどを目的とした国際条約 「たばこの規制に関する世界保健 機関枠組条約」を提唱し、 2005年2月5日に発効しま した。諸外国ではこの条約の取り 決めに従って、タバコー箱1000 円に値上げすること、マナー広告 を含むすべてのタバコ会社の広告 を禁止すること、パッケージに写真 を入れた警告を表示すること、カ フェやバーなどのサービス産業も 合めて全面禁煙とする法律が施 行されています。



「吸煙禍及家人 (喫煙は家族の 健康 障害の原 因)」と印刷され た香港のタバコ

### 「禁煙の日」とは?

日となります。 平成33年2月3日はその第一回 (スワン)です。スワンがらつ並ぶ ボルマークはする家のでのでの さして記念日登録しました。 会「禁煙の日(スワンスワンの日島、 会、藤原久義)を組織し、毎月30日 学会が集まって禁煙地、毎月3日 改善するために、20医学会と とはては、20回りませる。 は、20回りませる。 は、20回りませる。 は、20回りませる。 は、20回りませる。 は、20回りませる。 では、20回りませる。 では、20回りませる。 では、20回りませる。 では、20回りませる。 では、20回りませる。 では、20回りませる。 とは、20回りませる。 とは、20回りませる。 では、20回りまする。 では、20回りをは、20回りをと

について考えてみて下さい。 そして、社会全体の受動喫煙的止と家族のために禁煙することを、ようになりました。ぜひ、自分自身煙治療に医療保険が適用される煙補助剤の種類が増え、また、禁煙循減、薬局薬店で購入できる禁

教授·医学博士 大和 浩度美医科大学 産業生態科学研究所

企画・制作 リビング広告社

### 2010年2月13日 リビング北九州

### 東京新聞 TOKYO Web

サイト内検索Iためし

### 2010年3月3日 東京新聞

### 3Qで守って運ぶ、JITBC

ホーム | 社会 | 政治 | 経済 | 国際 | スポーツ | 芸能 | 東京情報 | 社説・コラ 東京 | 神奈川 | 千葉 | 埼玉 | 茨城 | 栃木 | 群馬 | 暮らし・健康 | 科学 | クル

トップ>群馬>3月3日の記事一覧>記事

### 【群馬】



### 市施設を全面禁煙 太田 国通知受け 市長の"一声"で決定

2010年3月3日

太田市は二日、庁舎や行政 センターなど百八十一あるす べての市有施設を全面禁煙に した。公共的な施設は原則全 面禁煙にするよう求める厚生 労働省の通知を受けた措置。 同省によると、庁舎を全面禁 煙にしている自治体は少なく ないが「市有施設すべてとい うのは聞いたことがない」 (健康局)としている。 (加藤益丈)



禁煙となった元「喫煙所」。「全面禁煙」の張り紙が 張られている=太田市役所で

•

太田市の本庁舎(十二階建て)は昨年十月から、五、七、九、十一階は 禁煙とし、残りの階は喫煙場所を設けて分煙を図っていた。四月から全面 禁煙の実施を検討していたが、清水聖義市長が一日、幹部に翌日からの禁 煙を提案し、前倒し実施が決まった。

本庁舎では二日午前、喫煙場所にあった灰皿付きのテーブルなどを撤去。全面禁煙を知らせる張り紙を入り口などに張った。このため、喫煙する職員は休憩時間に自らの車の中で吸うなどして対応。初日とあって全面禁煙を知らずにたばこに火を付けようとした来庁者もいたが、職員が注意したという。

清水市長は取材に対し、全面禁煙を決めた理由を「健康のため」と説明 した。一方で「長妻厚労相の言うことは聞かないと駄目。自治体は国の 『隷属機関』なんだから」などと発言。地方負担を残したまま子ども手当 の導入を決めるなどした国への反発があるとみられる。

厚労省によると、研究機関が二○○八年に実施した調査で、庁舎が全面禁煙の都道府県は十七あり、市町村も多い。また、同省は○六年四月から、屋外に喫煙場所を設けて庁舎内を全面禁煙とした。

### ◆県施設の喫煙所撤去 担当『今後検討する』

県によると、公共施設の「全面禁煙」を求める厚生労働省からの通知文書は一日に届いた。県関連の施設では、県立近代美術館(高崎市)と県立歴史博物館(同)が全面禁煙をすでに実施。県庁は、庁舎内外に喫煙所を設置している。文化施設のうち、ベイシア文化ホール(前橋市)や県立図書館(同)などは屋外に灰皿を設置して喫煙を可能としている。

県は「屋内や屋外の分煙スペースを撤去するか、が焦点になる。厚労省 の通知内容に沿って対応するかどうか、今後検討する」としている。 (中根政人)

この記事を印刷する

### 最新記事

▶ 記事一覧

市施設を全面禁煙 太田 国通知受け 市長の"一声"で決定(3月3日) ③ ホールの音響水準 改修工事で十分? 群馬音楽センター老朽化問題(3月3日) ③ 適合高専賃 適正審査で設置促進(3月3日) 減らそう"中1ギャップ" 小学校に教科担任導入 伊勢崎市が新学期から全校に (3月2日)

T(

IJ

http://www.tokyo-np.co.jp/article/gunma/20100303/CK2010030302000099.html

### Ⅱ. 研究成果の刊行に関する一覧表

### 雑誌

発表者名	論文タイトル名	発表誌名	巻号	ページ	出版年
Tamura U, Tanaka T, Okamura T, Kadowaki T, <u>Yamato H</u> , Tanaka H, Nakamura M, Okayama A, Ueshima H, Yamagata Z, HIPOP-OHP research group.	Changes in weight, cardiovascular risk factors and estimated risk of coronary heart disease following smoking cessation in Japanese male workers: HIPOP-OHP study.	Atheroscler Thromb		12–20	2010
大和 浩	には	日本循環器 学会専門医 誌		346 - 351	2009
大和 浩	る薬物療法は?	肥満と糖尿 病		262 - 264	2009
大和 浩		分子心血管 病	10(5)	44 - 48	2009
<u>大和 浩、</u> 安藤 肇	医療機関の敷 地内禁煙	モダンフィ ジシャン	29(12)	1696 - 1699	2009
藤原 久義、 <u>大和 浩</u> 、 吉見 逸郎	受動喫煙防止 条例施行への 道程-わが国 のスモーキン グ・バン	治療学	43(2)	213-222	2009

### 書籍

発表者名	論文タイトル名	書籍全体の編 集者名	書籍名	出版社名	出版地	出版年	ページ
<u>大和 浩</u> ,松 崎道幸	受動喫煙の影響とその対策	日本呼吸器学 会 喫煙問題 に関する検討 委員会	禁煙治療マニュアル	メディカルレ ビュー社	東京	2009	43 - 52